

## Pressmeddelanden

Mar 01, 2005 | ID: 5024

# Volvo Experimental Safety Car 1972: En konceptbil långt före sin tid inom bilsäkerhetsforskningen

- En rad nyskapade tekniklösningar
- En föregångare till Volvo 240
- Föregångare även på miljösidan

VESC (Volvo Experimental Safety Car) introducerades vid Geneva Auto Show 1972 – en föregångare inom bilsäkerhet och utrustad med en rad tekniska lösningar som senare blivit en självklar del av Volvos ledarskap inom området.

Utseendemässigt gav VESC också en vink om designspråket på Volvo 240, som introducerades 1974 och sedermera blev Volvos mest långlivade modell med nästan 2,9 miljoner bilar producerade under dess 19 år på marknaden. Volvo 240 blev också utsedd till referensbil av det amerikanska trafiksäkerhetsverket NHTSA.

- En serie konceptbilar VESC var utrustad med en rad vid den tiden mycket innovativa säkerhetslösningar. Bland annat innehöll VESC-projektet:
- Säkerhetsbälten av halvpassiv typ, d v s framsättesbälten som automatiskt sattes på den åkande när bilen startades.
- Krockkuddar både för de åkade i fram- och baksätet.
- Krockkudde som nackskydd på hatthyllan i baksätet.
- Dolda nackskydd framstolarna, som automatiskt sköts upp vid en kollision.
- En "försvinnande ratt". Vid en frontalkrock sköts ratten framåt 150 millimeter.
- Spolare och torkare på strålkastarna.
- Spolare och torkare på bakrutan.
- Extra kraftig kaross. Front- och bakpartiet var konstruerade för en optimal energiupptagning. Kupéutrymmet skyddades också av ett kraftigt balksystem i taket, som inkluderade en integrerad störtbåge. Karossidorna var förstärkta med rör för att ge extra skydd vid sidokrock.
- Den bakre motorupphängningen var konstruerad så att motorn tvingades ned under bilen vid en frontalkrock.
- De extremt utdragna stötdämparna gav bilen en karaktäristisk profil. De skyddade karossen mot plåtskador kollisioner i låga hastigheter, upp till 16 km/tim.
- Låsingsfria bromsar.
- Automatisk nivåreglering.
- Automatisk brytare för bränsletillförseln.
- Akustisk backvarnare.

### Nytänkande även på miljösidan

VESC fungerade också som rullande "testbänk" för andra tekniklösningar, t ex en modifierad framvagn.

Dessutom var den fyrcylindriga B20-motorn med bränsleinsprutning vidareutvecklad för att uppfylla 1974 års amerikanska krav på avgasrening. Med återcirkulation av avgaserna, numera EGR (Exhaust Gas Recirculation) och en katalytisk reaktor kan VESC-konceptet också anses vara en föregångare till Volvos katalysator med Lambdasond, som blev en sensationell världsnöhet när den introducerades 1976.

### Före sin tid

VESC-projektet demonstrerade klart och tydligt Volvos ambition att förbli en föregångare inom

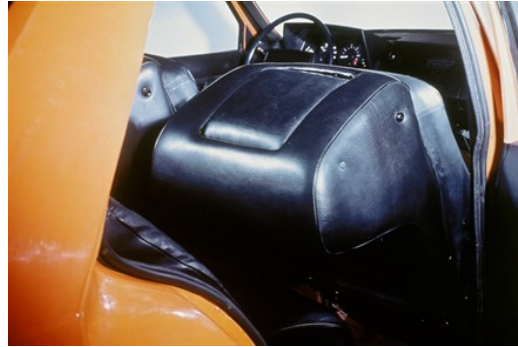
området bilsäkerhet. Merparten av de tekniklösningar som visades upp i VESC-bilen klarade interna krav som var betydligt hårdare än den tidens lagkrav.

Många av lösningarna blev sedermera introducerade i Volvo 240 – och ännu flera har introducerats successivt i senare Volvomodeller.

50220/HÅ

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).