

Pressmeddelanden

Jan 01, 2007 | ID: 10678

VOLVO S60 SWE

VOLVO S60

Lansering

Volvo S60 lanserades hösten 2000, som en något mindre sedanmodell än Volvo S80. Designuppdraget var att rita en bil med samma grundläggande design och säkerhet som S80-modellen, men mer kompakt och med sportigare profil.

Affärsprojektledare: Lars Erik Lundin

Design

Fyradörrars sedanmodell.

Volvo S60 har sluttande taklinjer, lutande C-stolpar och ett kort bakparti – en kombination av sedan- och kupédesign som är ämnad att ge bilen ett sportigt utseende.

För att ytterligare betona S60-modellens sportiga profil har nospartiet dragits fram, skuldorna gjorts breda och karossen fått ett "marknära" utseende.

Trots att karossen är kompakt erbjuder interiören ett rymligt utrymme och bekväm sittställning för fyra åkande. Det finns dock utrymme, säkerhetsbälten och nackskydd för fem personer. En av förklaringarna till det goda innerutrymmet är Volvos moderna drivlinekoncept med tvärmonterad radmotor.

Säkerhet

Volvo Personvagnar har en helhetssyn på säkerhetsarbete som omfattar både Förebyggande och Skyddande säkerhet.

Den Förebyggande säkerheten är nära kopplad till bilens köregenskaper. Volvo S60 är konstruerad med en mycket vridstyv kaross och ett stabilt chassi som ger bilen ett konsekvent och förutsägbart beteende (se vidare under Drivlina och chassi).

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem som ska assistera föraren under körningen. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System) som bland annat fördröjer inkommande telefonsamtal i komplexa trafiksituationer.

BLIS – Blind Spot Information System – visar andra fordon i den s k döda vinkeln och aktiverar en varningssignal som uppmärksammar föraren på faran.

De aktiva Bi-Xenonstrålkastarna anpassar ljuset efter vägens kurvor. Detta innebär bästa möjliga belysning vid körning på slingrande landsvägar i mörker.

S60-modeller avsedda för den amerikanska marknaden har ett avancerat system för övervakning av däcktryck – TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Den skyddande säkerheten i Volvo S60 är uppbyggd som ett nätverk av yttre och inre säkerhetssystem som samverkar för att minska risken för skador på de åkande vid en kollision.

De yttre systemen har till uppgift att fördela och absorbera kollisionskrafterna, så att passagerarutrymmet bevaras så intakt som möjligt. Karossen är därför uppbyggd som en fackverkskonstruktion där alla komponenter samverkar för en kontrollerad deformation.

De inre säkerhetssystemen ska hålla passagerarna på plats och minska risken för svåra skador. För att skydda så effektivt som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system.

Några av dessa är WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och krockgardinen IC (Inflatable Curtain). Samtliga är standard i Volvo S60. Dessutom är alla fem sittplatserna försedda med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd. Högsta möjliga säkerhet förutsätter att alla åkande alltid använder säkerhetsbälten.

Drivlina och chassi

Motoren i Volvo S60 är femcylindriga, tvärmonterade radmotorer. En femcylindrig motor ger låga vibrationer och en mjuk gång. De fem cylindrarna ger, tillsammans med en stor cylindervolym, ett högt vridmoment över ett brett varvtalsområde och därmed en snabb acceleration och en god körbarhet i de flesta hastigheter.

Volvo S60 T5 är toppmodellen med turbomotor och sexväxlad växellåda. Motorprogrammet omfattar även dieselmotorer med partikelfilter, samt den miljöeffektiva Volvo Bi-Fuel som kan köras på metangas eller bensin.

Chassit, med fjäderben fram och Multilink bak, är avstämt för stabila köregenskaper och snabb styrrespons. Multi-linkbakaxeln är en individuell hjulupphängning med ett antal länkar som är utformade för att ge en kombination av kontrollerade hjulrörelser och en hög åkkomfort. Vissa länkar har till uppgift att ge en viss sladdhämmande styreffekt. Lång hjulbas och bred spårvidd bidrar, tillsammans med en mycket vridstyv kaross, till de kontrollerade köregenskaperna.

Volvos avancerade stabiliseringssystem DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC ingriper och hjälper till att korrigera bilen vid tendens till sladd.

Aktivt chassi med Four-C-teknik finns som tillval. Med aktivt chassi anpassas chassiset automatiskt efter körsituationen, vilket förbättrar både handlingsegenskaper och åkkomfort. Två alternativa chassiset finns inprogrammerade i systemet. Föraren kan därför med ett enkelt knapptryck förändra bilens körkaraktär efter körförhållanden och personlig smak.

Volvo S60 2.5T AWD har Volvos elektroniskt styrda All Wheel Drive med Instant Traction, för snabb och effektiv fördelning av drivkraften även vid start på halt underlag.

Miljö

Volvo S60 är konstruerad och utrustad för att inverka så lite som möjligt på den globala miljön och ge en ren och hälsosam kupémiljö.

Bensinmotorer med låg inre friktion, effektiv förbränning och avancerad avgasreningsteknik ger låga emissioner. Energieffektiva dieselmotorer med partikelfilter ger låga utsläpp av koldioxid och sotpartiklar.

Metandrivna Bi-Fuelbilar, med bensin som reservbränsle, sänker koldioxidutsläppen med 25% jämfört med bensin, om bränslet är naturgas. Med biogas är bidraget till växthuseffekten praktiskt taget noll.

Motoren i Volvo S60 kan som tillval få en katalytisk kylarbeläggning – PremAir®. Systemet omvandlar skadligt marknära ozon till rent syre när bilen körs. Effekten är störst i tät trafik och starkt solsken.

Volvos luftkvalitetssystem IAQS (Interior Air Quality System) reducerar effektivt mängden partiklar, pollen, gaser och vissa obehagliga dofter i den luft som tas in i kupén. Alla textilier och läderklädslar är certifierade enligt ÖKO-TEX 100, en internationell standard som säkerställer att inredningen är fri från allergiframkallande och hälsovådliga ämnen.

Tillverkning

Volvo S60 tillverkas vid Volvo Personvagnars fabrik i Gent, Belgien. Under 2005 tillverkades 62.157 S60-bilar.

Produktion under tidigare år:

2003 85.292 S60

2004 68.529 S60

Försäljning

Under 2005 såldes totalt 62.528 Volvo S60.

De flesta S60 såldes i:

USA 24.694 st

Sverige 5.140 st

Storbritannien 4.912 st

Spanien 3.730 st

Tyskland 2.827 st

Försäljning under tidigare år:

2003 90 910

2004 73 121

Tekniska fakta

Drivning Framhjulsdrift. All Wheel Drive finns som alternativ till Volvo S60 2,5T.
Chassi Framhjulsupphängning med MacPherson fjäderben. Multi-linkbakaxel.
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard.
Aktivt chassi med Four-C är tillval – med två alternativa chassissättningar.
Mått mm Längd 4603
Bredd 1813
Höjd 1428
Spårvidd fram/bak 1561/1542 (med 16" hjul)
Hjulbas 2715
Aerodynamik Cd 0.28
Frontarea m2 2.19

Motorer

Bensin

Konfiguration Cylindervolym cc Effekt kW/hk Vridmoment Nm
T5 R5 2401 191/260 350
2.5T R5 2521 154/210 320
2.0T R5 1984 132/180 240
2.4 R5 2435 125/170 225
2.4 R5 2435 103/140 220

Bi-Fuel (metandrift med bensin som reservbränsle)

2.4 R5 2435 103/140 192

Turbodiesel

D5 R5 2401 136/185 400
2.4D R5 2401 120/163 340
D R5 2401 92/126 300

Läs mer på www.volvocars.com – och för ytterligare information på Generell specifikation och för Miljövarudeklaration. se www.volvocars.com/EPI

50245/KH

Sökord:

Old S60, Press Releases, 2008, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com](#) >

[volvocars.com](#) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).