

Pressmeddelanden

Jul 17, 2007 | ID: 11934

Nya Volvo V50 - modellår 2008

Volvo V50 - 2008 års modell

Lansering

Volvo V50 lanserades tidigt 2004 som en något större herrgårdsutveckling av den holländskbyggda V40-föregångaren. Designspråket och utrustningsnivån harmonierade dock mer med den större Volvo V70 herrgårdsvagn. Målet var att ge köparna de större Volvobilarnas egenskaper i ett kompakt format med tydligt sportiga övertoner.

Business project manager: Peter Ewerstrand

2008 års modell av Volvo V50 har genomgått en rad förändringar. Förändringar som kommer att attrahera den ökande gruppen unga köpare, som letar efter en kompakt herrgårdsvagn och premiumbil.

Design

Fem-dörrars sportkombi.

Volvo V50 har en design med böjd taklinje och tvär bakvagn. Bilens utseende utstrålar modern design och fart. Detta understryks av ett rundat nosparti, kort motorhuv och uttalad "cab-forward"-attityd med långt framdragen vindruta. Breda skuldror och konvexa sidopaneler signalerar kraftfullhet och understryker bilens kompakta dimensioner.

Baklyktorna följer Volvos moderna form och sveper upp mot takpanelen.

Trots sina kompakta exteriöra dimensioner, erbjuder Volvo V50 en rymlig och flexibel interiör. Varje passagerarsäte har fällbara ryggstöd. Med sätena nerfällda är golvet i lastutrymmet helt plant. För att skapa ännu mer utrymme för bagage har bilens bakre del utökats med 46 mm jämfört med Volvo S40 sedan.

Antennen på taket kommer i framtiden att färganpassas så att den alltid matchar bilen. Den har dessutom designats om.

Exteriörfärger

- Silver Metallic (426)
- Electric Silver Metallic (477)
- Flintgrå Metallic (462)
- Titanium Grå Metallic (455)
- Ice Vit Solid (614)
- Safari Grön Metallic (464)
- Gekko Grön Metallic (488)
- Matt Guld Metallic (489)
- Passion Röd Solid (612)
- Maple Röd Metallic (478)
- Orinoco Blå Metallic (479)
- Brilliant Blå Metallic (476)
- Chameleon Blå Metallic (490)
- Barents Blå Metallic (466)
- Svart Solid (019)
- Svart Metallic (452)

Interiören är inspirerad av skandinavisk produktdesign med tyngdpunkt på stilrena ytor, hederliga material och bra funktionalitet. Med Volvo V50 (och Volvo S40) kom introduktionen av Volvos supertunna, fria mittkonsol med upplyst förvaringsfack bakom. Volvo V50 och S40 lanserades också med ett specialutvecklat material till klädslarna - T-Tec - som återspeglar ultramoderna sportkläder och researtiklar.

Den nya 2008-modellen har en svart "äggkartongs"-grill, med ett förstorat Volvo-jämmärke, som förstärker V50s sportiga uttryck. De nya strålkastarna och det skulpterade tredelade nedre luftintaget är andra detaljer som ger den nya färganpassade fronten ett solidare intryck. Den nedre delen av lyktpartiet baktill är 30 millimeter högre och själva ljuspartierna har fått en helt ny grafisk design. Positionsljusen framhäver bilens skulderparti. Den nya bakre stötfångaren har integrerade reflexer i de nedre hörnen. Dessutom har avgasrörets utblås fått ett mer horisontellt utseende, som fullföljer det bredare designspråket. Nya Volvo V50 har även fått nya, flexibla lastningslösningar och ökat utrymme för bagage. Framdörrarnas insidor är större än förut, vilket gör att det finns plats för en bok i A4-format, en stående burk eller en liggande vattenflaska. Utrymme har även frigjorts för en extra Dynaudio[®]-högtalare (enbart i bilar med Premium Sound).

Den redan klassiska mittkonsolen finns nu i ännu fler dekorutföranden, som Nordic Light Oak, ljust äkta trä. Design temat på mittkonsolen flyter nu hela vägen till baksätet. Det förädlade förvaringsutrymmet bakom sätena är ännu mer flexibelt än förut, på ett sätt som verkligen andas skandinavisk design och dess smarta funktionalitet. Handbromsens mer kompakta utförande öppnar plats för generösare förvaringsutrymmen.

Det större förvaringsfacket, med två hållare för stora och små muggar, är utrustat med ett glidande lock. Förarens armstöd har förbättrats när det gäller flexibilitet, och kan förvandlas till det som lekfullt kallas en hamburgerbricka. Även de små utrymmena inne i bilen har utnyttjats fullt ut. Detta innebär att utrymmen som rymmer kontrollknappar för viss tillvalsutrustning omvandlas till förvaringsutrymme när dessa funktioner inte används. Längst bak på konsolen finns en uppfällbar hållare för en 1,5-litersflaska till glädje för baksätesspassagerarna.

Nya designdetaljer på instrumentpanel och luftutblås bidrar till den allmänna känslan av interiör förädling. Klädselprogrammet har utökats både på basnivå och när det gäller mer exklusiva tillval. Perforerade läderklädselar är bara ett exempel. På basnivå finns nu en klädsel i en grön accentfärg - Vårgrön. De nya klädslarna utgör ytterligare ett steg för att tillmötesgå våra bilköparens önskan om mer personliga interiörer.

Det nyutvecklade R-design temat kommer att finnas tillgängligt (hösten 2007) för Volvo V50 2008. Paketet innehåller ett antal spännande tillval och designdetaljer, som tillfredsställer den ökande grupp bilköpare som letar efter en ännu mer förädlad och sportig bil. Några av egenskaperna i R-design kommer också att finnas tillgängliga som separata tillbehör till Volvo V50s standardmodeller.

Stylingkonceptet R-design innefattar:

- Mattlackad grill
- Färganpassade stötfångare...
- ...och nedre sidlistor
- Bak- eller takspoiler
- Mattlackat hölje på ytterbackspeglarna
- 17 tum femkrade aluminiumfälgar (18 tum är tillval)
- Speciell dekor på bakluckan
- R-designmärke i grillen
- Stolar i svart Vulkaflex
- Sittdyna och ryggstöd i kontrasterande créme färgat läder
- Präglad R-designmärke på ryggstöden
- Kontrasterande sömmar
- Läderratt med R-designmärke
- Unikt kombiinstrument
- Aluminiumpedaler
- Specialdesignad mittkonsol och...
- ...dörrinlägg i aluminium
- Växelväljare med aluminiuminlägg
- Tuftade, mörka sportmattor...
- ...med kontrasterande ljusa läderkanter

Säkerhet

Volvo Personvagnar har en holistisk syn på säkerhet som omfattar både förebyggande och skyddande säkerhet.

Förebyggande säkerhet är nära kopplat till bilens köregenskaper. Volvo V50s kaross är extremt vridstyv och bilen har ett robust chassi, en kombination som resulterar i ett oföränderligt och förutsägbart uppförande på vägen (se även "Drivlina och chassi").

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem för att hjälpa föraren under körning. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System) som exempelvis fördröjer inkommande telefonsamtal under kritiska körsituationer, som kräver förarens fulla uppmärksamhet. Under 2008 kommer V50-modellen att få en del nya funktioner och system vad gäller säkerhet. Aktiva Bi-Xenon-strålkastare har en vridfunktion som gör det möjligt för ljuskäglan att följa vägens krökningar. Detta bidrar till att man ser bättre när man kör mörkerkörning på slingriga vägar. En annan funktion aktiverar automatiskt varningsblinkers om en airbag har utlösts. Detta drar till sig andra förarens uppmärksamhet vid händelse av en singelkrock, särskilt i mörker. Bromsljusen har kompletterats med panikbromsljus (EBL - Emergency Brake Lamps). Om föraren trampar hårt på bromspedalen börjar bromsljusen blinka snabbt, vilket uppmärksammar bakomvarande trafik.

Den skyddande säkerheten i Volvo V50 är organiserad kring ett nätverk bestående av yttre och inre säkerhetssystem som samverkar med varandra för att minska risken för personsador vid en krock. De yttre systemen har till uppgift att distribuera och absorbera krockenergin så att kupéutrymmet förblir så intakt och oskatt som möjligt. Karossen är därför uppbyggd i form av en säkerhetsbur gjord i olika stålqualiteter, där alla komponenter samverkar med varandra för att säkerställa kontrollerad deformation. De inre säkerhetssystemen syftar till att hålla de åkande säkert på plats och minska risken för allvarliga skador. För att kunna erbjuda ett så effektivt skydd som möjligt har Volvo personvagnar utvecklat ett antal interna system, så som WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och IC (Inflatable Curtain). Alla finns som standardutrustning i Volvo V50. Dessutom är alla fem sätena utrustade med trepunkts säkerhetsrullbälten, med försträckare eller belastningsbegränsare samt nackskydd. För att uppnå högsta möjliga säkerhetsnivå ska alla som åker i bilen alltid använda säkerhetsbälte.

Drivlina och chassi

Motorerna i Volvo V50 är korsvis installerade radmotor-enheter. Nya metoder för att minska motorns yttre mått har gjort det möjligt att passa in en femcylindrig motor i den kompakta V50-karossen. Volvo kan därför erbjuda en kompakt bil med hög prestanda och storbilskänsla. En femcylindrig motor ger låg vibration och jämn gång. Tillsammans med en stor omflyttning, ger den femcylindriga konfigurationen ett kraftfullt vridmoment över ett brett fält rpm, vilket resulterar i snabb acceleration och utmärkt körbarhet vid många olika hastigheter. Fyrcylindriga motorer finns som tillval. Volvo V50 T5 är toppmodellen, med turbokompressor och femstegad automatlåda eller sexväxlad manuell växellåda. Under andra halvan av 2007 kommer D5-motorn också att finnas tillgänglig med manuell växellåda. Detta innebär att D5-motorn kommer att finnas med ett maximalt vridmoment på 400 Nm. D5-motorn är dessutom en av de första som lever upp till förväntad EU:s Euro 5 avgasutsläpp.

Följande motoralternativ kommer att finnas 2008:

Bensin:

1.6, 100 hk

1.8, 125 hk

1.8F, 125 hk (Flexifuel)

2.0, 145 hk

2.4, 140 hk

2.4i, 170 hk

T5, 230 hk

T5 AWD, 230 hk

Diesel:

1.6D, 109 hk

2.0D, 136 hk

D5, 180 hk

T5-modellen finns även med elektroniskt styrd fyrhjuldrivning (All-Wheel Drive - AWD).

Chassierna, med fjäderben i framvagnen och bakaxel av multilink-typ, är gjorda för att man ska

kunna hantera olika vägtyper på ett stabilt, säkert sätt och har en styrning som svarar snabbt och exakt. Bakaxeln av multilink-typ är ett oberoende hjulupphängningssystem med ett flertal länkar, som är konstruerad för att ge en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och hög körkomfort. Några av dessa länkar har i uppgift att ge en viss grad av antisladd-effekt. En lång hjulbas och bred spårvidd, tillsammans med en mycket vridstyv kaross, bidrar till det förutsägbara, kontrollerade körsättet.

Volvos avancerade DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) stabilitetsförhöjande system ingår som standardutrustning. DSTC går in och hjälper till att stabilisera bilen om bilen visar några sladdtendenser.

Ljudsystem i världsklass

Nya V50 kan utrustas med en ljudanläggning i absolut världsklass. Den mest avancerade av de tre anläggningarna, Premium Sound, har en digital förstärkare från Alpine, Dolby® Pro Logic II Surround och högtalare från Dynaudio® of Denmark. I ljudsystemen High Performance och Premium Sound kan man spela CD-skivor med musik i MP3- eller WMA-format. Det betyder att CD-växlaren kan lagra flera hundra musikspår och ge bilägaren tillgång till hans eller hennes hela musikbibliotek även på vägarna. Dessutom kommer alla ljudsystemen nu med en AUX-ingång för anslutning av annan utrustning som exempelvis en bärbar MP3-spelare. USB- och iPod-anslutningar finns som tillval.

Miljö

Volvo V50 är konstruerad och utrustad för att ha så liten inverkan som möjligt på den globala miljön, och för att ge förare och passagerare ett rent och hälsosamt inneklimat. Bensinmotorer med liten intern friktion, effektiv förbränning samt avancerad teknik för avgasfiltrering leder till låga utsläpp. Energieffektiva dieselmotorer med partikelfilter producerar låga utsläpp av koldioxid och sotpartiklar. Vidare finns Volvo V50 med en bioetanoldriven FlexiFuel-motor.

Volvos IAQS (Interior Air Quality System) minskar effektivt mängden partiklar, pollen, gaser och vissa obehagliga lukter i den luft som kommer in i kupén. Alla interiörtextilier och läderklädselar är uppfyller kraven enligt ÖKO-TEX 100, en internationell standard som säkerställer att interiören är fri från allergiframkallande och hälsovådliga ämnen.

2008 Volvo V50 - kort översikt

Notera att vissa system och funktioner är tillval.

- Ny frontdesign
- Volvo-järnmärket är mer accentuerat
- Omformade strålkastare, finns som Halogen, Bi-Xenon eller Active Bi-Xenon
- Ny bakre stötfångare och baklyktor
- Handtaget på bakluckan tillgängligt i fler utföranden
- Ovala avgasrör för modellerna T5 och D5
- Blinkande lampor som varnar vid fara
- Blinkande bromsljus
- Sportigare sidlistor
- Hjulhus i non-woven material
- Vinddeflektor i främre hjulhus
- Nya skydd till ytterbackspeglar
- Färganpassad takantenn med ny design
- Takrails i lättlegering
- Nya exteriörfärger
- Nya aluminiumhjul
- Nya dörrpaneler med större förvaringsutrymmen
- Ny konsol och bekvämare armstöd
- Förbättrad handbroms
- 230 bhk för T5 och T5 AWD modellerna
- Geartronic utan "vinter"-knapp
- Manuell växellåda till D5-motorn
- Nya dekorpaneler och dekorringar
- Förbättrade luftutblås
- Nytt startvred i bilar med Keyless Drive
- Omgjord nyckel/fjärrkontroll
- Ny instrumentpanel i modellerna T5 och D5
- Passagerarairbag med ON/OFF-display

- Deaktiveringsknapp för främre parkeringshjälp
- Nya klädslar
- Upgraderat RTI-system

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).