

Pressmeddelanden

May 27, 2008 | ID: 15443

Volvo C70 - modellår 2009

Lansering

Volvo C70 är Volvos andra generation cabriolet. Den lanserades på motormässan i Frankfurt i september 2005. Syftet var att skapa två bilar i en - utan kompromisser. En tredelad nedfällbar hardtop förvandlar Volvo C70 från coupe till cabriolet med en knapptryckning.

Volvo C70 har utvecklats i nära samarbete med Pininfarina of Italy.

Business project manager: Patrik Widerstrand.

Nyheter Volvo C70, modellår 2009 - kort sammanfattning

- Emblem på bakluckan med bokstäver i spärrad stil
- Spoiler bak
- Elektriskt infällbara speglar med automatisk infällning
- Lackering i Vanilla Pearl
- HomeLink-system
- Sexstegs automatisk växellåda Powershift tillgänglig
- Bluetooth®

Observera att vissa system och funktioner är tillval.

Design

Volvo C70 är kort och låg, men relativt bred. Dess proportioner och design har valts för att ge bilen ett kraftfullt utseende. Bilens harmoniska linjer både med upp- och nedfällt tak har uppnåtts tack vare att Volvos designers bestämde sig för att först rita Volvo C70 som coupe. Först när de var nöjda med resultatet gjordes de justeringar som var nödvändiga för att skapa en cabriolet av den färdiga designen.

Bilens höftparti växer bakåt och ger bilen en dynamisk utstrålning och förstärker känslan av en skyddskrage runt baksätesspassagerarna. Det uppåtsvepta höftpartiet balanseras visuellt av den vågformade tröskellinjen.

Akterpartiet slutar tvärt. Baklamporna återspeglar designspråket från Volvos sedanmodeller, men med en smäckrare profil för att betona arvet från den tidigare C-modellen.

Från modellår 2009 är Volvoemblemets på bakluckan tydligare tack vare större avstånd mellan bokstäverna. Bokstäverna är också större.

En ny bakspoiler är ett diskret kulöranpassat tillbehör. Den ger bilens utseende en sportigare karaktär och förbättrar köregenskaperna - speciellt i höga hastigheter. Spoilern tillverkas i lätt plast.

Tillvalet infällbara backspeglar har kompletterats med en automatisk infällningsfunktion som automatiskt faller in backspeglarna när du låser bilen. När du låser upp bilen faller backspeglarna ut igen.

Inredningen är inspirerad av skandinavisk produktdesign med tyngdpunkten på rena, släta ytor, bra material och god funktion. C70 har även Volvos supertunna, visuellt fritt svävande mittkonsol, ett specialutvecklat klädselmateriale (Vulcaflex) och en rymlighet som är ovanligt generös för denna typ

av bil.

Volvo C70 är byggd för fyra vuxna. Baksätet består av två djupt skålade säten.

Det tar cirka 30 sekunder att höja och sänka det nedfällbara plåttaket med hjälp av en elmotor och hydraulik. Det döljs helt i bagageutrymmet när det är nedsänkt. Tack vare en speciell "load assistance"-funktion, kan det återstående utrymmet fortfarande utnyttjas effektivt för bagage. För Nordamerika ersätts de två knapparna för takmanövrering med en tryck-/dragknapp. Tryck på knappen för att öppna taket, dra upp knappen för att stänga det.

Följande kulörer finns till Volvo C70:

- Svart (019)
- Passion Röd (612)
- Ice Vit (614)
- Silver Metallic (426)
- Svart Metallic (452)
- Vit Metallic (453)
- Barents Blå Metallic (466)
- Magic Blå Metallic (467)
- Celestial Blå Metallic (474)
- Zanzibar Guld Metallic (475)
- Electric Silver Metallic (477)
- Ember Svart Metallic (487)
- Matt Guld Metallic (489)
- Ny kulör: Vanilla Pearl (491)

Tunnelkonsolen och armstödet har fått en ny design som matchar instrumentpanelens unika svävande mittkonsol med samma typ av dekorinlägg. Målet har varit att ge högsta möjliga kvalitetskänsla och ändå utöka flexibiliteten och förvaringsmöjligheterna.

BLIS (Blind Spot Information System) fås även till Volvo C70, då det är tillval till alla Volvomodeller. Till följd av detta får C70 samma ytterbackspeglar som Volvo S40 och V50.

Reglagen för fönsterhissarna har försetts med "skyddsbarriärer" mellan knapparna för att minimera risken för att barn öppnar fönstren under färd. Taköppningsreglaget har samma skyddsdesign.

Säkerhet

Volvo har en helhetssyn på säkerhet som omfattar både förebyggande och skyddande säkerhet. Den förebyggande säkerheten är nära knuten till bilens köregenskaper. Volvo C70 är dubbelt så vridstyv som tidigare C70 tack vare en avancerad och förstärkt karosstomme. I kombination med ett robust chassi bidrar vridstyvheten till bilens stabila, pålitliga vägegenskaper (se även "Drivlina och chassi").

Volvo har utvecklat olika informationssystem som hjälper föraren på färden. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System), som till exempel fördröjer inkommande telefonsamtal i komplicerade trafiksituationer som kräver förarens fulla uppmärksamhet.

Den skyddande säkerheten i Volvo C70 är uppbyggd kring ett nätverk som består av yttre och inre säkerhetssystem som samverkar med varandra för att minska risken för personskador vid en kollision. De utvändiga systemen har till uppgift att fördela och absorbera kollisionskrafterna så att passagerarutrymmet förblir så intakt och oskadat som möjligt. Karossen är därför byggd i form av en bur av olika typer av stål, där alla komponenter samverkar med varandra för att säkerställa en kontrollerad deformation. Eftersom Volvo C70 inte har ett fast tak, har karossen förstärkts på ett antal olika sätt så att resten av bilens stomme absorberar en större del av krockenergin. När en bil välter utsätts vindruteramen för enorma krafter. Hos Volvo C70 tillverkas vindrutestolparna med hjälp av s.k. hydroforming-teknik som gör det möjligt att tillverka varje stolpe i ett enda stycke men med varierande tjocklek och hög styrka på hela sin längd. Även ROPS-skydden - metallbågarna som kommer upp bakom baksätesspassagerarna vid en vältning - är extra kraftigt dimensionerade och aktiveras utomordentligt snabbt. De invändiga säkerhetssystemen syftar till att hålla passagerarna säkert på plats och minska risken för allvarliga personskador. Volvo har utvecklat ett antal egna system för att ge bästa möjliga skydd, till exempel WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och sidokrockgardinen IC (Inflatable Curtain). Alla dessa monteras som standard i Volvo C70.

Sidokrockgardinen är skraddarsydd för cabrioleten och har monterats i dörren. Den utlöses uppåt. Krockgardinen töms långsamt för att ge bättre skydd om bilen skulle välta i samband med en krock. Alla platser är utrustade med trepunkts säkerhetsbälten, bältesförsträckare och nackskydd. Samtliga i bilen måste alltid använda bilbältet för att garantera högsta möjliga säkerhet.

Volvo C70 kan utrustas med HomeLink-systemet. Med detta system kan du manövrera upp till tre fjärrstyrda hemelektronikenheter (t.ex. garageport, hemlarm etc.) via en i solskyddet integrerad modul. HomeLink bidrar till att du kan komma hem enkelt och tryggt.

Drivlina och köregenskaper

De raka femcylindriga motorerna i Volvo C70 är tvärställda. En femcylindrig motor går vibrationsfritt och mjukt. Med sin stora cylindervolym ger de femcylindriga motorerna ett högt vridmoment över ett stort varvtalsområde och därmed snabb acceleration och utmärkt dragkraft.

Den 4-cylindriga tvåliters dieselmotorn (2.0D) med det avancerade common rail-systemet finns nu med en sexstegad automatisk växellåda. Motorn är på 136 hk med ett vridmoment på 320 Nm. Den svarar mjukt vid acceleration och den kompletta drivlinan ger föraren god kontroll och mängder av körglädje. Partikelfilter är standard.

Volvo C70 T5 är toppmodellen med en turbomatad motor kopplad antingen till en femstegad automatisk växellåda eller till en sexväxlad manuell växellåda.

Volvo C70 finns med följande motorer:

Bensin	Cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
2.4	5	140	220
2.4i	5	170	230
T5	5	230	320

Diesel*	Cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
2.0D	4	136	320
D5	5	180	350/400

*Samtliga dieselmotorer har turbo.

Chassit, med fjäderben fram och multilänkaxel bak, är inställt för stabila, trygga köregenskaper och snabb styrrespons. Multilänkbakaxeln är ett individuellt bakhjulsupphängningssystem med ett antal länkar som är konstruerat för att erbjuda en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och hög åkkomfort. Vissa av dessa länkar har till uppgift att styra emot sladdtendenser. En lång hjulbas och bred spårvidd bidrar, tillsammans med en mycket vridstyv kaross, till förutsägbara, kontrollerade köregenskaper. Och dessutom har chassit sänkts betydligt både fram och bak för att ytterligare öka riktningstabiliteten.

Volvos avancerade stabiliseringssystem DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC bryter in och bidrar till att stabilisera bilen om det registrerar tendenser till slirning.

Audio och information

Volvo C70 kan utrustas med Bluetooth® - ett system för trådlös kommunikation. Genom att ansluta Volvos Bluetooth till bilens audiosystem och en mobiltelefon som är Bluetooth-kompatibel får du en enkel och praktisk handsfree i bilen.

Miljön

Volvo C70 har konstruerats och utrustats för att påverka den globala miljön så lite som möjligt och skapa en ren och hälsosam miljö i kupén. Bensinmotorer med låg friktion, effektiv förbränning och avancerad avgasrening ger låga utsläpp.

Volvos IAQS (Interior Air Quality System) reducerar effektivt mängden partiklar, pollen, gaser och vissa otrevliga lukter i luften som tas in i kupén. Vidare är alla tyger och skinn certifierade enligt ÖKO-TEX 100. Detta är en internationell norm som säkerställer att tyger och skinn har testats noggrant avseende vissa allergiframkallande ämnen och utsläpp.

Sökord:

C70, Press Releases, 2009

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).