

Pressmeddelanden

May 27, 2008 | ID: 15447

Volvo S40 - modellår 2009

Lansering

Volvo S40 lanserades hösten 2003 som en ganska omfattande utveckling av dess holländskbyggda föregångare. Designspråket och tekniska data harmoniserade närmare med den större Volvo S60. Målet var att ge kunderna storbilssegenskaper i ett kompakt format och med en tydlig sportig accent.

Volvo S40 har utvecklats för att attrahera en större grupp av unga köpare som söker en kompakt premiumbil med kvaliteter och egenskaper som en större Volvomodell.

Business project manager: Peter Ewerstrand.

Nyheter, Volvo S40, modellår 2009 - kort sammanfattning

- Emblem på bakluckan med större avstånd mellan bokstäverna
- Automatisk infällning av elektriskt infällbara backspeglar
- Lackering i Savile Grå Metallic
- HomeLink-system
- Bränsle driven motorvärmare
- Bluetooth®

Observera att vissa system och funktioner är tillval.

Design

Volvo S40 har en kompakt kaross med rundade linjer och en avhuggen akter. Bilens utseende andas modern design och fart. Den korta motorhuven och den tydligt framflyttade kupén ger en luftig inredning och stora utrymmen. Det breda höftpartiet och de konvexa karosserisidorna signalerar kraft och understryker bilens kompakta mått. Den sportiga och förnäma fronten har element från Volvo S80 och V70. Grillen har ett djupt nätmönster som tydligt skiljer S40 från V50-modellen. Omgivande kromlister förstärker premiumkänslan.

Strålkastarna är de samma på S40 och V50 och finns i tre olika versioner:

- Halogen
- Bi-Xenon
- Aktiva Bi-Xenonljus

De aktiva Bi-Xenonljusen följer med rattens rörelser för optimal belysning vid kurvkörning.

Baklamporna följer Volvos moderna former. Och från och med modellår 2009 står det bakre Volvoemblem i spärrad stil för att göra märkestillhörigheten tydligare. Bokstäverna har också blivit större.

De nya nedre dörrlisterna och tröskelskoningarna förstärker bilens sportiga karaktär. Utöver standardkulören svart kan de även fås i karossens kulör. De lackerade tröskelskoningarna skyddas med små stänkskydd bakom framhjulen. Nedre delen av fram- och bakspoilern finns även i svart eller i en kulöranpassad version. T5 och D5 har alltid lister och spoilers i karossens kulör som standard (europeisk version).

Som tillval kan de främre sidorutorna förses med extra vattenavvisande beläggning. Beläggningsen

gör att vattnet lättare blåser av rutan och ger bättre sikt vid regn.

Luftflödet kring de utvändiga backspeglarna har förbättrats med hjälp av ett nytt spegelhus med en vattenavvisande kant på ovansidan. Denna bidrar till att hålla spegeln ren.

Tillvalet infällbara backspeglar har kompletterats med en automatisk infällningsfunktion som automatiskt faller in backspeglarna när du låser bilen. När du låser upp bilen fälls backspeglarna ut igen.

Lagbestämmelser i USA och Kanada förbjuder automatisk stängning av fönster med en knapptryckning. Från och med vecka 820 avaktiveras den funktion för stängning av alla fönster som finns hos knappen för låsning/upplåsning i dörrsidan.

Volvo S40 finns i följande kulörer:

- Svart (019)
- Passion röd (612)
- Ice vit (614)
- Silver metallic (426)
- Svart metallic (452)
- Titanium grå metallic (455)
- Safari grön metallic (464)
- Barents blå metallic (466)
- Brilliant blå metallic (476)
- Electric silver metallic (477)
- Maple röd metallic (478)
- Orinoco blå metallic (479)
- Gekko grön metallic (488)
- Matt guld metallic (489)
- Chameleon blå metallic (490)
- Ny färg: Savile grå metallic (492)

Trots de kompakta yttermåttan erbjuder Volvo S40 ett rymligt och flexibelt inre. Alla passagerarsätena kan fällas ned helt. Med sätena nedfällda är lastutrymmet helt plant. Inredningen har inspirerats av skandinavisk produktdesign med tonvikt på rena, tomma ytor, bra material och god funktion. Den supertunna, svävande mittkonsolen med belyst förvaring bakom, såg dagens ljus i Volvo S40.

Volvo S40 har även lanserats med ett specialutvecklat klädselmaterial som kallas T-Tec och anknyter till moderna sportkläder och researtiklar.

Tunnelkonsolen och armstödet har fått en design som matchar instrumentpanelens unika svävande mittkonsol med samma typ av dekorinlägg. Målet har varit att ge högsta möjliga kvalitetskänsla och ändå utöka flexibiliteten och förvaringsmöjligheterna.

Utrymmet under mittarmstödet är djupt, långt och brett och rymmer 10 CD-skivor. Här finns audiosystemets AUX-ingång. I armstödet hölje finns ett extra förvaringsutrymme för mobiltelefoner, MP3-spelare och annat smått och gott. Förvaringsutrymmet framför armstödet rymmer två löstagbara mugghållare. Utrymmet täcks nu av ett elegant gummijalusi.

Säkerhet

Volvo har en helhetssyn på säkerhet som omfattar både förebyggande och skyddande säkerhet. Den förebyggande säkerheten är nära knuten till bilens köregenskaper. Volvo S40 har en kaross med enorm vridstyvhet och ett kraftigt chassi, en kombination som resulterar i stabila, pålitliga vägegenskaper.

Volvo har utvecklat olika informationssystem som hjälper föraren på färden. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System), som till exempel fördröjer inkommande telefonsamtal i komplicerade trafiksituationer som kräver förarens fulla uppmärksamhet. Den skyddande säkerheten i nya Volvo S40 är uppbyggd kring ett nätverk som består av yttre och inre säkerhetssystem som samverkar med varandra för att minska risken för personskador vid en kollision.

De utvändiga systemen har till uppgift att fördela och absorbera kollisionskrafterna så att passagerarutrymmet förblir så intakt och oskadat som möjligt. Karossen är därför byggd i form av en bur av olika typer av stål, där alla komponenter samverkar med varandra för att säkerställa

kontrollerad deformation.

De invändiga säkerhetssystemen syftar till att hålla passagerarna säkert på plats och minska risken för allvarliga personskador. Volvo har utvecklat ett antal egna system för att ge bästa möjliga skydd, till exempel WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och sidrockgardinen IC (Inflatable Curtain). Alla dessa monteras som standard i alla Volvo S40. Alla platser är utrustade med trepunkts säkerhetsbälten med dold rulle, bältesförsträckare och nackskydd. Samtliga i bilen måste alltid använda bilbältet för att garantera högsta möjliga säkerhet.

Volvo S40 kan utrustas med HomeLink-systemet. Med detta system kan du manövrera upp till tre fjärrstyrda hemelektronikenheter (t.ex. garageport, hemlarm etc.) via en i solskyddet integrerad modul. HomeLink bidrar till att du kan ta dig hem enkelt och tryggt.

Drivlina och köregenskaper

Motorerna i Volvo S40 är tvärställda. Nya metoder för att krympa motorens yttermått har gjort det möjligt att montera en femcylindrig motor i den kompakta S40-karossen. Volvo kan därför erbjuda en kompakt bil med höga prestanda och storbilskänsla. En femcylindrig motor arbetar mjukt och vibrationsfritt. Med sin stora cylindervolym ger de femcylindriga motorerna ett högt vridmoment över ett stort varvtalsområde och därmed snabb acceleration och utmärkt dragkraft. Fyrcylindriga motorer finns som tillval.

Volvo S40 T5 är toppmodellen med turboladdare och femstegad automatisk växellåda alternativt sexväxlad manuell växellåda. T5-modellen finns även med elektroniskt styrd fyrhjulsdraft.

Volvo S40 finns med följande motorer:

Bensin	Cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
1.6	4	100	150
2.0	4	145	185
2.4	5	140/170	220/230
T5	5	230	320

Diesel*	Cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
1.6D	4	109	240
2.0D	4	136	320
D5 auto	5	180	350/400

*Samtliga dieselmotorer har turbo.

Flexifuel	Cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
1.8F	4	125	165

Chassit, med fjäderben fram och multilänkaxel bak, är inställt för stabila, trygga köregenskaper och snabb styrrespons. Multilänkbakaxeln är ett individuellt bakhjulsupphängningsystem med ett antal länkar som är konstruerat för att erbjuda en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och hög åkkomfort. Vissa av dessa länkar har till uppgift att styra emot sladdtendenser. En lång hjulbas och bred spårvidd bidrar, tillsammans med en mycket vridstyv kaross, till förutsägbara, kontrollerade köregenskaper. Volvos avancerade stabiliseringsystem DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC bryter in och bidrar till att stabilisera bilen om det registrerar tendenser till slirning.

De 4-cylindriga motorerna kan nu förses med en bränsle driven motorvärmare. Värmaren finns till bensinmotorn 2.0 men inte till 1.8 Flexifuel.

Audio och information

Volvo S40 kan utrustas med Bluetooth® - en teknik för trådlös kommunikation. Genom att ansluta Volvos Bluetooth till bilens audiosystem och en mobiltelefon som är Bluetooth-kompatibel får du en enkel och praktisk handsfree i bilen.

Miljön

Volvo S40 har konstruerats och utrustats för att påverka den globala miljön så lite som möjligt och

skapa en ren och hälsosam miljö i kupén. Bensinmotorer med låg friktion, effektiv förbränning och avancerad avgasrening ger låga utsläpp. Energieffektiva dieselmotorer med partikelfilter ger låga utsläpp av koldioxid och sotpartiklar. Dessutom finns Volvo S40 med en etanoldriven FlexiFuel-motor på den svenska marknaden.

Volvos IAQS (Interior Air Quality System) reducerar effektivt mängden partiklar, pollen, gaser och vissa otrevliga lukter i luften som tas in i kupén. Vidare är alla tyger och skinn certifierade enligt ÖKO-TEX 100. Detta är en internationell norm som säkerställer att tyger och skinn har testats noggrant avseende vissa allergiframkallande ämnen och utsläpp.

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).