

Pressmeddelanden

Apr 10, 2007 | ID: 11664

Nya Volvo S40 och V50 - mer dynamisk design och mer förvaringsutrymmen

- Ökad differentiering mellan S40 och V50
- Ny S40-front med lägre, bredare utstrålning
- Ny sportigare V50-grill ger tuffare intryck
- Slimmade bakljus och ny bakre stötfångare
- Större och smartare förvaringsutrymmen
- Nya inlägg i äkta trä - Nordic Light Oak
Ny vårgrün klädsel

Med en rad distinkta designgrepp tar nya Volvo S40 tar ett visuellt kliv närmare S-modellernas nya formgivning, som först visades på Volvo S80 i fjol. På samma gång närmar sig nya V50 utseendet på nya V70 utan att pruta på sin kompakt sportiga utstrålning - De exteriöra förädlingarna ger en tydligare differentiering mellan S40 och V50. Interiört har vi koncentrerat oss på att skapa nya, smarta förvaringsutrymmen, säger Volvo Personvagnars designchef Steve Mattin.

Inspirationskällan till nya Volvo S40 syns tydligt när den kompakta sedanmodellen betraktas framifrån.

Den nya, färganpassade fronten ger ett bredare, lägre intryck tack vare en ny grill med förstorat järnmärke, nya strålkastare och ett nedre luftintag som sveper över hela bredden till skillnad från den nuvarande modellens tredelade utförande.

- Det nya lägre, mer horisontella utseendet utstrålar en smidig styrka. Intrycket förstärks när man betraktar bilen från sidan och baktill är det framför allt baklyktornas nya utformning och den nya stötfångaren som spår på det dynamiska intrycket, säger Steve Harper, designansvarig för nya Volvo S40 och V50.

Sportigare V50-grill

Den nya svarta, "äggkartong"-grillen med förstorat järnmärke skapar ett sportigare uttryck. Nya strålkastare och det skulpterade tredelade nedre luftintaget är andra detaljer som även ger den nya färganpassade V50-fronten ett solidare intryck.

- Vi har skapat visuellt vertikala element för att ytterligare framhäva det tuffare intryck som den nya grillen skapar, säger Steve Harper, designansvarig för nya Volvo V50.

Lägre lyktparti

Den nedre delen av lyktpartiet baktill på både S40 och V50 har krympts med 30 millimeter och själva ljuspartierna har fått nya proportioner. Bromsljusen är nu av LED-typ och positionsljusens rundade form framhäver bilarnas skulderparti.

Den nya stötfångaren har integrerade reflexer i de nedre hörnen och det lägre, bredare intrycket fullföljs med ett mer horisontellt utseende på avgasrörens utblås.

- Avgasrörens form och position är bra exempel på hur små visuella grepp har stor betydelse för att skapa ett högpotent designintryck, säger Steve Harper.

Frigörelse av förvaringsutrymmen

När förädlingen av interiören började förvandlade designteamet sig själva till något av förvaringsutrymmenas befrielseerörelse.

- Den kritik som framförts när det gäller den nuvarande modellens begränsade utrymmen för

förvaring fungerade som högoktanigt bränsle när vi skissade på den nya interiören i S40 och V50. Vi var inte helt nöjda förrän vi kände att vi utnyttjat varje tillgänglig kubikcentimeter på ett effektivt sätt, säger Steve Harper.

Teamet koncentrerade energin till två områden: dörrsidorna och mittkonsolen.

Hela den nedre delen av framdörrens insida ritades om. Ljudanläggningens högtalare fick ett nytt utseende till förmån för ett nytt, generösare förvaringsfack med plats för en bok i A4-format, en stående burk eller en liggande dryckesflaska.

Som bonus frigjordes även utrymme för en extra Dynaudio-högtalare (enbart Premium Sound) som kryddar ljudupplevelsen på den högsta tillvalsnivån ytterligare.

Större och smartare mittkonsol

Den redan klassiska, supertunna mittkonsolen finns i fler dekorutföranden, t ex i ljust, äkta trä, Nordic Light Oak, och den eleganta ytans mjuka kurvatur flyter nu hela vägen till baksätet.

Mittkonsolen har också förädlats med hjälp av den skandinaviska designtraditionens adelsmärke - smart funktionalitet.

Handbromsen har fått ett kompaktare utförande, vilket i sin tur öppnat upp plats för generösare förvaringsutrymmen.

Glidande lock och flexibelt armstöd

Det glidande locket över de större förvaringsfacken, som nu innehåller två mugghållare, kompletteras med ett flexibelt armstöd för föraren. Armstödet kan också förvandlas till en avställningsyta som designteamet lekfullt kallar "hamburgerbrickan". I utrymmet finns även två hållare som ger stöd för både stora och små muggar.

- Vi har till och med utnyttjat de små utrymmen som i vanliga fall brukar täckas över när de inte används till kontrollknappar för viss tillvalsutrustning. Nu blir utrymmet i stället ett praktiskt förvaringsfack, t ex för mobiltelefonen. Den bör man ju ändå inte använda när man kör, säger Steve Harper. Han tillägger:

- Längst bak på konsolen finns en annan liten juvel. En uppfällbar hållare för en 1,5-litersflaska till glädje för passagerarna i baksätet.

Nya klädselar och grön accentfärg

Nya designdetaljer på instrumenteringen och luftutblåsen bidrar också till den interiöra förädlingen i S40 och V50.

Klädselprogrammet har förädlats både på basnivå och när det gäller mer exklusiva tillval som perforerade läderklädselar. På basnivå finns nu en klädsel i en grön accentfärg med det poetiska namnet Vårgrün.

- Den gröna klädseln är helt i linje med de ökade önskemålen bland dagens kunder när det gäller speciella personliga val. Vi startade med blå och röda klädselar i nya C30 och nu kommer grönt i nya S40 och V50. Jag är övertygad om att den blir mycket populär, säger Steve Harper.

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).