

Pressmeddelanden

Jan 01, 2007 | ID: 10683

VOLVO V70 SWE

VOLVO V70

Lansering

Volvo V70 lanserades våren 2000 som den andra generationen V70-modeller. Den utvecklades för att befästa Volvos ställning som ledande tillverkare av medelstora och stora herrgårdsvagnar. Volvo V70 följde det nya, rundare designspråk som introducerats med Volvo S80. Den nya herrgårdsvagnen skulle, förutom att erbjuda en långt utvecklad mångsidighet, upplevas som lika attraktiv och komfortabel som en sedanmodell.
Affärsprojektledare: Lars Erik Lundin

Design

Femdörrars herrgårdsvagn.

Volvo V70 har ett mjukt rundat framparti, en rakt utdragen bakre taklinje och ett tvärt avskuret bakparti. Detta är en medveten avvägning mellan distinkt utseende och praktisk funktion och ger ett mycket rymligt och lättlastat bagageutrymme.

Baklyktorna har Volvos moderna form och är högt uppdragna mot taket.

Karossen, skuldorna och spårvidden är betydligt bredare än på den tidigare V70-modellen, för att ge ett kraftfullt utseende, stabila köregenskaper och ett rymligt innerutrymme.

Tack vare Volvos drivlinekoncept med tvärmonterad radmotor har förarplatsen kunnat flyttas långt fram. Därmed har kupén fått en väl tilltagen längd med gott om plats för fem personer och skrymmande bagage.

Samtliga passagerarstolar har fällbara ryggstöd. Baksätet är delat i proportionerna 40/60. Med fällda säten är lastgolvet helt plant.

Säkerhet

Volvo Personvagnar har en helhetssyn på säkerhetsarbete som omfattar både Förebyggande och Skyddande säkerhet.

Den Förebyggande säkerheten är nära kopplad till bilens köregenskaper. Volvo V70 är konstruerad med en mycket vridstiv kaross och ett stabilt chassi som ger bilen ett konsekvent och förutsägbart beteende (se vidare under Drivlina och chassi).

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem som ska assistera föraren under körningen. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System) som bland annat fördröjer inkommande telefonsamtal i komplexa trafiksituationer.

Den skyddande säkerheten i Volvo V70 är uppbyggd som ett nätverk av yttre och inre säkerhetssystem som samverkar för att minska risken för skador på de åkande vid en kollision.

De yttre systemen har till uppgift att fördela och absorbera kollisionskrafterna, så att passagerarutrymmet bevaras så intakt som möjligt. Karossen är därför uppbyggd som en fackverkskonstruktion där alla komponenter samverkar för en kontrollerad deformation.

De inre säkerhetssystemen ska hålla passagerarna på plats och minska risken för svåra skador.

För att skydda så effektivt som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system.

Några av dessa är WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och krockgardinen IC (Inflatable Curtain). Samtliga är standard i Volvo V70. Dessutom är alla fem sittplatserna försedda med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd. Högsta möjliga säkerhet förutsätter att alla åkande alltid använder säkerhetsbälten.

Drivlina och chassi

Motorena i Volvo V70 är femcylindriga, tvärmonterade radmotorer. En femcylindrig motor ger låga vibrationer och en mjuk gång. De fem cylindrarna ger, tillsammans med en stor cylindervolym, ett högt vridmoment över ett brett varvtalsområde och därmed en snabb acceleration och en god körbarhet i de flesta hastigheter.

Volvo V70 T5 är toppmodellen med turbomotor och sexväxlad växellåda. Motorprogrammet omfattar även dieselmotorer med partikelfilter, samt den miljöeffektiva Volvo Bi-Fuel som kan köras på metangas eller bensen.

Chassit, med fjäderben fram och Multilink bak, är avstämt för stabila köregenskaper och snabb styrrespons. Multi-linkbakaxeln är en individuell hjulupphängning med ett antal länkar som är utformade för att ge en kombination av kontrollerade hjulrörelser och en hög åkkomfort. Vissa länkar har till uppgift att ge en viss sladdhämmande styreffekt. Lång hjulbas och bred spårvidd bidrar, tillsammans med en mycket vridstuv kaross, till de kontrollerade köregenskaperna.

Volvos avancerade stabiliseringssystem DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC ingriper och hjälper till att korrigera bilen vid tendens till sladd.

Aktivt chassi med Four-C-teknik finns som tillval. Med aktivt chassi anpassas chassisättningen automatiskt efter körsituationen, vilket förbättrar både handlingegenskaper och åkkomfort. Två alternativa chassisättningar finns inprogrammerade i systemet. Föraren kan därför med ett enkelt knapptryck förändra bilens körkaraktär efter körförhållanden och personlig smak.

Volvo V70 2.5T AWD har Volvos elektroniskt styrda All Wheel Drive med Instant Traction, för snabb och effektiv fördelning av drivkraften även vid start på halt underlag.

Miljö

Volvo V70 är konstruerad och utrustad för att inverka så lite som möjligt på den globala miljön och ge en ren och hälsosam kupémiljö.

Bensinmotorer med låg inre friktion, effektiv förbränning och avancerad avgasreningsteknik ger låga emissioner. Energieffektiva dieselmotorer med partikelfilter ger låga utsläpp av koldioxid och sotpartiklar.

Metandrivna Bi-Fuelbilar, med bensen som reservbränsle, sänker koldioxidutsläppen med 25% jämfört med bensen, om bränslet är naturgas. Med biogas är bidraget till växthuseffekten praktiskt taget noll.

Motorena i Volvo V70 kan som tillval få en katalytisk kylarbeläggning – PremAir®. Systemet omvandlar skadligt marknära ozon till rent syre när bilen körs. Effekten är störst i tät trafik och starkt solsken.

Volvos luftkvalitetssystem IAQS (Interior Air Quality System) reducerar effektivt mängden partiklar, pollen, gaser och vissa obehagliga dofter i den luft som tas in i kupén. Alla textilier och läderklädselar är certifierade enligt ÖKO-TEX 100, en internationell standard som säkerställer att inredningen är fri från allergiframkallande och hälsovådliga ämnen.

Tillverkning

Volvo V70 tillverkas vid Volvo Torslandaverken i Göteborg, Sverige och i Gent, Belgien. Under 2004 tillverkades 70.819 V70-bilar.

Produktion under tidigare år:

2003 82.906 st

Försäljning

Under 2004 såldes totalt 74.656 Volvo V70.

De flesta bilarna såldes i:

Sverige 21.431 st

USA 10.497 st

Tyskland 9.511 st

Storbritannien 7.182 st

Japan 6.432 st

Försäljning under tidigare år:

2003 93.359 st

Tekniska fakta

Drivning: Framhjulsdrift. All Wheel Drive finns som alternativ till Volvo V70 2,5T.

Chassi: Framhjulsupphängning med MacPherson fjäderben. Multi-linkbakaxel.

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard.

Aktivt chassi med Four-C är tillval – med två alternativa chassisättningar.

Mått mm:

Längd 4710
Bredd 1804
Höjd 1465
Spårvidd fram/bak 1551/1548 (med 16" hjul)
Hjulbas 2755
Aerodynamik Cd: 0.30
Frontarea m2: 2.23

Motorer

Bensin

Konfiguration Cylindervolym cc Effekt kW/hk Vridmoment Nm

T5 R5 2401 191/260 350

2.5T R5 2521 154/210 320

2.0T R5 1984 132/180 240

2.4 R5 2435 125/170 225

2.4 R5 2435 103/140 220

Bi-Fuel (metandrift med bensin som reservbränsle)

2.4 R5 2435 103/140 192

Turbodiesel

D5 R5 2401 136/185 400

2.4D R5 2401 120/163 340

D R5 2401 92/126 300

Läs mer på www.volvocars.com – och för ytterligare information på Generell specifikation Miljövarudeklaration. se www.volvocars.com/EPI

50245/KH

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).