

Pressmeddelanden

Jan 21, 2008 | ID: 13901

Volvo S80 - lika elegant på snö som i storstaden

- All Wheel Drive med Instant Traction™ fördelar kraften för bästa möjliga väggrepp
- DSTC-stabiliseringssystem för ökad säkerhet
- T6 - Volvos nya prestandamotor med 285 hk
- Aktivt chassi bidrar till förbättrade köregenskaper i alla situationer

Kombinationen av Volvos aktiva All Wheel Drive, stabiliseringssystemet DSTC och en följsam styrning ger Volvo S80 vinteregenskaper i absolut världsklass.

För att säkerställa bästa möjliga kraft och väggrepp i alla situationer har Volvo S80 T6 och V8 utrustats med Volvos aktiva All Wheel Drive som standard. Den vridstyva karossen, DSTC och det dynamiska chassiet garanterar körglädje och stabilitet för både erfarna och mindre vana förare. Med tillvalet aktivt chassi adderas ytterligare en dimension till köregenskaper och komfort - också på vintervägar.

All Wheel Drive med Instant Traction™

Volvos aktiva All Wheel Drive (ADW) garanterar bästa möjliga väggrepp. AWD-systemet fördelar kraften mellan fram- och bakhjul med hjälp av en elektroniskt styrd hydraulkoppling. I den senaste versionen av systemet ingår Instant Traction™, som blixtnabbt flyttar kraft från framhjul till bakhjul vid start på halt eller löst underlag. Systemet ger således en optimal fördelning av kraften i alla situationer. Dessutom bidrar Volvos aktiva AWD-system till en positiv körupplevelse - oavsett vägförhållandena.

DSTC är standard

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard i Volvo S80. Det är ett stabiliseringssystem som, genom att vid behov minska motorens vridmoment och applicera en väl avvägd bromskraft, bidrar till att minska risken för sladd.

Sofistikerad karosstruktur med hög vridstyvhet

Inte bara drivlinan, utan hela bilen, är utvecklad och avstämd för att ge en körupplevelse av högsta premiumkaliber. Karossen har en mycket avancerad struktur som inte bara bidrar till goda deformationsegenskaper vid en kollision utan också till en mycket hög vridstyvhet, som är grundläggande för goda köregenskaper.

Aktivt chassi med Four-C - och tre valmöjligheter

Volvo S80 kan som tillval förses med ett aktivt chassi, baserat på Volvos Four-C-teknik. Det är ett avancerat, självreglerande chassystem som med hjälp av ett antal sensorer kontinuerligt läser av bilens beteende. På bråkdelen av en sekund anpassas stötdämparna till den aktuella körsituationen. Tre alternativa chassisättningar - COMFORT, SPORT och ADVANCED - ger dessutom föraren möjlighet att med en knapptryckning anpassa bilens karaktär till sin personliga smak.

- COMFORT ger en komfortinriktad karaktär med lugna och harmoniska karosrörelser.
- SPORT ger mer kontrollerade karosrörelser, snabbare styrrespons och högre grad av vägkontakt.
- ADVANCED ger minimala stötdämparrörelser och maximal kontakt mellan däck och vägbanan. Ett läge för entusiastkörning på jämn och slät asfalt.

Förutom att FOUR-C bidrar till bekvämligheten och körglädjen, hjälper systemet föraren i besvärliga situationer genom att det automatiskt försöker stabilisera bilen. I ett kritiskt läge bortser systemet helt enkelt från förarens val.

Det bredaste motorprogrammet någonsin i en stor Volvo sedan

Volvo S80 finns med ett brett utbud av bensen-, diesel- och flexifuelmotorer. V8- och T6-motorerna är de kraftfullaste alternativen bland bensenmotorerna, medan den nya fyrcylindriga sugmotorn på 145 hk är den bränslesnålaste. Bland dieselmotorerna är det den kraftfulla och lättkörda D5 som utmärker sig, med en uteffekt på 136 kW (185 hk) och ett vridmoment på inte mindre än 400 Nm. Den nyligen introducerade 2.0D är en fyrcylindrig turbodiesel med en bränsleförbrukning på endast 5,7 l/100 km (EU kombinerad) och koldioxidutsläpp på 151 g/km. Ett dieselpartikelfilter ingår som standard.

Tvåliters flexifuelmotor finns i flera länder från och med senare delen av 2007 och utgör en viktig del av Volvos strategi för hållbar rörlighet. Under första halvan av 2008 kommer en femcylindrig 2,5-liters turboladdad flexifuelmotor med 200 hk att introduceras i S80 - ett kraftfullt alternativ för den miljömedvetne kunden.

285 hk T6-motor för bästa prestanda

Bensenmotorn T6 baseras på en kompakt 3,2-liters radmotor i aluminium som har funnits med bland S80-motorerna sedan modellen introducerades i mars 2006. Turboversionen har en cylindervolym på 3,0 liter, en uteffekt på 210 kW (285 hk) och ett vridmoment på hela 400 Nm. Det maximala momentet uppnås redan vid 1500 rpm och är högt ända upp i höga varvtal, med mycket god acceleration och körbarhet som resultat (0-100 km/h på 6,9 sekunder).

Den aningen mindre cylindervolymen hos turbomotorn, beroende på något mindre cylinderdiameter och kortare slaglängd, kompenseras av turbotekniken som i denna motor tar in avgaserna i två omgångar, med flödet uppdelat på tre cylindrar åt gången, så kallad twin-scrollteknik. Twin-scroll möjliggör en mer kompakt och okomplicerad turbokompressor och ger en mycket snabb respons, fullt jämförbar med effekten av dubbla turbokompressorer. T6-motorn kombineras med en sexväxlad automatisk Geartronic-växellåda, konstruerad för att hantera de stora krafter motorn levererar.

Motorprogram - bensen

Motor	Konfiguration	Effekt kW/hk	Vridmoment Nm
4.4 V8	V8	232/315	440
3.0 T6	R6	210/285	400
3.2	R6	175/238	320
2.5 LT	R5	147/200	300
2.0	R4	107/145	190

Motorprogram - diesel

D5	R5	136/185	400
2.4 D	R5	120/163	340
2.0	R4	100/136	320

Motorprogram - Flexifuel (Fullföljs under 2008)

2.5	R5	147/200	300 (introduceras under första halvan av 2008)
2.0	R4	107/145	190

Sökord:

Press Releases, 2008, S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).