

Pressmeddelanden

May 27, 2008 | ID: 15448

Volvo S60 Classic - modellår 2009

Introduktion

Volvo S60 introducerades under hösten 2000 som en något mindre sedan än Volvo S80. Uppdraget var att skapa en bil med samma basdesign och säkerhet som modell S80 men med en kompaktare kaross och sportigare profil.

Projektledare: Lars Erik Lundin.

Design

Fyradörrars sedan.

Volvo S60 har en sluttande taklinje, bakåtlutade C-stolpar och ett kort bakparti - en kombination av sedan och kupé som ger bilen dess sportiga utseende. För att ytterligare understryka den sportiga profilen hos modell S60 har frontpartiet förlängts, sidornas skuldror är mer markerade och karossen är lägre. Trots en kompakt kaross är kupén rymlig med komfort för fyra åkande. Och det finns även plats för en femte åkande med ett femte säkerhetsbälte och nackskydd. En bidragande orsak till det generösa utrymmet i kupén är Volvos moderna drivlinekoncept med bland annat tvärställd motor.

Volvo S60 levereras i följande färger:

- Svart (019)
- Ice vit (614)
- Silver metallic (426)
- Svart metallic (452)
- Titanium grå metallic (455)
- Barents blå metallic (466)
- Electric silver metallic (477)
- Orinoco blå metallic (479)

Säkerhet

Volvo Personvagnar har en helhetssyn på säkerhet som omfattar både förebyggande och skyddande säkerhet. Den skyddande säkerheten är starkt knuten till bilens köregenskaper. Volvo S60 har en oerhört vridstiv kaross och ett robust chassi och denna kombination ger konsekventa och förutsägbara köregenskaper (se också "Drivlina och köregenskaper"). Volvo Personvagnar har utvecklat en rad olika informationssystem för att hjälpa bilföraren under körningen.

BLIS (Blind Spot Information System) - ett system för information om "döda vinkeln" - registrerar om ett annat fordon befinner sig i den "döda vinkeln" vid sidan av bilen och om så är fallet får föraren en visuell varning.

Active Bending Light - vridbara strålkastare som följer vägens krökning - bidrar till bästa möjliga sikt vid mörkerkörning på kurviga vägar.

Den skyddande säkerheten i Volvo S60 är uppbyggd kring ett antal samverkande säkerhetssystem utvändigt och invändigt för att minska skaderisken för åkande vid en krock. Det utvändiga systemet har till uppgift att fördela och absorbera kollisionskrafterna så att effekten på kupén blir så liten som möjligt. Karossen är därför uppbyggd i form av en säkerhetsbur i stål där alla

komponenterna samverkar med varandra för att ge en kontrollerad deformation.

Syftet med det invändiga säkerhetssystemet är att hålla kvar de åkande på sina sittplatser och även minska risken för allvarliga skador. För att kunna erbjuda så effektivt skydd som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system, bland annat skydd mot pisksnärtskador - WHIPS (Whiplash Protection System), sidokollisionsskydd - SIPS (Side Impact Protection System), och krockgardin - IC (Inflatable Curtain). Alla är standard i Volvo S60. Dessutom är alla fem platserna utrustade med trepunkts säkerhetsbälten med bältessträckare och nackskydd. För största möjliga säkerhet krävs att alla åkande i bilen alltid använder säkerhetsbälte.

Drivlina och väghållning

Volvo S60 har en femcylindrig, tvärställd radmotor. En femcylindrig motor ger låg vibration och mjuk gång. I kombination med stor slagvolym, ger configurationen med fem cylindrar högt vridmoment över ett brett varvtalsområde, och på så sätt också snabb acceleration och utmärkta köregenskaper inom ett stort hastighetsområde.

Motorprogrammet för Volvo S60 är:

Bensin	Antal cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
2.4	5	140/170	220/225
2.5T	5	210	320

Diesel*	Antal cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
2.4D	5	126/163	300/340
D5	5	185	400

* Alla dieselmotorer är med turbo

Tack vare fjäderben fram och Multilink bakhjulsupphängning ger chassit ökad körstabilitet och snabb styrrespons. Multilink är ett individuellt bakhjulsupphängningssystem med ett antal länkar och det är utformat för att ge en bra kombination av kontrollerade ratt rörelser och hög åkkomfort. Vissa av länkarna har till uppgift att minska tendenser till sladd. En lång hjulbas och bred spårvidd, tillsammans med en mycket vridstyv kaross, bidrar till förutsägbara, kontrollerade köregenskaper.

Volvos avancerade elektroniska antispinnssystem - DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) - är standard. DSTC ökar omedelbart körstabiliteten om bilen visar tendenser till sladd.

Som tillval finns aktiv chassi med avancerad Four-C-teknik. Med detta system anpassas stötdämparna automatiskt till rådande vägförhållanden och ger på så sätt bättre köregenskaper och ökad åkkomfort. Systemet har två olika kör lägen att välja mellan. Med en enkel knapptryckning från föraren anpassas bilens körkaraktär till vägförhållandena och egna önskemål.

Volvo S60 2.5T AWD har Volvos elektroniskt styrda fyrhjulsdraft (All-Wheel Drive system) med Instant Traction, för snabb och effektiv fördelning av drivkraften även vid start på halt underlag.

Miljön

Volvo S60 är utformad och utrustad för att ge så liten miljöpåverkan globalt sett som möjligt och för att ge en ren och sund miljö inne i bilen.

Bensinmotorer med låg inre friktion, effektiv förbränning och avancerad avgasreningsteknik ger låga utsläpp. Högeffektiva dieselmotorer med partikelfilter ger låga utsläpp av koldioxid och sotpartiklar.

Volvos luftkvalitetssystem - IAQS (Interior Air Quality System) - hindrar effektivt partiklar, pollen, gaser och vissa obehagliga lukter i luften från att tränga in i kupén. Alla textilier och allt läder är dessutom certifierade enligt Öko-Tex Standard 100. Detta är ett internationellt mått som säkerställer att textilier och läder har testats grundligt för vissa allergiframkallande eller skadliga ämnen.

Sökord:

Old S60, Press Releases, 2009

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).