

Pressmeddelanden

Oct 11, 2007 | ID: 12564

Volvo utvecklar ny tävlingsbil - C30 Green Racing

Satsar ytterligare tre år på grön motorsport i STCC

- Vi tog ett stort steg mot att utveckla motorsporten i Sverige i en mer miljöanpassad riktning när vi inför 2007 års STCC-säsong beslutade att låta våra tävlingsbilar gå på miljöbränslet bioetanol (E85). Det ligger helt i linje med vårt seriösa och kraftfulla miljöengagemang här på vår hemmamarknad, tillägger Thomas Andersson, VD för Volvo Personbilar Sverige.

Volvo har beslutat att utveckla en helt ny tävlingsbil och fortsätta sin satsning på bioetanol och Green Racing i STCC i ytterligare tre år.

- Vårt beslut grundar sig på den positiva uppmärksamhet och det goda resultat som den nyligen avslutade STCC-säsongen innebar för Volvos varumärke, säger Derek Crabb, chef för Volvo Cars Powertrain och nyligen utsedd till huvudansvarig för Volvo Personvagnars Motorsport avdelning.

- Nu är tiden inne för att ta nästa steg inför kommande säsonger i STCC och att svara upp mot det växande internationella intresset för green racing, genom att utveckla en ny och modern grön tävlingsbil på Volvo C30-modellen. Vår C30 är den modell som tydligast visar upp Volvos miljöteknik på marknaden med varianter som Flexifuel och kommande 1,6 D Efficiency med en snittförbrukning på 0,45 liter per mil och CO₂-utsläpp under 120 gram per kilometer, säger Derek Crabb.

- Valet var tämligen enkelt att gå från årets tävlingsbil Volvo S60. Volvo C30 är en något mindre och smidigare bil med mycket goda köregenskaper redan i standardutförande.

- Utvecklingen av den nya tävlingsbilen kommer att ske i samarbete mellan Volvo Personvagnar och Polestar Racing, som framgångsrikt drivit vårt deltagande i STCC under flera år. Det är dock för tidigt att i dagsläget ge någon detaljerad information om bygget av den nya bilen. Målsättningen är däremot kristallklar - det är en vinnarbil vi ska ta fram, fortsätter Derek Crabb.

Volvo STCC-team - en del av Volvos grönare fokus

Volvos satsning på grön racing under 2008 kommer att ytterligare accentueras även utanför banan till kommande säsong.

- Volvo Personbilar Sverige har nyligen lanserat en rad gröna erbjudanden på bilmaknaden utöver det breda modellprogrammet med Flexifuel-bilar. Vi kommer exempelvis att bjuda alla köpare av våra miljöbilar på neutralisering av koldioxidutsläppen från den fossila delen i E85-bränslet, säger Thomas Andersson.

VOLVO C30 E85 FIA SUPER 2000 - TEKNISK SPECIFIKATION

Kaross:

C30-kaross i standardutförande förstärkt med skyddsbur och sidokrockskydd på förarsidan utvecklat i samarbete med Caran.

Aerodynamik:

Främre splitter (nedre delen av stötfångaren) och bakre vinge utvecklad av Polestar i Volvos vindtunnel.

Motor:

5-cylindrig tvärställd radmotor i helaluminium på 1999 cc med fyrventilsteknik.

På cylinderblock och cylinderhuvud tillåts endast mindre modifieringar medan ventiler, kamaxlar,

kolvar, vevstakar och vevaxel har bytts mot racingspecifika komponenter.
Olja: Castrol 5W-30

Effekt/vridmoment: 280+ hk vid 8 750 varv/minut. Ca 230 Nm vid 7300 varv/minut.

Bränsle: E85

Avgassystem:

Av rostfritt stål, med katalytisk avgasrening. Specialtillverkat av Ferrita.

Drivlina:

6-växlad sekventiell växellåda med rakskurna drev, tillverkad av Hewland. Framhjulsdraft.

Mekanisk differential med momentstyrda ramper och friktionslameller.

SACHS 184mm tvåskivig kolfiberkoppling.

Olja: Castrol TWS 10W-60.

Vikt: Minimivikt 1 134 kg inklusive förare (58-60kg).

Främre hjulupphängning:

Öhlins McPhersonben som utvecklats tillsammans med Polestar. Racingspecifika bärmarmar och justerbar krängningshämmare.

Bakre hjulupphängning:

Multilinksystem med spiralfjädrar och Öhlinsdämpare. Racingspecifika bärmarmar och justerbar krängningshämmare.

Frambromsar:

Performance Friction

4-kolvsok med radiellt och axiellt ventilerade skivor 332x32 mm.

Bakbromsar:

Alcon 2-kolvsok med axiellt ventilerade skivor 290x10 mm.

Styrning:

Servoassisterad kuggstångsstyrning.

Fälgar:

17x10,0" BBS-fälgar

Däck:

Michelin 17", slicks (omönstrade), eller regndäck

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).