

## Pressmeddelanden

May 27, 2008 | ID: 15450

### Volvo V50 - modellår 2009

#### Lansering

Volvo V50 lanserades tidigt 2004 som en något större herrgårdsutveckling av den holländskbyggda V40-föregångaren. Designspråket och utrustningsnivån harmonierade dock mer med den större Volvo V70 herrgårdsvagn. Målet var att ge köparna de större Volvobilarnas egenskaper, men i ett kompakt format med tydligt sportiga övertoner.

Volvo V50 har tagits fram för att attrahera unga köpare som letar efter en kompakt herrgårdsvagn och premiumbil.

Business project manager: Peter Ewerstrand

#### Kort översikt över nya egenskaper, Volvo V50 modellår 2009

- Yttre bakre märke med bokstäverna i spärrad stil
- Automatisk funktion för elektriskt infällbara ytterspeglar
- Savile grå metallic lack
- HomeLink-system
- Bränsle driven motorvärmare
- Bluetooth®-system

Notera att vissa system och funktioner är tillval.

#### Design

Fem-dörrars sportkombi.

Volvo V50 är utformad med böjd taklinje och tvär bakvagn. Bilens utseende utstrålar modern design och fart. Detta understryks av ett rundat nosparti, kort motorhuv och uttalad "cab-forward"-attityd med långt framdragen vindruta. Breda skuldror och konvexa sidopaneler signalerar kraftfullhet och understryker bilens kompakta dimensioner. Baklyktorna följer Volvos moderna form och sveper upp mot takpanelen.

På 2009 års modell är bakre Volvo-märket skrivet med spärrad stil för att förstärka märkets synlighet. De enskilda bokstäverna är också större.

En automatisk funktion för elektriskt infällbara ytterbackspeglar har introducerats som tillval. Den nya funktionen innebär att speglarna är inställda så att de fälls in automatiskt när man låser bilen. När man låser upp fälls speglarna ut igen.

I USA och Kanada finns det juridiska bestämmelser som förbjuder automatisk stängning av fönstren genom att man trycker på en knapp. Vecka 820 kommer den globala stängningsfunktionen på lås/lås upp-knappen i dörrpanelerna därför att deaktiveras.

Volvo V50 finns i följande färgalternativ:

- Svart (019)
- Passion röd (612)
- Ice vit (614)
- Silver metallic (426)

- Svart metallic (452)
- Titanium grå metallic (455)
- Safari grön metallic (464)
- Barents blå metallic (466)
- Brilliant blå metallic (476)
- Electric silver metallic (477)
- Maple röd metallic (478)
- Orinoco blå metallic (479)
- Gekko grön metallic (488)
- Matt guld metallic (489)
- Chameleon blå metallic (490)
- Ny färg: Savile grå metallic (492)

Trots sina kompakta yttre dimensioner, erbjuder Volvo V50 en rymlig och flexibel interiör. Alla passagerarsätena har fällbara ryggstöd. Med sätena nerfällda är golvet i lastutrymmet helt plant. För att skapa ännu mer utrymme för bagage har bilens bakre del utökats med 46 mm jämfört med Volvo S40 Sedan.

Inredningen är inspirerad av skandinavisk produktdesign med tyngdpunkt på stilrena ytor, hederliga material och bra funktionalitet. Med Volvo V50 (och Volvo S40) kom introduktionen av Volvos supertunna, fria mittkonsol med upplyst förvaringsfack bakom. Volvo V50 och S40 lanserades också med det specialutvecklade materialet T-Tec till klädslarna - ett material som andas ultramoderna sportkläder och researtiklar.

### **Säkerhet**

Volvo har en holistisk syn på säkerhet, som omfattar både förebyggande och skyddande säkerhet. Förebyggande säkerhet är nära kopplat till bilens köregenskaper. Volvo S40s kaross är extremt vridstiv och bilen har ett robust chassi, en kombination som resulterar i ett oföränderligt och förutsägbart uppförande på vägarna.

Volvo har utvecklat olika informationssystem för att hjälpa föraren under körning. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System) som t.ex. kan fördröja inkommande telefonsamtal under kritiska körsituationer, som kräver förarens fulla uppmärksamhet.

De aktiva Bi-Xenonljusen har en vridfunktion som gör det möjligt för ljuskäglan att följa vägens krökningar.

Den skyddande säkerheten i Volvo V50 är organiserad kring ett nätverk bestående av yttre och inre säkerhetssystem, som samverkar med varandra för att minska risken för personskador vid en krock. De yttre systemen har till uppgift att distribuera och absorbera krockenergin så att kupéutrymmet förblir så intakt och oskadat som möjligt. Karossen är därför uppbyggd i form av en säkerhetsbur gjord i olika stålqualiteter, där alla komponenter samverkar med varandra för att säkerställa begränsad deformation.

De inre säkerhetssystemen syftar till att hålla de åkande säkert på plats och även till att minska risken för allvarliga skador. För att kunna erbjuda ett så effektivt skydd som möjligt har Volvo utvecklat ett antal interna system, som WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och IC (Inflatable Curtain). Dessa ingår alla i standardutrustningen i Volvo V50. Dessutom är alla fem sätena utrustade med trepunkts säkerhetsrullbälten, med försträckare och belastningsbegränsare samt nackskydd. För att uppnå högsta möjliga säkerhetsnivå ska alla som åker i bilen alltid använda säkerhetsbälte.

Volvo V50 kan utrustas med systemet HomeLink. Det här systemet gör det möjligt att hantera upp till tre fjärrstyrda apparater (garageport, hemmets larmsystem etc.) via en modul som integrerats i bilens solskydd. HomeLink bidrar till att hemmet blir tillgängligt på ett enkelt och säkert sätt.

### **Drivlina och köregenskaper**

Motorerna i Volvo V50 är korsvis installerade radmotor-enheter. En femcylindrig motor ger låg vibration och jämn gång. Tillsammans med en stor omflyttning, ger den femcylindriga konfigurationen ett kraftfullt vridmoment över ett brett fält rpm, vilket resulterar i snabb acceleration och utmärkt körbarhet vid många olika hastigheter. Fyrcylindriga motorer finns som tillval.

Volvo V50 T5 är toppmodellen, med turbokompressor och femstegad automatlåda eller sexstegad manuell växellåda.

Motorprogrammet för Volvo V50 ser ut så här:

Bensin	Cylindrar	Effekt, bhp	Vridmoment, Nm
1.6	4	100	150
2.0	4	145	185
2.4	5	140/170	220/230
T5	5	230	320

Diesel*	Cylindrar	Effekt, bhp	Vridmoment, Nm
1.6	4	109	240
2.0	4	136	320
D5	5	180	350/400

\*Alla dieselmotorer har turbofunktion.

Flexifuel	Cylindrar	Effekt, bhp	Vridmoment, Nm
1.8F	4	125	165

T5-modellen finns även med elektroniskt styrd fyrhjulsdrevning (All-Wheel Drive - AWD). Chassierna, med fjäderben i framvagnen och bakaxel av multilink-typ, är gjorda för att man ska kunna hantera olika vägtyper på ett stabilt, säkert sätt och har en styrning som svarar snabbt och exakt. Bakaxeln av multilink-typ är ett oberoende hjulupphängningssystem med ett flertal länkar, som är konstruerat för att ge en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och hög körkomfort. Några av dessa länkar har i uppgift att ge en viss grad av antisladd-effekt. En lång hjulbas och bred spårvidd, tillsammans med en mycket vridstyv kaross, bidrar till det förutsägbara, kontrollerade körsättet.

Volvos avancerade DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) stabilitetsförhöjande system är standard. DSTC går in och hjälper till att stabilisera bilen om den visar några sladdtendenser.

Den 4-cylindriga motorserien kan nu kompletteras med en bränsle driven motorvärmare. Värmaren kommer att finnas till bensinmotorn 2,0 men inte till 1,8 Flexifuel-motorn.

#### **Audio och information**

Volvo V50 kan utrustas med Bluetooth® - en teknik som gör att man kan kommunicera trådlöst. Med Volvos Bluetooth-utrustning ansluten till bilens ljudanläggning och en Bluetooth-kompatibel mobil kan man enkelt och praktiskt telefonera hands-free.

#### **Miljö**

Volvo V50 är konstruerad och utrustad för att ha så liten inverkan som möjligt på den globala miljön, och för att ge förare och passagerare ett rent och hälsosamt inneklimat. Bensinmotorer med liten intern friktion, effektiv förbränning samt avancerad teknik för avgasfiltrering leder till låga utsläpp. Energieffektiva dieselmotorer med partikelfilter ger låga utsläpp av koldioxid och sotpartiklar. Dessutom finns Volvo V50 med en bioetanol driven FlexiFuel-motor.

Volvos IAQS (Interior Air Quality System) minskar effektivt mängden partiklar, pollen, gaser och vissa obehagliga lukter i den luft som kommer in i kupén. Dessutom är alla textilier och skinn certifierade enligt ÖKO-TEX 100. Detta är en internationell standard, som säkerställer att textilier och skinn har testats noggrant så att det inte innehåller vissa specifika allergiframkallande ämnen.

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).