

## Pressmeddelanden

May 27, 2008 | ID: 15449

# Volvo S80 - modellår 2009

### Lansering

Volvo S80 är den andra generationen av Volvos stora prestigesedan som lanserades på bilsalongen i Genève våren 2006. S80-modellen är lyxig och har en elegant och dynamisk siluett med influenser från skandinavisk design.

En kraftfull V8-motor och en mycket kompakt sex-cylindrig radmotor ger god prestanda och absolut förstklassig körkomfort. V8-motorn kombineras med Volvos elektroniska fyrhjulsdrift, AWD (All-Wheel Drive). Som tillval finns aktivt chassi, som bidrar till bilens dynamiska köregenskaper. En ny generation kör- och supportsystem tillsammans med en ytterligare förstärkt kaross och avancerade invändiga säkerhetssystem samverkar för att bidra till den höga nivån i fråga om både aktiv och passiv säkerhet.

Projektledare: Silvia Güllsdorf.

### Nyheter, Volvo S80 av 2009 modellår - sammanfattning

- Emblemet bak har fått mer spärrade bokstäver
- Bakre spoiler
- Karossfärg Savile grå Pearl
- Karossfärg Caper grön Pearl
- Ändrade nackskydd i framsätet
- Knapparna för automatisk stängning har skydd för ofrivillig aktivering
- Solgardiner för bakhjulen
- HomeLink-system
- 2.5T 5-cylindrig flexifuel-motor
- Atla 16-tums aluminiumfälgar
- Cassini 17-tums aluminiumfälgar

Lägg märke till att en del system och funktioner bara finns som tillval.

### Design

Volvo S80 har samma total längd som dess föregångare (4 850 mm), men den är 27 mm bredare och 34 mm högre. Hjulbasen är längre och spårvidden bredare. Allt detta skapar helt andra proportioner med ett uttryck av mer attityd och dynamism. Bilen har fått ett stadigt och kompakt utseende med rundare konturer och högre motorhavsprofil. Strålkastarna, som sitter lägre än på förra S80-modellen, följer frontens kurvor och har dragits ut längs sidorna och upp mot motorhuvens och formar på så vis ett diskret leende.

Dörrarna är mer konvexa och markerade i sin form och omfattar nu även det bakersta sidofönstret. Skulderlinjen är både högre och bredare än tidigare och trösklarna har fått en mer markerad profil, vilket skapar en visuellt lägre tyngdpunkt och ger ett stabilare intryck.

För att ge Volvo S80 den rätta elegansen och en framtoning av ständig rörelse, har bilen fått mer svepande linjer än tidigare med en, en nästan omärklig övergång mellan bakrutan och bakluckan och ett tvärt avhugget avslut på bakpartiet.

En något bredare, högre grill markerar Volvo-arvet. Motorhuvens karakteristiska, V-formade linjer har dragits ut ända till spoilern. De för Volvo så typiska bakljusen har nu fått en smalare profil som

smälter samman fint med de breda skuldrorna. LED-lampor upptill i baklyktorna framhäver Volvo-arvet tydligt, även när det är mörkt.

På modellår 2009 är bokstäverna i det bakre Volvo-emblemet mer spärrade så att märket skall framhävas bättre. Var och en av bokstäverna har också blivit större.

Den bakre spoilern finns som tillval och är diskret och matchar färgmässigt resten av bilen. Den framhäver bilens sportiga stil och gör den med lättmanövrerad, särskilt vid höga hastigheter. Spoilern är tillverkad i lätt plast.

Volvo S80 av 2009 års modell kommer att kunna fås i följande färger:

- \* Svart Solid (019)
- \* Ice vit Solid (614)
- \* Silver Metallic (426)
- \* Svartmetallic (452)
- \* Ruby röd Pearl (454)
- \* Titanium grå Pearl (455)
- \* Barents blå Pearl (466)
- \* Magic blå Pearl (467)
- \* Oyster grå Pearl (472)
- \* Shimmer guld Pearl (473)
- \* Electric Silver Metallic (477)
- \* Ember svart Pearl (487)
- \* Ny färg: Savile grå Pearl (492)
- \* Ny färg: Caper grön Pearl (493)

Interiörens design kännetecknas av rena ytor, harmoniska linjer, spännande kontraster och smidig funktion - uttryck inom den skandinaviska designtraditionen som skapar en dynamisk och harmonisk atmosfär i kupén.

Volvo S80 har en supertunn mittkonsol liknande den som tidigare presenterats på Volvos mellansegmentmodeller. På S80 har mittkonsolen ändrats för att smälta samman med bilens mer klassiska och exklusiva design och når ända till baksätet.

Om bilen är utrustad med elmanövrerade framstolar finns klädsel i perforerat och ventilerat läder som tillval. Fläktar i sätena minskar snabbt dynans temperatur till en behaglig nivå och bidrar till god sittkomfort. Baksätets rygg kan delas och fällas. Det främre passagerarsätets ryggstöd är också fällbart.

På 2009 års modell kommer nya nackstöd i framsätena på grund av nya lagkrav. De nya nackstöden är smalare och 25 mm högre. Knapparna för automatisk stängning har fått sidoskydd så att ett barn eller en hund inte ska komma åt dem och aktivera stängning av fönster och taklucka av misstag, vilket annars lätt kan inträffa.

Solgardiner för bakdörrarna finns som tillval. De är helt integrerade i bakdörrarnas panel. Gardinerna hängs upp på kroken i dörrens överkant. Fönstret kan öppnas utan att man behöver fälla ned gardinen, eftersom den inte är fastsatt på rutan.

### **Säkerhet**

När det gäller säkerhet har Volvo Cars en helhetssyn som omfattar både aktiv och passiv säkerhet. Aktiv säkerhet för att undvika olyckor var en av de viktigaste utgångspunkterna vid utvecklingen av S80. Detta har lett till en helt ny generation avancerade kör- och supportsystem.

Adaptive Cruise Control (ACC) är en farthållare med radar som hjälper föraren att hålla avståndet till bilen framför. Kollisionsvarnare med bromshjälp (CW) bidrar till att förhindra påkörning bakifrån eller minimera effekten vid en sådan krock.

Volvo S80 är också utrustad med BLIS (Blind Spot Information System) och IDIS (Intelligent Driver Information System), två innovationer som hjälper föraren att få bättre kontroll över trafiksituationen. BLIS registrerar om en annan bil befinner sig i döda vinkeln bredvid bilen och varnar då föraren med hjälp av en ljussignal. IDIS förhindrar att föraren distraheras av oväsentlig information i pressade situationer, exempelvis genom att fördröja inkommande telefonsamtal eller SMS.

Active Bending Lights, det vill säga adaptiva strålkastare som följer vägens kurvor, ger optimal sikt

i mörker på slingrande vägar.

Personal Car Communicator (PCC) är en avancerad kontrollenhet i fickformat. Genom att trycka på en knapp kan föraren genast få veta om ...

... bilen är låst eller oläst ...  
... larmet har aktiverats ...  
... larmet har löst ut och någon befinner sig i bilen.

De skyddande säkerhetsfunktionerna i Volvo S80 är uppbyggda i form av ett nätverk med ut- och invändiga säkerhetssystem som samverkar för att minska risken för skador på de åkande vid eventuell krock. De yttre systemen har som uppgift att fördela och absorbera inkommande krockkrafter, så att passagerarutrymmet förblir så oskadat som möjligt. Karossen är därför byggd i sektioner med olika hållfasthetsgrader på stål, där alla komponenter samverkar för att ge kontrollerad deformation.

Liksom resten av serien, har Volvo S80 en tvärställd motor och framhjulsdraft. Den tvärmonterade motorn ger större deformationsutrymme i motorrummet och bidrar till att minska risken för att motorn tränger in i kupén vid en frontalkrock. Också de större sex- och åttacylindriga motorerna har tack vare att de är så extremt kompakta kunnat monteras på tvären i S80-modellen.

Syftet med de inre säkerhetssystemen är att hålla passagerarna säkert på plats och minimera risken för allvarliga skador. För att ge bästa möjliga skydd har Volvo utvecklat ett antal unika system. Sidokrockkudden gör Volvos patenterade SIPS (Side Impact Protection System) ännu effektivare. Sidokrockkuddarna har två separata uppblåsningskammrar, en i höfthöjd och en annan i brösthöjd. Eftersom höfterna tål en kraftigare stöt än bröstet, blåses den nedre kammaren upp med fem gånger högre tryck än den övre. Sidokrockkuddarna samverkar med krockgardinerna (IC) och karossens nätverk av balkar för att ge bästa möjliga skydd.

Volvos system för att förhindra nackskador, WHIPS (Whiplash Protection System), är ett av de effektivaste på marknaden. Vid en allvarlig krock bakifrån, trycks framsätets ryggstöd och nackstöd mot den åkandes kropp och dämpar därmed rörelsen, ungefär som när man följer med och dämpar en bolls rörelse med händerna när man fångar en lyra. I den senaste generationen av WHIPS har systemets funktion utvecklats ytterligare för att ge en ännu mjukare följrörelse.

Alla fem platserna är utrustade med trepunktsrullbälten, bältesförsträckare och nackstöd. En förutsättning för att högsta möjliga säkerhetsnivå ska uppnås är att samtliga åkande alltid använder säkerhetsbältet.

Volvo S80 har HomeLink-system som tillval. Med detta system kan man öppna upp till tre fjärrstyrda enheter i hemmet, som garagedörren eller villalarmet, via en modul som finns integrerad i solskyddet. Med HomeLink blir det enklare och säkrare att ta sig ända hem.

### **Drivlina och chassi**

Precis som resten av serien, har Volvo S80 tvärställd drivlina och framhjulsdraft alternativt fyrhjulsdraft (AWD). Genom att motorn har monterats på tvären, kan utrymmet i motorrummet användas effektivt för deformation och passagerarutrymmet har kunnat göras rymligare.

När Volvo S80 lanserades under våren 2006, introducerades också en 3,2-liters superkompakt sexcyldrig radmotor. Motorn har en avancerad ventilenhet med två lyfthöjder och variabelt insugningssystem för god prestanda och bränsleeffektivitet. Genom flera innovativa lösningar har motorn kunnat byggas mycket kompakt.

Den raka 3-liters turbomotorn med benämningen T6 kombineras alltid med fyrhjulsdraft (AWD). I T6-motorn används ett turboaggregat med twin-scroll-teknik.

T6-motorn är perfekt för en mycket sportig körning. Samtidigt är den programmerad för att ge högsta möjliga effekt med lägsta möjliga bränsleförbrukning och emissionsnivå. Med fyrhjulsdraft, AWD, används motorn optimalt genom överföring av maximal kraft till vägbanan.

Det finns även femcyldriga motorer, inklusive de mycket effektiva andra generationens femcyldriga turbodieslar och två bensinmotorer med en lättrycksturbo.

D5-motorn kan fås i den fyrhjulsdrivna Volvo S80 D5 AWD. Kombinationen av fyrhjulsdraft och dieselmotorns höga vridmoment resulterar i exceptionell respons. Det går lätt att köra på alla

vägförhållanden och i alla situationer och kombinationen ger även mycket bra bränsleekonomi. Volvo S80 D5 AWD finns med automatlåda eller manuell växellåda, båda sexväxlade.

Volvo S80 kan förses med en 2,0-liters fyrcylindrig flexifuelmotor (2.0F). Flexifuel medger körning med bensin och E85 bioetanol. Bioetanol är ett förnybart bränsle som kraftigt bidrar till att minska utsläppen av koldioxid från fossila bränslen.

Den femcylindriga 2,5 liters radmotorn med turbo har vidareutvecklats och finns nu även i flexifuelversion. Motorn ger 200 hk och 300 Nm. Den finns med både manuella och automatiska växellådor.

Följande motorprogram finns för Volvo S80:

<b>Bensin</b>	<b>Cylindrar</b>	<b>Effekt (hk)</b>	<b>Vridmoment (Nm)</b>
2.0	4	145	190
2.5T	5	200	300
3.2	6	238	320
T6	6	285	400
V8	8	315	440

<b>Diesel*</b>	<b>Cylindrar</b>	<b>Effekt (hk)</b>	<b>Vridmoment (Nm)</b>
2.0D	4	136	320
2.4D	5	163	340
D5	5	185	400

\*Alla dieslemotorer har turbo.

<b>Flexifuel</b>	<b>Cylindrar</b>	<b>Effekt (hk)</b>	<b>Vridmoment (Nm)</b>
2.0F	4	145	190
2.5T	5	200	300

Chassiet med MacPherson-fjädrar fram och multilinkaxel bak är utformat för att ge förutsägbar körning och snabb styrrespons. Multilinkbakaxeln består av ett fristående fjädringssystem med ett antal länkar som kombinerar kontrollerade hjulrörelser med god åkkomfort. En del av länkarna har i uppgift att ge en viss grad antislireffekt. En lång hjulbas och en bred spårvidd tillsammans med extremt torsionsstyv kaross bidrar till de kontrollerade köregenskaperna.

Volvo S80 kan som tillval fås med aktivt chassi baserat på Volvos Four-C-teknik. Med detta system, justeras chassiinställningen automatiskt för att anpassas till den aktuella körsituationen, och både manövreringen och åkkomforten förbättras. Tre alternativa chassiinställningar medger att föraren ändrar bilens köregenskaper efter hans eller hennes personliga smak genom att bara trycka på en knapp. V8 och T6-versionen av Volvo S80 är utrustad med Volvos fyrhjulsdraft (AWD). I AWD-systemet används en elektro-hydraulisk koppling som fördelar kraften mellan fram- och bakhjulen för att få bästa möjliga väggrepp i alla situationer.

Volvos avancerade DSTC-system (Dynamic Stability and Traction Control) är standard. DSTC träder in och hjälper föraren få bilen på kurs igen om det finns tendens att den sladdar.

Det finns två nya aluminiumfälgar, Atla 16-tums- och Cassini 17-tumsfälgar.

### **Miljö och luftkvalitet**

Volvo S80 är byggd för att påverka vår globala miljö så lite som möjligt och erbjuda ren och hälsosam miljö i kupén. Bensinmotorer med låg inre friktion, effektiv förbränning och avancerad avgasreningsteknik bidrar till låga emissionsnivåer. Energieffektiva dieselmotorer ger låga utsläpp av koldioxid och partiklar.

Volvo IAQS (Interior Air Quality System) minskar effektivt mängden partiklar, pollen, gaser och vissa obehagliga lukter i luften som tränger in i kupén. All textil och allt läder är certifierat enligt ÖKO-TEX 100. Det är en internationell standard som visar att textilier och skinn har testats för skadliga ämnen med avseende på allergier och utsläpp.

Klimatanläggningen kan också kompletteras med Clean Zone Interior Package, ett avancerat system som ger hälsosammare luftkvalitet i kupén (godkänt av Astma- och allergiförbundet). När bilen läses upp med fjärrkontrollen, luftas kupén automatiskt under ca en minut om ytttemperaturen överskrider 10 grader Celsius.

## Sökord:

S80 (2007), Press Releases, 2009, S80 (2008-2016)

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).