

## Pressmeddelanden

Oct 30, 2007 | ID: 12653

# Caresto V8 Speedster tar med sig sin lyxiga nya C70-kusin till SEMA

## Caresto V8 Speedster tar med sig sin lyxiga nya C70-kusin till SEMA

Caresto V8 Speedster gör comeback på årets SEMA-show i Las Vegas - eskorterad av sin lyxiga kusin, ursnygga Volvo C70 Caresto Edition.

-Speedster är en drömbil som få människor har råd med, medan nya C70 är en mer överkomlig avlägsen släkting. Två mycket olika bilar, men om man ställer dem bredvid varandra ser man att de har gemensamma rötter, säger specialbilsbyggaren Leif Tufvesson.

Leif Tufvesson är en av Sveriges skickligaste tillverkare av special- och custombilar. Många av hans bilar har fått stor uppmärksamhet utomlands.

Det var han som byggde de Caresto T6 Roadster och V8 Speedster som Volvo visade upp 2005 och 2006 vid SEMA:s shower i Las Vegas. Och nu är Leif tillbaka igen i Vegas med sin V8 Speedster - plus en vässad version av nya C70 cab.

Leif har låtit sig inspireras av Speedstern när han sätter sin egen personliga prägel på Volvos hardtop-cab: ny front och bakdel, ny inredning och en fantastiskt vacker blå lack i två olika nyanser.

### Gemensamma färger och designdetaljer

-Jag har använt mycket av samma färgkombinationer och designdetaljer för att göra C70 till Speedsterns attraktiva kusin. C70 har visats upp i en svensk show och den blev mycket uppskattad, säger Leif Tufvesson. Han fortsätter:

-Eftersom den redan är så ursnygg var C70 ett mycket tacksamt custom-objekt. Mitt jobb var att vässa utseendet och ge bilen en mer personlig touch. Tanken är att detta ska vara en C70 som uppfyller alla Volvos funktions- och säkerhetskrav. Projektet visar med andra ord hur en individuellt utformad C70 kan se ut.

Leif använde ett trimningssystem från BSR av typen PPC för att ge den femcylindriga turbomotorn en rejäl vitamininjektion. Effekten höjdes från 220 hk till 278 hk och vridmomentet ökade från 320 Nm till häftiga 441 Nm.

Insugningsrören är av polerad aluminium och motorkåpan är tillverkad av kolfiber. Leif använde också ett Optiflow sportluftfilter.

### V8 Speedster lyser fortfarande

Caresto V8 Speedster är också en lysande stjärna i Volvos paviljong på SEMA.

V8 Speedster, en mittmotorbil med etanoldriven V8-motor, inspirerade till den lekfulla benämningen "Sportrod" förra året när den visades för första gången på SEMA.

-Det är i själva verket en sportbil med ett designspråk som är en vidareutveckling av en klassisk hotrod. Min tanke var att bygga en bil som det var lika roligt att köra som att titta på. Eftersom köregenskaperna egentligen aldrig har varit de traditionella hotrodarnas starka sida tycker jag termen "Sportrod" sitter ganska bra, säger Leif Tufvesson.

Bilen har byggts med tanke på just detta - goda vägegenskaper med den idealiska viktfordelningen 60/40. V8 Speedster är byggd helt i aluminium och kolfiber och har ett avancerat sportchassi med Öhlin-dämpare runt om.

Inredningen i läder är utsökt, med en nostalgiskt tillbakablickande känsla. Ratt, instrument och växelväljare kommer från Volvo, liksom V8-motorn, den sexstegade automatlådan och bilens elsystem. Bilen trimmades med hänsyn till miljön och är konverterad till etanoldrift.

### **Ett tvåårigt projekt**

Det tog Leif mindre än två år att bygga V8 Speedster. Leif och hans företag Caresto, ett namn som också visas upp på grillen, hade två mål när de byggde bilen:

-Å ena sidan är så klart syftet att sälja bilarna och jag hoppas få bygga minst sex V8 Speedster och ännu fler C70. Å andra sidan gör jag faktiskt detta av rent nöje, för jag älskar att bygga bilar. Det är min hobby, och samtidigt mitt jobb.

Leif Tufvesson arbetade tidigare för Volvos Concept Center och under sex år var han ansvarig för utvecklingsavdelningen på Koenigsegg, den svenska sportbilstillverkaren. Nu har han sitt eget företag, Caresto, i Ängelholm. År 2004 tilldelades han det prestigefyllda priset "Hot Rod of the Year" av Hot Rod Magazine.

### **Volvo C70 "Caresto Edition" - teknisk specifikation:**

Kaross:

Fram: Helt ombyggd front där grillen har flyttats ner och vinklats bakåt. Området under har fällts in och målats i samma färg som grillen (antracitgrått) för att ge intryck av en större grill och ett hungrigare, aggressivare utseende. Stötfångaren har flyttats fram och dragits ner för att bilen ska se större och inte lika avhuggen ut, framför allt om man ser den från sidan. De nya dimljuspanelerna är i polerad aluminium.

Bak: Den nykonstruerade bottenpanelen har flyttats ner och formats som en venturi-tunnel för att ge ett sportigare intryck. Panelens sidor har utformats för att följa de nya avgasrörens konturer.

Chassi: Sänkt 25 mm och fjädringen är 15 procent styvare jämfört med originalutförandet.

Hjul: Tjugoekrade aluminiumhjul (20 x 8,5) som utvecklats särskilt för just den här bilen. Navkapslarna målade i antracitgrått eller hypersilver. Fälgens kanter i polerat rostfritt stål.

Däck: Pirelli P Zero Nero 245/30ZR20.

Avgassystem: 3´ - 2.5´ fullflödessystem i rostfritt stål, katalysator och dämpare med Caresto-designade ändrör.

Inredning: Ny inredning i kastanjevärgat läder med synlig, grov dubbelsöm. Samtliga paneler omklädda. Stolarna omklädda i mitten med synlig söm. Även nackstöden har fått ny klädsel.

Färg: Bilen är lackad i Caresto Blue Pearl. Takpelarna är i silver och själva taket har fått en matt, mörkblå metalliclack.

### **Caresto V8 Speedster - teknisk specifikation:**

Chassi: Custombyggd stålörnsram med främre och bakre rambalkar.

Fram: Dubbla A-armar av polerat rostfritt stål.

Fjädring:	Öhlins coilover-dämpare, monterade inombords. Bak: Dubbla A-armar av polerat rostfritt stål. Öhlins coilover-dämpare.
Kaross:	Handsmidd aluminium. Kolkomposit. Löstagbar takpanel / hardtop.
Färg:	Bilen är lackad i Caresto Blue Pearl.
Inredning:	Klädsel i kastanjefärgat brunt skinn.
Motor:	Mittmonterad V8 på 4,4 liter, Volvo B8444S. Etanolkonvertering av BSR, Sverige. Effekt: bensin 315 hk vid 5 850 rpm, etanol 340 hk vid 5 850 rpm.
Växellåda:	Sextstegad Geartronic automatisk transaxel med sekventiell manuell växling.
Bromsar:	Låsningfria bromsar. Bromsok med fyra backar från Brembo. 355 mm bromsskivor.
Hjul:	Colorado Custom Gunnison. Dimension fram: 20 x 8,5" Dimension bak: 22 x 10"
Däck:	BF Goodrich G-force. Fram: 245/35/20. Bak: 295/45/22.
Bränsletank:	Aluminium. Volym: 65 liter.
Totalvikt:	1 200 kg

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

