

## Pressmeddelanden

Mar 01, 2005 | ID: 5023

# Volvo ECC – bilen som 1992 gav världen en förhandstitt på Volvos framtid

- Studie av 2000-talets säkra, miljöpåpassade och bekväma familjebil
- Inspiration för designen av Volvo S80
- Lätta material med låg miljöpåverkan och hög återvinningsgrad
- Volvo ECC (Environmental Concept Car) presenterades 1992 som en studie över hur en säker, miljöpåpassad och bekväm familjebil kunde se ut år 2000. ECC-bilen fick en enorm uppmärksamhet över hela världen och den blev också en stark inspiration för designen av Volvo S80, som introducerades 1998. En stor del av dess miljöteknik har dessutom introducerats i Volvos produktionsbilar. Volvo ECC, som togs fram vid Volvo Monitoring and Concept Centre (VMCC) i Kalifornien, innehöll en rad detaljer som demonstrerade att rymliga familjebilar hade en plats även i framtidens transportsamhälle. Volvo ECC innehöll bl a:
  - Ett hybridkoncept med en seriekopplad gasturbin och elmotor.
  - Material som valts med sikte på låg miljöpåverkan vid tillverkningen och en hög återvinningsgrad.
  - Den effektiva drivlinan och karossen i aluminium bidrog till den låga totalvikten på 1 580 kilo.
  - En ergonomiskt välutvecklad interiör.
  - Exceptionellt goda innetrymmen för fyra vuxna i kombination med hög krocksäkerhet.
  - Dynaguide, ett system som gav föraren aktuell trafikinformation på en display på instrumentbrädan.

### En förhandsvisning av Volvos nya designspråk

Man kan påstå att Volvo ECC gav världen en förhandstitt på Volvos nya designspråk som debuterade i Volvo S80.

ECC-designen innehöll alla de designelement som sedan gått som en röd tråd i moderniseringen av Volvos designspråk – en kombination av traditionella och nya former.

ECC har t ex både de breda skuldror och den V-formade huv som hämtats från tidigare modeller – och den moderna sk "soft nose" där stötfångarna är en integrerad del av det rundade frontpartiet.

Volvo ECC hade också en extremt god aerodynamisk form med ett CD-värde så lågt som 0,23.

### Hög säkerhetsnivå

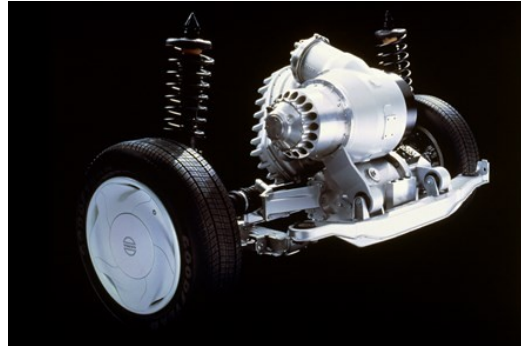
Volvo ECC byggde också vidare på det avancerade säkerhetstänkande som 1991 presenterats i Volvo 850. Detta gällde såväl karosstrukturen, det banbrytande sidokollisionsskyddet SIPS med dess sidokrockkuddar.

Naturligtvis hade Volvo ECC också trepunktsbälten på alla fem platserna, liksom plats för en inbyggd barnstol på baksätets mittplats.

50220/HÅ

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).