

## Pressmeddelanden

Feb 19, 2008 | ID: 14470

# 15 miljoner Volvo-bilar - i morgon skrivs historia

Första Volvo-bilen lämnade fabriken den 14 april 1927. Det var en öppen vagn med 4-cylindrig motor. Därav namnet ÖV4.

Den 20 februari 2008, är det återigen en öppen vagn som tilldrar sig uppmärksamhet. Bil nummer 15 000 000, en fräck cabriolet - Volvo C70 - blir då klar att lämna fabriken i Uddevalla.

Första åren gick tillverkningen i beskedlig takt. 297 bilar såldes 1927. I skuggan av den stora ekonomiska depressionen och andra världskriget tog det Volvo 23 år att passera 100 000 tillverkade bilar. Idag motsvarar den volymen knappt tre månaders produktion.

Men Volvo har egentligen aldrig varit någon volymtillverkare. Tidigt fastslogs att varumärket skulle förknippas med kvalitet och säkerhet. Sedan början av 70-talet är dessutom miljöfrågorna högt upp på företagets agenda. Det är alltså ingen slump att Volvo var först med världens viktigaste säkerhetsuppfinding (3-punkts säkerhetsbälte blev standard i Volvobilarna 1959) och en av världens viktigaste lösningar inom området miljöteknik (3-vägs-katalysatorn med lambdasond kom 1976).

Många Volvoägare har dessutom uppskattat bilarnas förnuftiga, rejäla konstruktionslösningar. Funktionalitet har alltid varit viktig och det bekräftades när brittiska tidningen AutoExpress för ett tiotal år sedan gjorde en ambitiös undersökning för att ta reda på vilka bilar som är bäst respektive sämst att leva med. Två Volvomodeller deltog i undersökningen och båda vann sin klass. Volvo C70 ansågs vara den bästa sportbilen och Volvo S80 utsågs till bästa lyxbilen i konkurrens med betydligt dyrare bilar.

Idag är det lika mycket en tilltalande design i skandinavisk tradition som förknippas med Volvomärket.

När den första bilen rullade ut från fabriken bar den stolt sitt "järnmärke" i grillen. Märket var och är en symbol för svenskt stål och kvalitet. När bil nummer 15 000 000 nu blir klar i Uddevalla finns symbolen kvar i fronten och det står fortfarande för kvalitet och soliditet. Volvo C70 är en av de absolut säkraste cabrioletter som någonsin tillverkats. Den är egentligen två bilar i en, med en lätt knapptryckning fälls det tredelade taket upp. En funktionell och rymlig bil, i stilren design helt enkelt.

*Fotnot: Den mest sålda bilmodellen från Volvo är den klassiska 200-serien. Mellan 1974 och 1993 tillverkades 2 862 573 exemplar. Idag rullar nästan 1 miljon av nästan 5 miljoner sålda Volvobilar på de svenska vägarna.*

*Fotnot II: Den mest kända Volvomodellen är sannolikt sportkupén P1800 som tillverkades under 60-talet. Dels var det den bilen som Roger Moore körde i TV-serien om Helgonet. Dels för att Irv Gordons röda P1800 från 1966 finns i Guinness Rekordbok - den har rullat längre än någon annan personbil. 2002 passerade den 2 000 000 miles (3 218 000 km) och 2012 räknar Irv med att nå tre miljoner miles (4 827 000 km). Slå det, den som kan...*

## Sökord:

C70, Corporate News, Press Releases, 2008, Product News

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

## Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).