

Pressmeddelanden

Jul 10, 2006 | ID: 5152

Volvo-skönhet med mytologisk status fyller 50 år

En fin sensommarfredag 1956 visade Volvo en helt ny bil – Volvo Amason.

Ja, den hette faktiskt så då, med ett "s". Knappt hade namnet hunnit uttalas förrän namnfejden var igång. Modellen, i sina olika utföranden, kom i alla fall att bli Volvos storsäljare i över tio år.

Det var den tredje augusti som den nya fyrdörrarsbilen Volvo Amason visades för entusiastiska Volvo-återförsäljare vid en konferens i Skövde. Bilen man tittade på hade chassinummer två, var högerstyrd och tvåfärgslackerad samt skilde sig från den kommande produktionsmodellen på en del mindre punkter, både ut- och invändigt.

Bilen hade ritats av den unge Jan Wilsgaard med inspiration från såväl italiensk, brittisk som amerikansk formgivning. Resultatet var Volvos första pontonkaross och med en design som står sig väl än idag och som innehöll vissa typiska designelement som Volvo-bilarna fortfarande har.

Motorplanerna hade omfattat både en liten V8 och en rak sexa men blev till slut en fyra på 1,6 liter och 60 hk. B16-motorn var en förstora variant av PV:ns B4B-motor. En treväxlad låda överförde kraften till bakhjulen men redan vid premiären i Skövde grymtades det om att bilen borde haft en fjärde växel. Snygg var den i alla fall, den nya bilen, och lovade gott för framtiden gjorde den.

Amason blir Amazon

Namnet Amason hade valts med hänsyn till den associationsklang ordet har. Om Volvos järnmärke ger maskulina associationer, ger ordet amason de rakt motsatta. Amasonerna var krigarkvinnor i den grekiska mytologin som stred, red och sköt med pilbåge. Enligt legenden avlägsnade de högra bröstet för att bättre kunna spänna sina bågar (grek. a mazos = bröstlös). Dessa starka kvinnor stred bl a på Trojas sida mot grekerna i trojanska kriget och förutom bilar och mopeder har amasonerna också fått ge namn åt Amazonfloden.

Amason hann bli det internationellt skrivna Amazon innan bilen hamnade på marknaden, men tyvärr fick inte Volvos namnkläckare skörda den framgång de räknat med:

Västtyska moped- och mc-tillverkaren Kreidler hade samma år lanserat mopeden Amazone, och skillnaden i stavning till trots var namntvisten ett faktum. Uppgörelsen mellan bolagen blev att Volvo-bilen fick heta Amazon på de nordiska marknaderna men inte någon annanstans.

Mopedmodellen med samma namn var emellertid borta ur marknaden redan 1959. Med lite envishet och tålamod hade Volvo säkert till slut fått rätten till namnet och kunnat kalla bilen Amazon över hela världen.

Idag får man 965.000.000 träffar(!) när man "googlar" ordet amazon. De flesta av dem handlar absolut inte om moppen med samma namn, men inte heller om Volvo-modellen. Namnet används i andra sammanhang numera. En lustig detalj i sammanhanget är att den senare internationella stavningen med "z"

behölls trots att modellen bara såldes som Amazon i Norden.

Amazon blir 122

Volvo 122 hette den nya modellen där den inte kallades Amazon, men i början också både 12 och 1200 på en del marknader. Det interna Volvo-namnet var P1200 men serien kom officiellt att kallas 120 med möjlighet till siffervariationer för andra tillkommande modeller.

De första leveranserna kom igång i månadskitet februari/mars 1957. Borta var de stora kromade Volvo-bokstäverna på bakre stötfångaren och en rak typ av blinkers fram. På plats hade istället

kommit standardmonterade fästen för säkerhetsbälten fram och bättre blinkers som gick runt "hörnet" på framskärmarna samt nya Amazon-emblem.

Den nya bilen, som de första åren endast fanns i fyrdörrarsutförande, blev genast populär och körde snart om modellsyskonet PV i försäljningsstatistiken. Andra modellvarianten att komma ut, 1958, blev Sport-modellen S. På de utländska marknaderna hette modellen 122S. Piggare motor och efterlängtdad fyrväxlad låda gjorde bilen ännu mer attraktiv. Året därpå, 1959, blev Amazonen och modellsyskonet PV544 de första bilarna i världen att standardutrustas med trepunktsbälten i framsätet.

Det ursprungliga priset 1957 var SEK 12.600 fritt fabrik i Göteborg. Och den fabrik som det då gällde var från början Volvos Lundby-fabrik, men Amazonen blev också den första Volvo-modellen som gick i produktion i den nya Torslanda-fabriken som invigdes 1964. Amazonen var också första Volvon som började tillverkas i belgiska Gent då den fabriken öppnade 1965 och montering skedde också i Halifax, Kanada, för den kanadensiska marknaden. Modellerna som sattes samman där såldes under namnet Volvo Canadian.

Från 60 till 115 hk

1961 kom Amazon i tvådörrarsutförande, kallad 121 och 1962 kom den även som femdörrars herrgårdsvagn, 220. Officiellt ramlade tillnamnet Amazon bort redan 1961 och ersattes med sifferbetckningarna på alla marknader, men bilarna kom att annonseras och säljas som Amazoner i Sverige trots detta ända fram till slutet.

Tekniken höll jämna steg med modellutvecklingen. Motorena växte med åren från 1,6 liter, till 1,8 liter för att slutligen hamna på 2 liter med B20-motorn. Effekterna kom att variera från ursprungets 60 hk till den vassa 123GT på 115 hk. Tre växlar blev snabbt fyra och fyran fick även en överväxel som tillvalsmöjlighet.

Trumbromsarna byttes mot skivor och fick mot slutet även servo. Växelströmgenerator, avgasrening samt säkerhetsbälten på samtliga platser hann också införas.

123 GT var den hetaste och sportigaste modellen, komplett med varvräknare, sportratt och extraljus, och den minst inspirerande var Favorit – lanserad som en enklare och billigare variant av den ordinarie modellen. Någon favorit blev den emellertid inte namnet till trots. I stort sålde Amazon-modellerna mycket bra. Som jämförelse kan nämnas att PV-modellerna under 21 år gjordes i 440.000 exemplar medan Amazonen i olika utföranden tillverkades i 667.323 exemplar under sin 14-åriga levnad och mer än hälften av dessa gick på export.

Den sista Amazonen som tillverkades rullade av monteringsbanan i Torslanda-fabriken 3 juli 1970. Det markerade slutet för en långlivad serie bilar som bidragit till att stärka Volvo rykte som trovärdig tillverkare

av slitstarka, säkra och prisvärda kvalitetsbilar. Då hade den mångsidiga bilen bli hunnit med att såväl säkert och pålitligt tjäna tiotusentals familjer som mängder av poliskåror samt vinna det tuffa Akropolisrallyt. Att Amazonen är en verklig överlevare vittnar de tusentals Amazoner om som fortfarande rullar på olika ställen i världen, som omhuldade samlarbilar eller som patinerade slitvagnar i vardagstrafiken.

50245/CR

Sökord:

Press Releases, 1956, P120 Amazon, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).