

Pressmeddelanden

Jan 11, 2008 | ID: 13831

Volvo Personvagnar introducerar ny teknik som varnar trötta och okoncentrerade förare

Flera studier visar att distraherade förare orsakar upp till 90 procent av alla trafikolyckor. Därför har Volvo Personvagnar nu introducerat Driver Alert Control - med teknik som är en världsnyhet i personbilar. Den är konstruerad för att varna föraren när hans eller hennes koncentrationsnivå försämras, t ex under långa, monotona körpass. Lane Departure Warning är en annan ny säkerhetsutrustning som varnar föraren om bilen korsar någon av vägmarkeringarna utan att använda blinkers. Dessa nya tekniklösningar är tillgängliga i Volvo S80, V70 och XC70 sedan slutet av 2007.

Lane Departure Warning och Driver Alert Control igår båda i tillvalspaketet Driver Alert som kommer att bli tillgängligt i Volvo S80, V70 och XC70 i slutet av 2007.

- Att bygga bilar som är säkra ute i den verkliga trafikmiljön är kärnan i vår säkerhetsfilosofi. När det gäller förebyggande säkerhet har vi samma inställning som när vi tar fram ny teknik för krocksäkerhet. Med andra ord prioriterar vi nya lösningar som kan ge betydande resultat ute i den verkliga trafikmiljön, säger Jan Ivarsson, Senior Manager Safety Strategy & Requirements.

Med utgångspunkt i den ovan nämnda olycksstatistiken koncentrerar Volvo Personvagnar utvecklingsarbetet på teknik som effektivt bidrar till att undvika eller minska konsekvenserna av olyckor som orsakas av distraherade eller trötta förare.

Driver Alert Control (DAC) - en unik uppfinning

Omfattande studier av förarbeteende ligger till grund för Driver Alert Control - en världsnyhet som följer bilens uppträdande på vägen och som vid behov varnar okoncentrerade förare.

Trötta förare är ett globalt trafiksäkerhetsproblem. Enligt amerikanska NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) orsakas varje år cirka 100 000 olyckor i USA av förare som somnar bakom ratten.

Dessa olyckor resulterar i att 1 500 förare och passagerare dödas och 70 000 skadas.

Situationen i Europa är liknande. Den tyska försäkringsorganisationen GDV:s statistik visar att 25 procent av alla Autobahn-olyckor med dödlig utgång orsakas av trötta förare.

Med denna bakgrund är Volvos Driver Alert Control en viktig nyhet. Den riktar främst in sig på situationer där risken att förlora koncentrationen är störst och där en eventuell olycka kan få svåra konsekvenser. Det kan t ex vara en rak, lättkörd vägsträcka där föraren känner sig avslappnad och risken för att distraheras eller somna ökar. Driver Alert Control börjar fungera i farter över 65 km/h.

Registrerar vad som händer på vägen

Driver Alert Control övervakar bilens rörelser på vägen och utvärderar om fordonet körs på ett kontrollerat eller okontrollerat sätt. Ingen annan fordonstillverkare använder denna typ av teknik, som är mycket tillförlitlig.

- Vi mäter inte förarens beteende eftersom detta kan variera från en person till en annan. Vi har i stället valt att fokusera på hur trötthet eller minskad koncentration påverkar körningen.

Vår teknik baserar sig på hur bilen uppträder på vägen. Detta ger en säker indikation på om något är på väg att gå på tok och tekniken kan varna föraren innan det är för sent, säger Daniel Levin, som är projektledare för Driver Alert Control på Volvo Personvagnar. Han tillägger:

- Vi får ofta frågor om varför vi valt den här lösningen i stället för att övervaka förarens ögonrörelser. Svaret är att vi inte anser att tekniken för att mäta ögonens rörelser är tillräckligt mogen ännu.

Driver Alert Control kan även täcka in situationer där föraren ägnar för mycket uppmärksamhet åt sin mobiltelefon eller barn i bilen. Situationer som också äventyrar koncentrationen på körningen.

- Detta är en positiv bouseffekt med vår teknik och den är möjlig tack vare att lösningen utvärderar bilens beteende snarare än människans, säger Daniel Levin.

Textmeddelanden och ljudsignaler

Tekniskt består Driver Alert Control av en kamera, ett antal sensorer och en styrenhet.

Kameran, som är monterad mellan vindrutan och innerbackspegeln mäter kontinuerligt avståndet mellan bilen och vägens mitt- och sidomarkeringar. Sensorerna registrerar bilens rörelser.

Styrenheten lagrar informationen och utvärderar om föraren riskerar att förlora kontrollen över fordonet. Om risken för detta bedöms vara hög varnas föraren med en ljudsignal.

Dessutom visas ett meddelande på bilens informationsdisplay. En kaffekopp symboliserar uppmaningen att ta en rast.

Föraren kan dessutom få kontinuerlig information om sin koncentrationsnivå från bilens färd dator. Utgångsläget är fem staplar och antalet minskar i takt med att körbeteendet blir allt mindre konsekvent.

- Naturligtvis har föraren själv alltid ansvaret för att ta rast när det behövs. Men ibland är man inte själv medveten om att man inte är alert nog för att köra säkert. Då kan Driver Alert Control hjälpa dig att fatta det rätta beslutet, t ex att ta en uppfriskande rast eller en tupplur på en rastplats, innan koncentrationsnivån hinner bli farligt låg, säger Daniel Levin.

Lane Departure Warning (LDW)

En fjärdedel av samtliga olyckor och en tredjedel av alla dödsfall på amerikanska landsvägar orsakas av singelolyckor där bilen kör av vägen. Detta är statistik som pekar på risken att förlora kontrollen över bilen även när förhållandena är goda.

Volvo Personvagnar tacklar problemet genom att introducera Lane Departure Warning.

Tekniken hjälper både till att förebygga singelolyckor och frontalkrockar som beror på tillfällig distraktion. Volvo Personvagnars säkerhetsexperten räknar med att LDW kan hjälpa till att förhindra mellan 30 och 40 procent av den här typen av olyckor i hastigheter mellan 70 och 100 km/h. LDW aktiveras med en knapptryckning på mittkonsolen och det varnar föraren med en mild ljudsignal om bilen korsar någon av vägmarkeringarna utan uppenbar anledning, t ex att föraren använder blinkers.

Även denna funktion använder en kamera för att övervaka bilens position mellan vägmarkeringarna. LDW aktiveras i hastigheter över 65 km/h och förblir aktivt så länge farten överstiger 60 km/h.

Vissa begränsningar

Några av de beskrivna teknikernas funktion är beroende av antalet vägmarkeringar och deras kvalitet. Vägmarkeringarna måste vara klart synliga för kameran.

Dåligt ljus, dimma, snö och extrema väderförhållanden kan innebära att funktionen inte är tillgänglig. För bilar sålda i Norden kommer den här funktionen att ingå som en integrerad del i den adaptiva konstantfarthållaren.

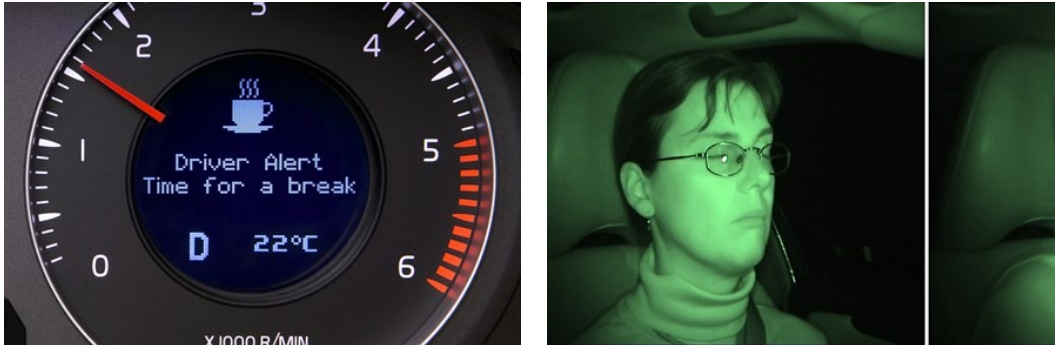
För mer information är du välkommen att besöka Volvo Personvagnars Newsroom på www.media.volvocars.com eller kontakta: Maria Bohlin, mbohlin1@volvocars.com, tel: 031-325 70 79.

Sökord:

XC70 (2007), Press Releases, 2008, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).