

Pressmeddelanden

Oct 30, 2007 | ID: 12644

Volvo C30 surfar fram på Heico Sportivs styling- och prestandavågor

Volvo C30 surfar fram på Heico Sportivs styling- och prestandavågor på 2007 års SEMA Show

Las Vegas, NV (30 oktober 2007) - Vindsvepta stränder, öar med slingrande stigar och våldsamma vågor som bryter på North Shore har just landat mitt i Nevadas öken. Men det är ingen hägring. Det är efterdyningarna från all upphetsningen när Heico Sportivs spektakulära Volvo C30 lanserades. Det räcker med att kasta en snabb blick på denna modifierade specialversion av C30 för att skapa rena öfrossan hos dem som längtar efter att lämna civilisationen bakom sig och anamma den äventyrslystna Aloha-filosofin.

Det fina med Volvo C30 är att den tigger om om att bli förädlad. Heicos designers har täckt C30-ans helvita sidor med ett intensivt orangefärgat surfmönster som om de vore en målares tomma dukar eller orörda vita sandstränder. De lysande orangefärgade vågorna startar längst ned vid främre stötfångarna, klättrar konstfullt upp längs dörrarna, kröner bakluckans kanter och sveper sedan elegant runt bakluckan.

Inspirerad av de vältränade surfare som tillbringar oräkneliga timmar i kamp med vågorna visar Heico C30 upp sina egna, svällande muskler i en raffinerad kaross. Breddade stänkskärmar och lägre sidokjolar har målats så de bildar en harmonisk helhet tillsammans med karossen. I fronten sitter integrerade spoilers, tre stora luftintag, kombinerade dimm- och kurvlyjus och en sportgrill som pryttts med Volvos jämmärke. En djupare och bredare bakkjol inramar fyra avgasrör i rostfritt stål.

Den tufft hukande profilen understryks ytterligare av en modifierad sportfjädring med extra robusta stötdämpare och fjädring som sänker fordonet med 40 mm. De häftiga 19-tums femekrade aluminiumfälgarna av typen VOLUTION® V TITAN har klätts med Continentals lågprofildäck 235/35R19 Sport Contact III. Ett förstärkt bromssystem med fyra kolvar ser till att detta kraftpaket stannar i tid. Oceanblå bromsok som dekorerats med Heico Sportivs logga griper tag i bromsskivornas 326 x 30 mm via sportklossar.

Surfing är en vanebildande sport, som garanterat pumpar igång adrenalinet hos både experter och nybörjare. Samma sak kan man säga om den modifierade motorn i Heico C30 med sina extra kraftresurser. Den robusta femcylindriga turboladdade motorn på 2,5 liter har skrämmts upp till rejäla 300 hästkrafter vid 5 500 varv och ett råstarkt vridmoment på 309 lb/ft vid 3 500 varv. Tack vare detta klarar C30 0 till 100 på bara 5,4 sekunder enligt uppgift från Heico.

Turboladdaren och mellankylaren har modifierats för att ge ökade prestanda. Insugningen sker via ett av Heicos sportluftfilter. För att motorn garanterat ska hålla vad den lovar har Heico uppgraderat utställningsbilens elektroniska styrenhet. Och eftersom entusiaster vill bestämma själva är det Volvos smidiga sexstegade manuella växellåda som förmedlar kraften till framhjulen i den här versionen av Volvo C30. Samtliga säkerhetsfunktioner som finns i standardversionen av C30, inklusive Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) finns också i den här totalt unika versionen.

Öarnas intensiva syn- och ljudintryck har fått inspirera till inredningen i Heicos C30. Öppna dörren

och den mest garvade surfare eller surfarinna kan inte låta bli att dra häftigt efter andan. Inredningen lyfter det orangefärgade temat ytterligare ett snäpp. Den djupa och rika färgen ger garanterat samma inspiration som de fantastiska solnedgångarna över Stilla havet, tropiska blommor och specialmålade surfbrädor.

De specialtillverkade, skålade sportsätena med Heico Sportivs logga har svepts i exklusivt orangefärgat läder med matchande sömmar. Men teamet från Heico nöjde sig inte med detta. Materialet täcker dessutom det delade, vikbara baksätet, dörrpanelerna, ratten, mittkonsolens armstöd, växelspaxknoppen och handbromsspaken. En matchande orange nyans täcker också instrumentpanelen, golvmattorna och till och med säkerhetsbältena.

Dörrtrösklar i rostfritt stål med Heico Sportivs logga ökar känslan av lyx och bygger vidare på den avancerade tekniken i C30. Den superslimmade mittkonsolen, något av ett adelsmärke för C30, är täckt av borstad aluminium, precis som i standardbilarna. Aluminiumtemat fångas upp i Heicos aluminiumpedaler, förarens fotstöd och dörrarnas gångjärn.

Ljudsystemet Premium Sound, som är standard i T5-versionen av C30, har en digital ICE Power-förstärkare på 5x130 W från Alpine®, Dolby® Pro Logic II Surround och 10 högtalare från den danska högtalartillverkaren Dynaudio®. Total uteffekt: otroliga 650 watt. Dessutom finns det en extra ljudingång för att ansluta MP3- och CD-spelare i instrumentpanelen för att spela upp ljudfiler i formaten MP3 och WMA.

Att kalla denna specialpreparerade C30 en konceptbil blir lite fel. Det är snarare än "idébil" som kan kopieras av vem som helst som känner för det.

-Detta är inte en engångsprototyp, säger Holger Hedtke, VD för det tyska trimnings- och motorsportföretaget Heico Sportiv. Samtliga komponenter som används ingår i vårt sortiment av trimningsprodukter.

Heico Sportiv bildades i Frankfurt i Tyskland 1995. Det har växt till att bli Volvos främsta partner på bilförädling i Europa. Heico har den längsta erfarenheten av endurotävlingar med Volvos bilar, totalt 13 år. Den erfarenheten utgör den tekniska basen för de komponenter av högsta kvalitet som erbjuds för Volvos standardbilar. Se www.heicosportivna.com för mer information.

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).