

## Pressmeddelanden

Aug 20, 2007 | ID: 12111

### Specialversion av Volvo C30 under 4,5 l/100 km

Parallellt med Volvo Personvagnars satsning på biobränslen och hybridteknik sker hela tiden miljörelaterade förbättringar på de konventionella drivlinorna. En specialversion av Volvo C30, kallad Efficiency, har en bränsleförbrukning under 4,5 l/100 km och CO<sub>2</sub>-utsläpp under 120 g/km. Dessutom kommer en växellåda med Powershift som minskar bränsleförbrukningen med cirka 8 procent, på 2,0D-versionerna.

- Att systematiskt minska bränsleförbrukningen i våra konventionella bensen- och dieselmotorer är en viktig del av vårt miljöarbete. Detta innebär att vi kontinuerligt reducerar CO<sub>2</sub>-utsläppen från hela modellprogrammet, säger Magnus Jonsson, Senior Vice President Research and Development vid Volvo Personvagnar.

Under 2008 introducerar Volvo Personvagnar en Volvo C30 med 1,6-liters turbodiesel (105 hk) som har en bränsleförbrukning under 4,5 l/100 km.

Volvos motorexperter har lyckats minska förbrukningen med mer än 0,4 l/100km från de 4,9 l/100 km som är siffran för den C30 1.6D som finns ute på marknaden i dag. Översatt till CO<sub>2</sub>-utsläpp innebär detta en minskning från 129 g/km till under 120 g/km.

- Det här är småjusteringarnas vetenskap. Många system och detaljer i en bilmodell har dimensionerats för att passa alla motorer, från den minsta dieseln till den starkaste bensenmotorn. Det finns med andra ord ett visst utrymme för finjusteringar på enskilda motorvarianter och då framför allt de minsta, säger Magnus Jonsson.

#### En rad åtgärder inom fyra huvudområden

Sänkningen av CO<sub>2</sub>-utsläppen har uppnåtts genom åtgärder inom fyra områden:

- Mindre luftmotstånd. Efficiency-bilen har minskad chassihöjd, ny bakre spoiler, ny bakre stötfångare, sänkt chassi, slätare undergolv, optimerad motorkylning och aerodynamiskt optimerade 16-tumsfälgar.
- Lägre rullmotstånd tack vare en ny generation lågfriktionsdäck.
- Högre utväxling. Den unika växellådan har justerat utväxling på tredje, fjärde och femte växeln.
- Optimering av drivlinan. Detta omfattar ny transmissionsolja med lägre friktion, optimering av styrservon och fininställd motorstyrning.

Volvo C30 Efficiency får också visuella element som förstärker den unika karaktären.

#### Miljöpremie i Sverige

I Sverige räknas en konventionell bensen- eller diesebil med koldioxidutsläpp på högst 120 gram per kilometer som miljöbil, vilket i dagsläget ger privata nybilsköpare en premie på 10 000 SEK.

- Åtgärderna är positiva både för kunden och för miljön. Bilägaren får en C30 med bibehållen sportig känsla och utseende, med miljöpremien och bättre bränsleekonomi som bonus. Samtidigt minskar utsläppen av koldioxid med uppemot 8 procent, säger Magnus Jonsson.

#### Powershift sänker förbrukningen med 8 procent

I början av 2008 introducerar Volvo Personvagnar en ny växellåda med så kallad Powershift. Powershift ger en sänkt bränsleförbrukning med ca 8 procent jämfört med dagens automatlåda. Den kommer att vara tillgänglig i Volvo C30, S40 och V50 med 2-liters turbodiesel (2.0D).

Enkelt uttryckt kan man säga att Powershift består av två manuella växellådor som arbetar parallellt och styrs av varsin koppling. Eftersom det inte uppstår något momentavbrott under växlingsförloppet blir växlingen ögonblicklig och verkningsgraden högre.

### Åtgärder på bensen- och dieselmotorer

Miljöfaktorerna är i ständigt fokus när Volvo Personvagnar initierar kontinuerliga förbättringar av konventionell bensen- och dieselteknik.

På bensinsidan tittar motorexperterna bland annat på hur tekniken för direktinsprutning kan förädlas och möjligheterna till en ännu mer avancerad reglering av både luft/bränsleblandning och ventilstyrning.

- När det gäller dieslar är inte förbrukningen den största utmaningen. Här gäller det framför allt att möta de allt tuffare kraven på emissioner som kväveoxider och partiklar utan att äventyra diesels låga förbrukning, säger Magnus Jonsson.

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).