

Pressmeddelanden

Jan 01, 2007 | ID: 10692

VOLVO V50 MY 2006

VOLVO V50

Lansering

Volvo V50 lanserades i början av 2004, som en mer fullvuxen efterträdare till den Hollandsbyggda V40-modellen. Formspråket och utrustningsnivån gav ett tydligare släktskap med den större herrgårdsvagnen Volvo V70. Målet var att ge kunderna den stora bilens egenskaper i ett kompakt format med sportig känsla.

Affärsprojektledare: Peter Ewerstrand

Design

Femdörrars sportswagon.

Volvo V50 har en design med rundad taklinje och ett tvärt avslutat bakparti, som är avsedd att ge ett modernt och fartfyllt intryck. Detta har förstärkts med ett rundat nosparti, kort motorhuv och maximalt framdragen förarplats. Breda skuldror och konvexa sidor ska signalera kraft och markera bilens kompakta format.

Baklyktorna har Volvos moderna form och är högt uppdragna mot taket.

Trots kompakta yttermått har Volvo V50 ett rymligt och flexibelt innerutrymme. Alla passagerarstolar har fällbara ryggstöd. Med fällda säten blir lastgolvet helt plant. För att ge ytterligare plats för bagage har bilens bakparti förlängts med 46 mm jämfört med sedanmodellen Volvo S40.

Interiören är inspirerad av skandinavisk produktdesign med betoning på rena ytor, ärliga material och god funktion. Med Volvo V50 (och Volvo S40) introducerades Volvos supertunna, fritt svävande mittkonsol med belyst förvaringsutrymme på baksidan.

Till Volvo S40 och V50 lanserades också ett speciellt framtaget klädselmaterial – T-Tec – med drag av moderna sportkläder och researtiklar.

Säkerhet

Volvo Personvagnar har en helhetssyn på säkerhetsarbete som omfattar både Förebyggande och Skyddande säkerhet.

Den Förebyggande säkerheten är nära kopplad till bilens köregenskaper. Volvo V50 är konstruerad med en mycket vridstyv kaross och ett stabilt chassi som ger bilen ett konsekvent och förutsägbart beteende (se vidare under Drivlina och chassi).

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem som ska assistera föraren under körningen. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System) som bland annat fördröjer inkommande telefonsamtal i komplexa trafiksituationer.

Den skyddande säkerheten i Volvo V50 är uppbyggd som ett nätverk av yttre och inre säkerhetssystem som samverkar för att minska risken för skador på de åkande vid en kollision.

De yttre systemen har till uppgift att fördela och absorbera kollisionskrafterna, så att passagerarutrymmet bevaras så intakt som möjligt. Karossen är därför uppbyggd som en fackverkskonstruktion med varierade stålqualiteter, där alla komponenter samverkar för en kontrollerad deformation.

De inre säkerhetssystemen ska hålla passagerarna på plats och minska risken för svåra skador.

För att skydda så effektivt som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system.

Några av dessa är WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och krockgardinen IC (Inflatable Curtain). Samtliga är standard i Volvo V50. Dessutom är alla fem sittplatserna försedda med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd. Högsta möjliga

säkerhet förutsätter att alla åkande alltid använder säkerhetsbälten.

Drivlina och chassi

Motorerna i Volvo V50 är tvärmonterade radmotorer. Nya metoder att krympa motorns yttre dimensioner har gjort det möjligt att få plats med en femcylindrig motor i den kompakta V50-karossen. Därmed kan Volvo erbjuda en kompakt bil med höga prestanda och storbilskänsla. En femcylindrig motor ger låga vibrationer och en mjuk gång. De fem cylindrarna ger, tillsammans med en stor cylindervolym, ett högt vridmoment över ett brett varvtalsområde och därmed en snabb acceleration och en god körbarhet i de flesta hastigheter. Fyrcylindriga motorer finns som alternativ.

Volvo V50 T5 är toppmodellen med turbomotor och femväxlad automatisk eller sexväxlad manuell växellåda. T5-modellen finns även med elektroniskt kontrollerad All Wheel Drive.

Chassiet, med fjäderben fram och Multilink bak, är avstämt för stabila köregenskaper och snabb styrrespons. Multi-linkbakaxeln är en individuell hjulupphängning med ett antal länkar som är utformade för att ge en kombination av kontrollerade hjulrörelser och en hög åkkomfort. Vissa länkar har till uppgift att ge en viss sladdhämmande styreffekt. Lång hjulbas och bred spårvidd bidrar, tillsammans med en mycket vridstyv kaross, till de kontrollerade köregenskaperna.

Volvos avancerade stabiliseringssystem DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC ingriper och hjälper till att korrigera bilen vid tendens till sladd.

Miljö

Volvo V50 är konstruerad och utrustad för att inverka så lite som möjligt på den globala miljön och ge en ren och hälsosam kupémiljö.

Bensinmotorer med låg inre friktion, effektiv förbränning och avancerad avgasreningsteknik ger låga emissioner. Energieffektiva dieselmotorer med partikelfilter ger låga utsläpp av koldioxid och sotpartiklar. Dessutom erbjuds en etanol driven FlexiFuel-motor till Volvo V50 på den svenska marknaden.

De femcylindriga motorerna i Volvo V50 kan som tillval få en katalytisk kylarbeläggning – PremAir®. Systemet omvandlar skadligt marknära ozon till rent syre när bilen körs. Effekten är störst i tät trafik och starkt solsken.

Volvos luftkvalitetssystem IAQS (Interior Air Quality System) reducerar effektivt mängden partiklar, pollen, gaser och vissa obehagliga dofter i den luft som tas in i kupén. Alla textilier och läderklädsel är certifierade enligt ÖKO-TEX 100, en internationell standard som säkerställer att inredningen är fri från allergiframkallande och hälsovådliga ämnen.

Tillverkning

Volvo V50 tillverkas vid Volvo Personvagnars fabrik i Gent, Belgien. Under 2004 tillverkades 64.913 V50-bilar.

Försäljning

Under 2004 såldes totalt 47.743 Volvo V50. De flesta bilarna såldes i:

Tyskland 8.001 st

Sverige 7.878 st

Italien 5.512 st

Nederländerna 4.271 st

Storbritannien 3.547 st

Tekniska fakta

Drivning: Framhjulsdrift. All Wheel Drive finns som alternativ till T5-modellen.

Chassi: Framhjulsupphängning med MacPherson fjäderben. Multi-linkbakaxel. DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard.

Mått mm:

Längd 4514

Bredd 1770

Höjd 1452

Spårvidd fram/bak 1535/1531 (med 16" hjul)

Hjulbas 2640

Aerodynamik Cd 0.32

Frontarea m² 2.20

Motorer

Bensin

Konfiguration Cylindervolym cc Effekt kW/hk Vridmoment Nm

T5 R5 2521 162/220 320

2.4i R5 2435 125/170 230

2.4 R5 2435 103/140 220

1.8 R4 1798 92/125 165

1.6 R4 1596 74/100 150

Turbodiesel

2.0 D R4 1997 100/136 320

1.6 D R4 1590 81/110 240

Läs mer på www.volvocars.com – och för ytterligare information på Generell specifikation (länk) Miljövarudeklaration. se www.volvocars.com/EPI

50245/KH

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).