

## Pressmeddelanden

May 27, 2008 | ID: 15451

# Volvo V70 - modellår 2009

### Lansering

Volvo V70, som släpptes 2007, är den tredje modellen i Volvos framgångsrika V70-koncept. Modellen stärker Volvos position i premiumsegmentet. En uttrycksfull design - med en tydlig skandinavisk touch - har kombinerats med en extremt flexibel och praktisk interiör med suveräna lastmöjligheter. Det sportiga utseendet och de sportiga köregenskaperna bidrar till bilens exklusiva helhetsintryck.

Projektledare: Tomas Ahlborg

### Nyheter, Volvo V70, modellår 2009 - kort sammanfattning

- Ny exteriörfärg: Savile grå metallic
- Ny exteriörfärg: Capet grön metallic
- Modifierade nackskydd fram
- Knappar för automatiskt stängning har fått upphöjda kanter
- Nytt panelinlägg i färgen Claret walnut wood
- HomeLink-system
- Femcylindrig Flexifuel-motor (2.5FT)
- Atla 16" aluminiumfälg
- Cassini 17" aluminiumfälg

Observera att vissa system och funktioner är tillval.

### Design

Femdörrars kombi.

Volvo V70 är något av en "dubbelnatur", och har en harmonisk balans mellan rymliga, praktiska lastfunktioner och sportiga köregenskaper. Dessutom har bilen fått en exklusivare design, för att förstärka lyxkänslan. Det mjukt rundade frontpartiet, med vertikalt designad, kromad grill, ger bilen ett sportigt och exklusivt "ansikte". Överdelen på bakluckan har en sportigare, framåtlutande form. Bakluckan sträcker sig över baklyktorna, vilket ger en ännu bredare öppning. Bakrutan går längre ner än på sidorna, och ger på så sätt en ökad sikt bakåt. Lastutrymmet är nu 55 liter större (jämfört med den förra V70-modellen). Interiören, med en skandinavisk touch, är en perfekt kombination av design och funktion.

Exteriörfärger:

- Svart (019)
- Passion röd (612)
- Ice Vit (614)
- Silver metallic (426)
- Svart metallic (452)
- Ruby röd metallic (454)
- Titanium grå metallic (455)
- Barents blå metallic (466)
- Magic blå metallic (467)
- Oyster grå metallic (472)
- Electric silver metallic (477)

- Seashell metallic (484)
- Glaciärblå metallic (485)
- Ny färg: Savile grå metallic (492)
- Ny färg: Caper grön metallic (493)

De integrerade bälteskuddarna i baksätet kan ställas in i två olika höjder. Den höga komfortnivån karakteriseras av ökat passagerarutrymme - avståndet från framsätesspassagerare till baksätesspassagerare har ökat med 21 millimeter, benutrymmet i baksätet med 48 millimeter och knäutrymmet bak med 21 millimeter. Bredden i axelhöjd (i framsätet) har ökat med 30 millimeter. De ventilerade framstolarna med perforerad läderklädsel (tillval) är utrustade med fläktar som sänker temperaturen i sittdynan. Detta ger ännu högre sittkomfort - särskilt under varma sommardagar.

Från och med modellår 2009 kommer nya nackskydd i framsätet att introduceras på grund av lagkrav. De nya nackskydden är något smalare och 25 millimeter högre. Knappar med funktionen "Automatisk stängning" är nu upphöjda på sidorna så att fönsterhissar eller taklucka inte ska aktiveras av misstag (t.ex. av barn eller hund) - vilket är lätt hänt.

Volvo V70 har många olika lastlösningar. Baksätets rygg är delat i tre sektioner - 40/20/40 - och består av två bekväma säten med ett praktiskt armstöd emellan. Bagagerumsgolvet är försett med aluminiumskenor och flyttbara fästpunkter. Fästena kan fällas ner i skenorna när de inte används. De inbyggda fästöglorna i sidopanelerna håller bagaget säkert på plats. Sidopanelerna kan dessutom utrustas med multifunktionella skenor för olika hängare, lastsäkringsnät, bagagerumsavdelare och andra lasttillbehör. Den motorstyrda bakluckan (tillval) kan öppnas med hjälp av fjärrkontrollen. Detta underlättar när man ska lasta bilen och har händerna fulla.

### **Säkerhet**

Volvo V70 har en mängd säkerhetslösningar - allt för att förhindra olyckor samt minska konsekvenserna vid en kollision. Den integrerade barnbälteskudden, som kan ställas in i två olika höjder, ger barn i olika storlekar en bra sikt genom fönstren, och bidrar samtidigt till en hög säkerhet. Kudden optimerar bältets anläggning, och är ännu mer effektiv tillsammans med den inbyggda bälteskraftbegränsaren.

Krockgardinen har förlängts med 60 millimeter. I kombination med bälteskudden och en förstärkt sidostruktur ger den barn i olika storlekar ännu bättre skydd vid en krock från sidan. Dessutom har sidostrukturen kompletterats med sidokrockkuddar med två kammare. Volvo V70 har givetvis också försetts med Volvos patenterade frontstruktur. Strukturen är indelad i zoner med olika typer av stål. Alla motorer är tvärställda, inklusive de sexcylindriga motorerna, vilket hindrar dem från att tränga in i kupén.

Volvos unika nackskydd (Whiplash Protection System) ger en uppfångande rörelse och en god kontakt mellan huvud och nackskydd under hela kollisionsförloppet. Fronten har energiupptagande egenskaper, med bland annat en mjuk struktur (framför stötfångaren) som hjälper till att minska risken för bensador på fotgängare.

Spoilerns nederkant har förstärkts och flyttats fram, nästan i nivå med stötfångaren. Avsikten är att belastningen på en fotgängares eller en cyklists ben ska fördelas jämnt över en större yta, för att bidra till en minskad skaderisk. Motorhuvun har en upphöjd form och en undersida med bikakestruktur som bidrar till att absorbera energin och minska skaderisken.

Kollisionsvarnare med bromsunderstöd och varningsbromsljus bidrar till att undvika påkörningar bakifrån eller minimera effekten av en sådan kollision.

Den adaptiva farthållaren hjälper föraren att hålla avstånd till bilen framför.

Modellen har ett mycket avancerat bromssystem, med funktioner som Hydraulic Brake Assist, Optimized Hydraulic Brakes och Fading Brake Support. Volvos Personal Car Communicator, en avancerad kontrollcentral i fickformat som ger ökad trygghet för föraren, finns till Volvo V70. Personal Car Communicator ger information om bilens lås- och larmstatus, inom en radie av 100 meter från bilen. Det går till och med att ta reda på om någon befinner sig i bilen.

Laminerat glas runt om, inklusive de bakre sidorutorna och bakluckan, kan fås som tillval. Förvaringsutrymmet under lastgolvet har en lastkapacitet på 46 liter (utan reservhjul). Förvaringsutrymmet låses automatiskt när man stänger och låser bakluckan.

Volvo V70 kan utrustas med ett HomeLink-system. Systemet gör det möjligt att manövrera upp till tre fjärrstyrda applikationer i hemmet (t.ex. garageport, larmsystem etc.) via en modul som är inbyggd i solskyddet. Med HomeLink får du tillgång till din bostad på ett enklare och säkrare sätt.

### Drivlina och chassi

Volvo V70 finns med framhjuls- eller fyrhjulsdrift. Och - för första gången någonsin - erbjuds V70-modellen med två sexcylindriga motorer: en kraftfull turbomotor och en smidig sugmotor. Som i alla moderna Volvo-bilar är de sexcylindriga radmotorerna tvärmonterade. De är extremt kompakta och perfekt integrerade med frontstrukturen. T6 med en 3,0-liters turbomotor har en turboteknik där avgaserna tas in i två etapper. Detta ger en mer kompakt turboladdare med omedelbar motorrespons, fullt jämförbart med en dubbelturbo.

V70 finns också med 2.5T och 2.5 FT, en 2,5-liters, femcylindrig lätttrycksturbo. Turboaggregatet är inbyggt i avgasröret, vilket bidrar till motorns kompakta format. Turboladdaren tål höga avgastemperaturer och bidrar till en effektiv förbränning och låga avgasutsläpp. Denna motor har utvecklats ytterligare och finns nu i en Flexifuel-modell, som ger samma prestanda. Båda går att få med både manuell och automatisk växellåda.

Den femcylindriga turbodieseln ger en behaglig körupplevelse med hög prestanda. Denna kraftfulla och moderna dieselmotor har ett servicefritt partikelfilter, vilket gör den till ett mycket miljöeffektivt alternativ. Dieselmotorn finns i två versioner.

Den fyrcylindriga 2,0-liters Flexifuel-motorn (2.0F) drivs med bioetanol eller bensin. Bioetanol är ett förnyelsebart bränsle som minskar utsläppen av fossilt koldioxid med upp till 80 procent. Bensin och bioetanol kan blandas i bränsletanken.

Motorprogrammet för Volvo V70 ser ut på följande sätt:

Bensin	Cylindrar	Kraft, hk	Vridmoment, Nm
2.0	4	145	190
2.5T	5	200	300
3.2	6	238	320
T6	6	285	400

Diesel*	Cylindrar	Kraft, hk	Vridmoment, Nm
2.0D	4	136	320
2.4D	5	163	340
D5	5	185	400

\*Alla dieslar har turbo.

Flexifuel	Cylindrar	Kraft, hk	Vridmoment, Nm
2.0F	4	145	190
2.5T	5	200	300

De fem- och sexcylindriga motorerna kan kombineras med Geartronic - en sexstegad automatlåda med manuell växlingsfunktion. I kombination med T6-motorn har Geartronic-växellådan ett sportläge, som ger en något snabbare växling.

Chassit har vidareutvecklats, jämfört med den förra V70-modellen. Dessutom kan Volvo V70 fås med Volvos avancerade chassisystem - Aktivt chassi med Four-C.

T6-modellen är utrustad med AWD (All Wheel Drive), som fördelar kraften mellan fram- och bakhjulen. Den hastighetsberoende servostyrningen (tillval) kan kompletteras med en inställningsfunktion i tre lägen, som ger en reglerad servoeffekt och en optimal väggänsla. Den elmanövrerade parkeringsbromsen aktiveras automatiskt och underlättar till exempel vid start i uppförsläge. DSTC-systemet (Dynamic Stability and Traction Control) bidrar till att minska risken för sladd.

Det finns två nya aluminiumfälgar: Atla 16" och Cassini 17".

### Miljö och luftkvalitet

Volvo V70 har skapats med ambitionen att minimera påverkan på miljön. De effektiva motorerna - diesel, bensin och Flexifuel - bidrar till att sänka utsläppsnivåerna.

Volvos luftkvalitetssystem (IAQS) hindrar damm, pollen, avgaspartiklar och otrevliga lukter från att tränga in i kupén. Dessutom uppfyller alla textil- och skinnmaterial kraven enligt ÖKO-TEX 100. Detta är en internationell märkning som garanterar att tyget eller lädret har genomgått grundliga tester vad gäller vissa allergiframkallande ämnen och skadliga ångor.

CZIP (Clean Zone Interior Package) förbättrar miljön i kupén. Systemet ventilerar kupén automatiskt (vid temperaturer över 10 grader Celsius).

Ett praktiskt menysystem gör det möjligt för föraren att ställa in olika funktioner - som exempelvis klimatanläggning och backspeglar. Detta system gör det lättare för föraren att fokusera på körningen och bidrar till en hög komfort.

## Sökord:

Press Releases, 2009, V70 (2008-2016)

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).