

Pressmeddelanden

Jun 27, 2007 | ID: 12214

Snygg, kapabel och full av intelligent ingenjörskonst

Nya Volvo XC70

Bredaxlad, stark och mycket kapabel. Dessutom smart, omtänksam mot dina barn och håller sig självmant på avstånd från andra. Vad mer kan man begära av en bil?

- Nya Volvo XC70 är utvecklad för människor som vill leva ut sina drömmar, säger Lex Kerssemakers, Senior Vice President Brand, Business and Product Strategy vid Volvo Personvagnar. Den har rätt attityd, kapacitet och utrustning för lustfyllda resor till och från äventyret.

Volvo XC70 är en bil som är full av intelligenta lösningar, som gör din vardag enklare. Allt från hög sittposition för bättre överblick i trafiken till barnsäkerhet i världsklass och automatisk avståndshållare. Och ljudanläggningen kan tävla med vilken konsertlokal som helst.

Barnsäkerhet

Volvo XC70 är bland de första i världen med justerbara integrerade barnkuddar. Barn är olika stora och genom dessa två olika lägen får även mindre barn ett ökat skydd i och med att de kommer högre upp och får stöd av sidokrocksskyddet där den integrerade sidokrocksgardinen har gjorts extra lång. Bälteskuddarna hjälper också barn upp till 120 centimeter att få bilbältet på rätt ställen, där kroppen är som starkast. Naturligtvis har Volvo XC70, som alla andra Volvomodeller, ett förstklassigt barnskydd. Det kan du läsa mer om i skriften "barn i bil".

För baksätesspassagerarna

Bilen kan utrustas med ett avancerat underhållningssystem för baksätesspassagerarna. Integrerad DVD-spelare, sjutums bildskärmar inbyggda i nackskydden, trådlösa hörlurar och fjärrkontroll ingår

i systemet. Ett extra uttag gör det möjligt att ansluta ytterligare en DVD-spelare, ett TV-spel eller en videokamera. De två bildskärmarna kan utnyttjas oberoende av varandra, vilket minskar risken för osämja i baksätet. Mindre bråk i baksätet gör att föraren kan koncentrera sig mer på trafiken.

Säkerhet

En Volvobil är designad så att bilen ska offra sig för att rädda människorna. Ju mer kraft bilen tar upp i en krock, desto bättre för de som sitter i. Volvo XC70 har en unik och patenterad framvagnsstruktur, där balkarna samverkar i en fackverkskonstruktion (som en gammal järnvägsbro) och därmed kan ta upp stora krafter.

För att skydda de åkande i en sidokrock har den en förbättrad version av sidokrockssystemet SIPS, där sidokrockkudarna är tvådelade, och anpassade efter människokroppen tål.

Eftersom höften tål större krafter än bröstet, kan den nedre kammaren blåsas upp med ett fem gånger så högt tryck som den övre.

I stolarna finns WHIPS, ett flerfaldigt belönat skyddssystem mot whiplashskador. Alla skyddssystem, krockkuddar och balkar samverkar för att hjälpa att skydda alla i bilen i varje givet ögonblick.

Trygghet

Folk oroar för olika saker i samband med bilar beroende på var de bor. Volvo Personvagnar fann att i Brasilien oroar man sin mycket för att någon ska ha brutit sig in i bilen och ligga i bakhåll.

I USA handlade det ofta om att vilja se om någon fanns kring bilen när det var mörkt.

I Sverige var den största frågan om man hade kommit ihåg att låsa bilen eller inte.

Eftersom en Volvomodell säljs över hela världen, utvecklades XC70 för att lösa alla problemen.

Därför har den en hjärtslagssensor kopplad till nyckeln, så du ser om någon finns i bilen. Med ett tryckt på nyckeln tänds alla lampor, så du ser om någon är i närheten. Och samma nyckel minns om din sista handling var att låsa eller låsa upp bilen. Däremot behöver du inte vrida om nyckeln i tändningen när du startar, det räcker med att den finns inuti bilen.

Smarta system

XC70 kör inte själv. Men den är gjord för att varna dig om du skulle vara ouppmärksam när du kör. Kollisionsvarnare med bromsunderstöd och varningsbromsljus.

Det betyder att om du håller på att köra in i bilen framför (kanske i kön på väg till jobbet) varnar bilen dig med en ljud och ljussignal. Den förbereder också bromsarna, så att bilen i princip tvärnitars så fort du nuddar vid pedalen. Något som är gjort för att spara viktiga hundraodelssekunder.

Ibland behövs det inte mer.

Håller avståndet

Sätt farthållaren på den hastighet du vill ha och sedan hur många sekunders avstånd du vill ha till bilen framför. Om du skulle komma närmare, låttar bilen automatiskt på gasen och håller avståndet.

Hjälper att koncentrera sig när det behövs

En XC70 släpper inte igenom ett mobilsamtal just när du håller på att köra om, svänga i en korsning eller köra upp på en motorväg. IDIS-systemet känner av dina arbetsbelastning, och håller inkommande samtal några sekunder längre, tills du är färdig med omkörningen, ute ur korsningen eller uppe på motorvägen. I sidospiegeln varnar dig en lampa om du skulle ha en bil i döda vinkeln.

Aktiva strålkastare

Strålkastarna som kan se runt hörn. De följer rattens svängningar när du kör på en kurvig väg, så du får ljus dit du ska.

Säker på alla fyra

Nya Volvo XC70 är utrustad med Volvos system för fyrhjulsdrift, All Wheel Drive. Systemet fördelar kraften mellan fram- och bakhjul, för bästa möjliga väggrepp i alla situationer. Systemet har Instant Traction, som blixtnsabbt flyttar kraft från framhjul till bakhjul vid start på halt eller löst underlag. Bilen har antispinn och antisladdsystem plus nya Hill Descent Control som hjälper dig kontrollera hastigheten i branta nedförsbackar.

Lätt att lasta

Baksätet är delat i förhållandet 40/20/40, med två mycket bekväma sittplatser och ett armstöd emellan. Det innebär att du kan fälla ryggstödet på en sidoplat, eller mittendelen, eller vilken kombination du vill, när du ska lasta mycket.

Det blir en blir också lättare att lasta bilen om du väljer den elmanövrerade bakluckan.

Den öppnas med ett tryck på fjärrkontrollen och resten sköts av hydraulik.

Bekvämt när man har händerna fulla. Det finns även ett brett tillbehörsprogram med hållare för exempelvis cyklar, kajaker, skidor och snowboards. Cyklar kan även transporteras inuti bilen, säkrade mot golvskenorna med en speciell hållare.

Mobil konsertlokal

För många är ljudsystemet det viktigaste när de väljer bil. Volvos ljudanläggningar är bland de bästa som finns i bilvärlden idag. I samarbete med de mest framstående audiotillverkarna i världen har Volvo utvecklat ett förstklassigt ljudsystem med digital förstärkare från Alpine, Dolby Pro Logic II Surround och förstklassiga högtalare från danska Dynaudio. Resultatet är en ljudupplevelse i absolut världsklass. Prova själv!

Väljer du de avancerade ljudsystemen, High Performance eller Premium Sound, kan du nu spela upp CD-skivor med musik i MP3- eller WMA-format. Det innebär att CD-växlaren kan lagra flera hundra musikspår och ge dig tillgång till stora delar av ditt musikbibliotek i bilen.

Dessutom är alla audioanläggningar nu utrustade med en extraingång (aux) för inkoppling av exempelvis en bärbar MP3-spelare.

Sökord:

XC70 (2007), Press Releases, 2008, Product News, XC70 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).