

Pressmeddelanden

Oct 30, 2007 | ID: 12651

Snabbinsatsteam levererar nytt koncept för strandproffs

Volvo XC70 Surf Rescue patrullerar 2007 års SEMA-show

Las Vegas, NV (30 oktober 2007) - Livräddarna på södra Kaliforniens berömda stränder har under flera decennier varit glamorösa Hollywood-stjärnor. Samtidigt som de delar en anda av äventyr och kamratskap är dessa engagerade män och kvinnor högt utbildade yrkesmänniskor som verkligen tar säkerheten på allvar. En halv värld bort antog en av Volvos designers i Sverige som fascinerats av livräddarnas skicklighet utmaningen att bygga en utställningsbil för sina hjältar. Resultatet, Volvos XC70 Surf Rescue (SR), är en hyllning till de modiga personer som skyddar och betjänar surfare, seglare och badgäster.

Vid Volvos Concept Center i Göteborg fick Joel Alexandersson uppdraget att skapa konceptdesignen för ett unikt räddningsfordon som för fram Volvos kärnvärde säkerhet på ett helt nytt, djärvt och dynamiskt sätt. Inredningen i XC70 SR utformades av Volvos styling center i Barcelona i Spanien. Larry Abele, designchef vid Volvo Monitoring and Concept Center (VMCC) i Camarillo i Kalifornien samordnade det globala teamarbetet och tillverkningen av fordonet.

Som en logisk följd av Volvos avancerade designresurser skapades konceptet XC70 SR ursprungligen i en virtuell värld.

-Hela designprocessen var digital. Tack vare det kunde vi granska och ändra konstruktionen i realtid genom att projicera den på storskaliga skärmar i varje studio, säger Abele.

Volvo valde ut Aria-gruppen i Irvine i Kalifornien för att bygga konceptbilen. Teamet från Aria började med en standard-XC70 och tog bort allt vad färg, lister, stötfångare och inredning hette. Specialkonstruerade delar togs fram för konceptet utan att man gick den traditionella vägen via lermodeller. Att kunna gå direkt från digital design till en process som kallas "rapid prototyping", snabbframställning av prototyper, förkortade utvecklingstiden kraftigt.

Färgskalan för XC70 SR utvecklades speciellt för showbilen av DuPont och den har inspirerats av surfarnas livsfilosofi och den tillbakalutade strandkulturen. Färgerna hämtades från DuPonts Global Advanced Design Show, som representerar de allra senaste trenderna inom billacker. Exteriörfärgens gula nyans är en effektfärg i flera lager som förenar en livlig färg med pärlliknande kvaliteter. En bruten klarlack ger den sekundära röda färgen hög briljans med varma undertoner. Den exotiska finishen utnyttjar Duponts vått-på-vått-teknik för flerskiktseffekter utan de höga kostnaderna i samband med flera torksteg.

lögonenfallande surfräddargrafik läggs till för att fordonet ska bli lätt att känna igen på en fullpackad strand. Bilen har också specialtillverkad front med engångsfräst aluminiumgrill. Skyddsplåtar fram och bak och bredare stänkskärmkanter har lagts till för att ge karossen extra skydd mot flygande sand. De nya fronterna minskar dessutom överhänget fram och bak, vilket förbättrar tillgängligheten.

Chassit har höjts upp ytterligare fem tum från marken för att ge ännu bättre markfrigång. Detta ger också möjlighet att montera massiva, specialtillverkade 20-tums hjul och Pirellis (www.pirellityre.com) 275/45R20-däck med unik mönstring för förbättrat väggrepp på lös och sandig mark, samtidigt som de ger utmärkt grepp både på och utanför vägen. Den bakre

rambalken har blivit ännu robustare med frästa aluminiumkomponenter.

Helt stilenligt har XC70 SR försetts med en unik, aerodynamiskt utformad, takmonterad lampkonsol som integrerats med ett fäste för räddningsbrädan. Detta bidrar inte bara till fordonets fantastiskt attraktiva utseende, det hjälper dessutom till att minska vindmotståndet genom att fästas direkt i de specialtillverkade takräckena till XC70.

När det blir dags för uttryckning kan föraren eller frontpassageraren aktivera ett helt batteri blinkande blå räddningsljus. Förutom på taket har de också fällts in i den nedre frontpanelens kant, strålkastarna och bakljusen samt i den inre backspegeln.

Livräddare blir blöta och sandiga i jobbet, så inredningen har modifierats för att tåla tuffa tag - utan att man gjort avkall på stilen. De skålade standardsätena och de fällbara baksätena till XC70 har täckts i grodmansdräktliknande neopren som specialskraddats i svart och grått med klargula detaljer. De dekorativa innerpanelerna har målats gula för att fånga upp tanken bakom exteriörfärgen.

Den skrymmande räddningsutrustningen ryms i bagageutrymmet och kan lätt nås genom den eldrivna bakluckan på XC70. Två dyktankar, en syrgastub, en liten förstaförbandslåda, en återupplivningsbox och en stor vattentät låda med ytterligare medicinsk utrustning och surfräddningsutrustning har fästas vid det neoprentäckta golvet.

Motorn i XC70 är en 3,2-liters, sexcylindrig inlinemotor med normal insugning som ger 235 hästkrafter och ett vridmoment på 236 lb/ft. Motorn är kopplad till en sexstegad automatväxel av typen Geartronic som låter föraren växla manuellt vid behov. All-wheel-drive med Instant Traction™ är standard. Electronic Hill Descent Control (HDC) utnyttjar bilens bromsar och motorns vridmoment för att krypa på lägsta växeln i branta nedförslut.

Volvos Monitoring and Concept Center firade nyligen 20-årsjubileum. Volvos team av visionärer från södra Kalifornien rapporterar till Jan Hedegaard-Broch, VMCC:s vice ordförande och VD. Volymledaren Volvo S60, första generationens flaggskepp S80, den högt prisade XC90 och den eleganta C70 har VMCC att tacka för sin grunddesign. På samma sätt är det med Volvo Safety Concept Car (SCC), vars design inspirerade Volvo C30.

Aria-gruppen startade 1995 som en design- och konstruktionsbyrå med två anställda och har nu växt ut till ett internationellt erkänt produktutvecklingsföretag med komplett serviceutbud. Teamets medlemmar har olika, specialiserade bakgrunder inom design, konstruktion, modellbyggande, snabb prototyputveckling, montering och tillverkning. Deras resurser omfattar prototypstillverkning, avancerade kompositmaterial, digitala prototyper och 3-, 4- och 5-axlig bearbetning. Se www.ariagroup.com för mer information.

Sökord:

XC70 (2007), Press Releases, 2007, Volvo XC70 Surf Rescue Safety, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).