

Pressmeddelanden

Oct 30, 2007 | ID: 12646

En Volvo XC70 Rescue Unit kommer att patrullera SEMA. Med samma utseende som Catalinaöns räddningsfordon kan konceptmodellen svara upp mot verkliga uttryckningsbehov.

Las Vegas, NV (30 oktober 2007) - Södra Kaliforniens livräddare har i flera decennier spelat en glamorös huvudroll i många av Hollywoods filmer. Samtidigt som dessa engagerade män och kvinnor präglats av en anda av äventyr och kamratskap rör det sig om högt utbildade yrkesmänniskor som verkligen tar säkerheten på allvar.

Den klargula och röda färgen på denna XC70 SR har inspirerats av surfarnas livsstil och tillbakalutade strandkultur. Bilen har också försetts med staden Avalons officiella emblem. Volvo XC70 klarar de tuffaste uttryckningar, från att hjälpa olycksoffer i olika slags terräng till alla de räddningsuppdrag som kan bli aktuella när någon befinner sig i nöd.

-Till Kaliforniens pittoreska Catalina Island och dess historiska stad Avalon kommer turister och idrottsmän från hela världen. Dess unika, djupa canyons, orörda vildmarker, avskilda surfstränder och svårtillgängliga campingplatser och naturhamnar gör räddningsoperationer till en högt prioriterad aktivitet, säger talesmannen för Catalina, Wayne Griffin.

-Volvos imponerande konceptmodell är utrustad för att klara räddningspersonalens reella behov i Catalina och överallt där det krävs räddningsfordon som snabbt kan ta sig fram var som helst. Med tanke på de höga servicekraven här på ön skulle en flexibel räddningsenhet vara en verklig tillgång. Detta konceptfordon skulle på ett realistiskt sätt kunna klara våra många unika evakueringsbehov, inklusive de många surfrelaterade incidenter vi rycker ut på varje år, lägger han till.

Volvos räddningsenhet för Catalinaön förkroppsligar företagets grundfilosofi och erbjuder räddningsspecialister en glimt av vad som är möjligt - ett säkert, bekvämt och mångsidigt räddningsfordon från en tillverkare som skriver under på idén att mänskligt liv måste skyddas och bevaras.

Med sin iögonenfallande surfinspirerade grafik och emblemet från staden Avalon är konceptmodellen lätt att upptäcka på en tätbefolkad strand, i djup canyonterräng eller från räddningshelikoptrar i luften. Bilen har en specialtillverkad front med engångsfräst aluminiumgrill. Skyddsplåtar fram och bak och bredare stänkskärmskanter har lagts till för att ge karossen extra skydd mot flygande sand. De nya fronterna minskar dessutom överhänget fram och bak, vilket förbättrar tillgängligheten.

Chassit har höjts upp ytterligare fem tum från marken för att ge ännu bättre markfrigång. Detta ger också möjlighet att montera massiva, specialtillverkade 20-tums hjul och Pirellis 275/45R20-däck med unik mönstring för förbättrat väggrepp. Den bakre rambalken har förstärkts ytterligare med frästa aluminiumkomponenter.

Helt stilenligt har XC70 SR en unik, aerodynamisk takmonterad lampkonsol som integrerats med räddningsbrädans fäste. Detta bidrar inte bara till att ge fordonet ett attraktivt utseende, det hjälper dessutom till att minska vindmotståndet, eftersom konsolen fästs direkt i de specialtillverkade

takräckena till XC70.

När det blir dags för uttryckning kan föraren eller frontpassageraren aktivera ett helt batteri blinkande blå räddningsljus. Förutom att som vanligt ha monterats på taket, har de också fällts in i den nedre frontpanelens kant, i strålkastarna och bakljusen samt i den inre backspegeln.

Livräddare blir blöta och sandiga i jobbet, så inredningen har modifierats för att tåla tuffa tag - utan att stilen offrats. De skålade standardsätena och fällbara baksätena till XC70 har täckts med grodmansdräktliknande neopren som specialskräddats i svart och grått med klargula detaljer. Dekorativa innerpaneler i hela kabinen har målats gula för att föra tanken bakom exteriörfärgen vidare.

Den skrymmande räddningsutrustningen ryms i bagageutrymmet och kan lätt nås genom den eldrivna bakluckan på XC70. Två dyktankar, en syrgastub, en liten förstaförbandslåda, en återupplivningsbox och en stor, vattentät låda med ytterligare medicinsk utrustning och surfräddningsutrustning har fästs vid det neoprentäckta golvet.

Motorn i XC70 är en 3,2-liters, sexcylindrig inlinemotor som ger 235 hästkrafter och ett vridmoment på 236 lb/ft. Motorn är kopplad till en sexstegad automatväxel av typen Geartronic som låter föraren växla manuellt vid behov. All-wheel-drive med Instant Traction™ är standard. Elektroniskt styrd Hill Descent Control (HDC) utnyttjar bilens bromsar och motorns vridmoment för att krypa på lägsta växeln i branta nedförslut.

VCNA erbjuder marknadsföring, försäljning, service, teknik och utbildning åt Volvos återförsäljare i USA, Kanada, Mexiko och Puerto Rico. Mer information om olika standardfordon eller specialfordon hittar du på webbplatsen som tillhör Volvo Cars of North America LLC: www.volvocars-pr.com.

Sökord:

XC70 (2007), Press Releases, 2007, Volvo XC70 Surf Rescue Safety, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).