

Pressmeddelanden

Mar 01, 2005 | ID: 5025

Volvo SCC – framtidsstudien från 2001 är redan en del av dagens Volvobilar

- Framtidsbil byggd för det mänskliga ögat
- Mer än hälften av lösningarna i produktion eller planerade för introduktion inom en snar framtid
- Förbättrade passiva skyddssystem

I början av 2001 tog Volvo Personvagnar ett nytt stort steg in i framtiden.

Huvudtemat i Volvo Safety Concept Car (SCC) var "överlägset synfält". Men bilen innehåller även teknik som höjer den personliga säkerheten och förbättrade passiva skyddssystem.

SCC visar därmed en ny dimension av forsknings- och utvecklingsarbetet inom bilsäkerheten.

Volvo Safety Concept Car var en vision av den säkerhetsutveckling som bilköpare kan komma att åtnjuta i framtiden – och i redan dag har mer än hälften av de säkerhetslösningar som visades upp i SCC blivit en del av Volvos produktionsmodeller – eller är planerade att introduceras inom en snar framtid.

Byggd för ögat

Volvo Safety Concept Car är byggd för ögat. Med det åsyftas i första hand inte dess design, utan att man i konstruktionsarbetet utgått från förarens öga för att därmed skapa bättre sikt.

När föraren sätter sig i sätet känner en sensor av var hans/hennes öga finns. Sätet ställer därefter automatiskt in sig efter ögat, så att föraren får bästa tänkbara sikt. När det är gjort flyttas golv, pedaler, ratt och mittkonsol inklusive växelspak till positioner som gör att alla reglage hamnar inom bekvämt räckhåll.

Därmed får föraren bästa tänkbara överblick över vad som händer såväl utanför bilen som på instrumentpanelen.

- Svängda B-stolpar Volvo SCC har dessutom flera andra funktioner som förbättrar sikten, t ex:
- Föraren kan se igenom vindrutans dubbla sidostolpar (A-stolparna) tack vare plexiglas i kombination med en fackkonstruktion i metall.
- B-stolparna, mellan fram- och bakdörrarna, är monterade inuti bilen och integrerade med framstolens ram för att ge fri sikt snett bakåt.
- En sensor i ytterbackspegeln upptäcker upphinnande bilar och varnar föraren för fordon i den "döda vinkeln".
- Dessutom finns bakåtriktade kameror i de yttre backspeglarna som kan visa föraren vad som finns i den döda vinkeln.
- Strålkastarnas ljuskägla anpassas efter vägen, t ex genom att rikta ljuset dit föraren svänger i en korsning eller i en kurva.
- En framåtriktad kamera kontrollerar positionen på vägen och varnar föraren om bilen är på väg ur kurs.
- En krockvarnare, som känner av om avståndet till framförvarande bil är för kort alternativt att det minskar snabbt. Om det sker får föraren en varning genom att ett rött varningsljus tänds. Varningen kan också ske i form av en ljudsignal.
- Bromsljuset blinkar varnande vid häftiga inbromsningar.
- Ökad krocksäkerhet och personskydd Volvo SCC innehåller utöver detta en mängd nytänkande för säkerhetslösningar inom områdena körsäkerhet, krocksäkerhet och personskydd.
- De främre stolarnas rammar skapar tillsammans med bilens B-stolpar ett skydd som är minst lika effektivt vid rundslagningar och sidokrockar som traditionella B-stolpar.
- Bilen har två olika typer av fyrpunktsbälten, Kryssbältet – X4 och hängslebältet V4. X4-bältet baseras på ett traditionellt trepunktsbälte som kompletteras med ytterligare ett diagonalt bröstbälte. V4-bältet är ett nytt fyrpunktsbälte som har ett centralt placerat lås och där axelbanden bildar ett V över bröstkorgen.

- Baksätet har två höj- och sänkbara sittdynor som anpassar sig steglöst för att ge barn bästa och säkraste sittposition, oavsett längd.
- Fjärrkontrollen blir kommunikationscentralFjärrkontrollen har utvecklats till Volvo Personal Communicator (VPC) med en rad nya finesser:
- En fingeravtryckssensor personifierar fjärrkontrollen.
- Det räcker med att föraren greppar dörrhandtaget för att låsa upp dörren – och bilen kan startas utan nyckel.
- VPC överför förarens personliga inställningar till bilen, som automatiskt ställer in rätt läge på förarestol, ratt, pedaler, etc.
- Systemet kan även förprogrammeras med olika destinationer så att navigationsinstrumentet ställs in redan när föraren låser upp dörren.
- En hjärtljudssensor registrerar hjärtslag från både människor och djur när bilen är parkerad. Sensorn aktiveras om någon brutit sig in i bilen och gömmer sig där – eller om ett barn eller djur glömts kvar.
- Om föraren befinner sig mer än 100 meter från bilen kan VPC ändå sända information via en mobiltelefon. Det går även att föra över information från en PC eller handdator.

Sökord:

SCC, Press Releases, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).