

Pressmeddelanden

Jan 21, 2008 | ID: 13900

Volvo XC70 - en perfekt följeslagare i fjällen

- All Wheel Drive med Instant Traction™ fördelar kraften för bästa möjliga väggrepp
- Hill Descent Control för säker körning i branta nedförsbackar
- DSTC-stabiliseringssystem för ökad säkerhet
- Aktivt chassi bidrar till förbättrade köregenskaper i alla lägen

Med sin höga markfrigång och de aktiva systemen för fyrhjuldrift och stabilisering, erbjuder Volvo XC70 en suverän framkomlighet på vintervägar.

Volvo XC70 uppför sig med oklanderlig stabilitet och konsekvens i alla situationer. Detta blir särskilt tydligt på vintervägar, där underlaget snabbt kan skifta mellan is, asfalt och snö. Volvos All Wheel Drive ger tillsammans med stabiliseringssystemet DSTC ett säkert väggrepp. Dessutom gör den nya funktionen Hill Descent Control det lättare att bemästra krypkörning i branta utförsbackar och att köra säkert på halt underlag. Volvos nya sexylindriga motor säkerställer att Volvo XC70 får den kraft och körbarhet som en riktig äventyrsbil behöver.

All Wheel Drive med Instant Traction™

Volvos aktiva All Wheel Drive (ADW) garanterar bästa möjliga väggrepp. AWD-systemet fördelar kraften mellan fram- och bakhjul med hjälp av en elektroniskt styrd hydraulkoppling. I den senaste versionen av systemet ingår Instant Traction™, som blixtn snabbt flyttar kraft från framhjul till bakhjul vid start på halt eller löst underlag. Systemet ger således en optimal fördelning av kraften i alla situationer. Dessutom bidrar Volvos aktiva AWD-system till en positiv körupplevelse - oavsett vägförhållandena.

DSTC är standard

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard i nya Volvo XC70. Det är ett stabiliseringssystem som, genom att vid behov minska motorens vridmoment och applicera en väl avvägd bromskraft, bidrar till att minska risken för sladd.

Hill Descent Control kontrollerar hastigheten i branta nedförsbackar

Hill Descent Control (HDC) bidrar till att underlätta krypkörning på lägsta växeln i branta nedförsbackar och på halt underlag. HDC kontrollerar, med hjälp av bilens bromssystem och motorens vridmoment, bilens hastighet och håller den konstant på cirka 10 km/h. Funktionen aktiveras med en knapp på instrumentpanelen. Föraren kan när som helst ta kommandot över HDC genom att gasa eller bromsa. Vid växling kopplas HDC ur automatiskt. Alla förändringar sker på ett mjukt och smidigt sätt.

Avancerad karosstruktur och stabilt chassi ger kontrollerade vägegenskaper

Inte bara drivlinan, utan hela bilen, är utvecklad och avstämd för att ge en förstklassig körupplevelse och stabila, följsamma vägegenskaper. Karossen har en mycket avancerad struktur som bidrar till såväl goda deformationsegenskaper vid en kollision som en mycket hög vridstyvhet.

Hög markfrigång och bättre framkomlighet

För att ge den rätta framkomligheten i svår terräng har XC70-modellen förhöjd markfrigång, nämligen 209 mm, 66 mm högre än för Volvo V70. I vatten är framkomligheten 300 mm. Detta kallas på bilspråk vaddjup.

Tack vare karossformen och den högre markfrigången kan bilen ta sig ur djupa diken eller nedför branta slänter. Vinkeln mellan vägbanan och framkanten på bilen är 19,2°. Bak är motsvarande

vinkel 24,0°.

Aktivt chassi med Four-C - och tre valmöjligheter

Volvo XC70 kan som tillval förses med ett aktivt chassi, baserat på Volvos Four-C-teknik. Det är ett avancerat, självreglerande chassisytem som med hjälp av ett antal sensorer kontinuerligt läser av bilens beteende. På bråkdelen av en sekund anpassas stötdämparna till den aktuella körsituationen. Tre alternativa chassissättningar gör att föraren med ett enkelt knapptryck kan förändra bilens körkaraktär efter sin personliga smak: COMFORT, SPORT eller ADVANCED.

- COMFORT ger en komfortinriktad karaktär med lugna och harmoniska karossrörelser.
- SPORT ger mer kontrollerade karossrörelser, snabbare styrrespons och högre grad av vägkontakt.
- ADVANCED ger minimala stötdämparrörelser och maximal kontakt mellan däck och vägbanan. Ett läge för entusiastkörning på jämn och slät asfalt.

Förutom att FOUR-C bidrar till bekvämligheten och körglädjen, hjälper systemet föraren i besvärliga situationer genom att det automatiskt försöker stabilisera bilen. I ett kritiskt läge bortser systemet helt enkelt från förarens val.

Sexcylindrig sugmotor med dubbla kamprofiler

Den sexcylindriga sugmotorn på 175 kW (238 hk) och 320 Nm ger en högklassig körupplevelse. Motorn har ett avancerat ventilsystem med dubbla kamprofiler på sugsidan. Vid normal körning, med normalt gaspådrag och låga motorvarvtal, begränsas bränsleförbrukningen, samtidigt som vridmomentet är tillräckligt bra för att ge en god körbarhet. Vid sportigare körning, med fullt gaspådrag och höga motorvarvtal, är motorn mycket accelerationsvillig och kraftfull, i såväl låga som höga hastigheter. Liksom Volvos övriga motorer är den tvärmonterad, vilket minskar risken för inträngning i passagerarutrymmet vid en frontalkollision.

Energieffektiv turbodiesel av den andra D5-generationen

Som alternativ till den sexcylindriga sugmotorn erbjuds Volvo XC70 med Volvos femcylindriga dieselmotor av den andra D5-generationen. Den är en mycket kraftfull och lättkörd turbodiesel, som ger ett vridmoment på hela 400 Nm - och dessutom över ett mycket brett varvtalsregister. Servicefritt partikelfilter är standard och gör D5:an till ett mycket miljöeffektivt alternativ. Motorn har fyrventilsteknik och dubbla överliggande kamaxlar, vilket bidrar till snabb respons och goda högfartsegenskaper.

Motorprogram Volvo XC70

Motor	Konfiguration	Effekt kW/hk	Vridmoment Nm
3.2	R6	175/238	320
D5 diesel	R5	136/185	400

Sexväxlad Geartronic

De båda motorerna till Volvo XC70 kombineras med en sexväxlad växellåda, manuell eller automatisk med Geartronic. Växellådorna är konstruerade för att hantera de stora krafterna från dessa motorer.

Sökord:

XC70 (2007), Press Releases, 2008, Product News, XC70 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).