

Pressmeddelanden

May 27, 2008 | ID: 15452

Volvo XC70 - modellår 2009

Lansering

Volvo XC70, den tredje generationen av Volvos framgångsrika XC70-koncept, är mer sofistikerad än någonsin tidigare. Ett bekvämt och lyxigt utseende har kombinerats med flexibilitet i toppklass och en uttrycksfull design, som gör modellen lika elegant i stadsmiljö som ute i vildmarken.

Affärsprojektledare: Tomas Ahlberg

Nya funktioner, Volvo XC70 - modellår 2009 - i korthet

- Exteriörfärgen Caper grön metallic
- Ändrade nackskydd fram
- Knappar för "automatstängning" med sidokanter
- Moderniserade panelinlägg i valnötsträ
- Tröskeldekor
- HomeLink-system
- Erakir 19-tums aluminiumfälgar

Observera att vissa system och funktioner är tillval.

Design

Modellen har en unik, mjuk front. Den utmärks av en större grill och strålkastare. De mörka karosspanelerna ger ett exklusivt och "kraftfullt" intryck som tydligt signalerar bilens dynamiska kapacitet. De framträdande hjulhusen är en annan del i designen som bidrar till det gedigna utseendet. Flera olika designkomponenter, som de inramade sidofönstren och den distinkta skuldran, skapar en genuin herrgårdsvagnsprofil. Den övre delen av bakluckan har ett sportigare, mer framåtriktat utseende. Bakluckan överlappar baklamporna och ger en ännu bredare öppning. Bakrutan går längre ner än på sidorna och förstärker bilens utseende i bakpartiet. Lastutrymmet har utökats med 55 liter (jämfört med den föregående XC70-modellen). Railsen är integrerade i A-stolparnas lister. Interiören, som har en skandinavisk känsla, är en perfekt kombination av design och funktion.

Exteriörlacker:

- Svart (019)
- Ice vit (614)
- Silver metallic (426)
- Svart metallic (452)
- Ruby röd metallic (454)
- Barents blå metallic (466)
- Oyster grå metallic (472)
- Electric silver metallic (477)
- Seashell metallic (484)
- Ny färg: Caper grön metallic (493)

De inbyggda bälteskuddarna i baksätet kan justeras i två steg. Bekvämligheten är av yppersta klass och kännetecknas av större passagerarutrymme - avståndet från framsätesspassagerarna till baksätesspassagerarna har utökats med 21 millimeter, benutrymmet bak med 48 millimeter och knäutrymmet med 21 millimeter. Bredd i axelhöjd - i framsätet - är 30 millimeter bredare än tidigare. De ventilerade framstolarna med perforerat läder (tillval) är utrustade med fläktar som

sänker temperaturen i stolarna. Detta gör att sittkomforten blir ännu större - inte minst varma sommardagar.

Från modellåret 2009 kommer nya nackskydd fram att införas mot bakgrund av ny lagstiftning. De nya nackskydden fram har minskad bredd och är 25 mm högre. Knappar för "automatstängning" har nu sidokanter för att förhindra att knappar till fönster/taklucka aktiveras av misstag (t.ex. av ett barn eller en hund) - något som lätt kan hända.

Volvo XC70 erbjuder ett antal olika lastlösningar. Baksätets rygg är delat - 40/20/40. Bagageutrymmet har lastgolvsskenor i aluminium och flyttbara fästkrokar. Fästkrokarna kan sänkas ned i skenorna när de inte används. De inbyggda lastkrokarna i sidopanelerna håller lasten säkert på plats. Dessutom kan sidopanelerna utrustas med flerfunktionella skenor där man kan fästa krokar, lastsäkringsnät och lastavdelare och andra lasttillbehör. Den elmanövrerade bakluckan (tillval) kan öppnas med ett tryck på fjärrkontrollen. På så sätt blir det enklare att lasta när ägaren har händerna fulla.

Tröskeldekoren är tillgängliga som tillbehör. De ger bilen ett attraktivt och exklusivt utseende. Levereras parvis.

Säkerhet

Volvo XC70 har ett antal säkerhetslösningar, vars syfte är att hjälpa till att undvika olyckor och minska konsekvenserna vid en eventuell kollision. Den inbyggda bälteskudden som kan justeras på höjden ger barn i olika storlekar bra utsikt genom fönstren, samtidigt som kudden bidrar till att ge en hög skyddsnivå. Bälteskudden, som gör att säkerhetsbältet passar perfekt, är ännu mer effektiv i kombination med de specialjusterade kraftbegränsarna.

Krockgardinen har förlängts med 60 mm. I kombination med bälteskudden och en kraftfull karossida bidrar den till att öka sidokollisionsskyddet - för barn i alla storlekar. Dessutom har sidostrukturen förstärkts med sidokrockkuddar med två kammare. Volvo XC70 har också Volvos patenterade frontstruktur. Strukturen är indelad i zoner med olika stålsorter. Alla motorer är tvärmonterade, inklusive den sexcylindriga motorn, och bidrar till att minska risken för intrång i passagerarkupén.

Volvos whiplash-skydd WHIPS (Whiplash Protection System) ger en mjuk, dämpande rörelse och kontakt mellan huvud och nackskydd under hela kollisionsssekvensen. Fronten har energiabsorberande egenskaper, bland annat en mjuk struktur som bidrar till att minska riskerna för benskador på fotgängare.

Den förstärkta nedre spoilerkanten har flyttats framåt och sitter nästan i nivå med stötfångaren. Den här lösningen bidrar till att fördela kontaktområdet mot en fotgängares eller cyklistens ben och hjälper till att ytterligare minska risken för skador. Den höjda huvudens undersida har en "bikakeliknande" struktur som hjälper till att absorbera energin och minska risken för skador.

Kollisionsvarning med bromssupport och nödbromslampor hjälper till att minska konsekvenserna av en eventuell kollision eller att undvika kollision bakifrån.

ACC (Adaptive Cruise Control) hjälper till att hålla ett säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

Modellen har ett antal avancerade och samspelande bromsfunktioner, som HBA (Hydraulic Brake Assist), OHB (Optimized Hydraulic Brakes) och FBS (Fading Brake Support). Volvos Personal Car Communicator, en avancerad fjärrkontroll i fickstorlek som ger ökad personlig säkerhet, används på Volvo XC70. Personal Car Communicator ger information om bilens lås- och larmstatus om ägaren befinner sig upp till 100 meter från bilen. Det går till och med att upptäcka om någon befinner sig i bilen.

Laminerat glas i alla rutor, inklusive baklucka och bakre sidorutor, är ett tillval. Förvaringssystemet under golvet i bagageutrymmet har en lastkapacitet på 46 liter (utan reservhjul). Förvaringsutrymmet låses automatiskt när bakluckan stängs och låses.

Volvo XC70 kan utrustas med HomeLink-systemet. Med hjälp av det här systemet kan man styra upp till tre fjärrstyrda hemenheter (t.ex. garagedörr, larmsystem i bostaden, etc.) via en modul som är inbyggd i solskyddet. Med HomeLink kan du på ett enkelt och säkert sätt styra funktioner i din bostad.

Drivlina och chassi

Volvo XC70 är utrustad med AWD - All Wheel Drive. Och - för första gången någonsin - finns XC70-modellen med en sexcylindrig sugmotor, vilket ger stor körglädje. Som på alla moderna Volvo-bilar är den sexcylindriga motorn tvärmonterad. Motorn är oerhört kompakt och perfekt integrerad med frontstrukturen.

Den femcylindriga turbo-dieseln ger en mjuk och kraftfull körkänsla. Denna kraftfulla och moderna dieselmotor har ett underhållsfritt partikelfilter som gör att den är mycket miljöeffektiv.

Motorprogrammet för Volvo XC70 ser ut på följande sätt:

Bensin	Cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
3.0T	6	285	400
3.2	6	238	320

Diesel*	Cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
D5	5	185	400

*Dieselmotorn har turbo.

Dieselmotorn och den sexcylindriga motorn kan kombineras med Geartronic - en sexstegad automatlåda med en manuell funktion för växelbyte.

Chassit har vidareutvecklats jämfört med den föregående XC70-modellen. Dessutom kan modellen utrustas med Volvos avancerade chassissystem - Active chassis med Four-C.

Den hastighetsberoende servostyrningen (tillval) har en justeringsfunktion i tre steg, som gör att man kan anpassa servohjälpen efter olika körsituationer. Den elektriska parkeringsbromsen PPB (Power Parking Brake) gör det exempelvis enklare att starta i uppförslutningar. DSTC-systemet (Dynamic Stability and Traction Control) hjälper till att minska risken för att få sladd.

Hill Descent Control (HDC) reglerar hastigheten i branta nedförsbackar. HDC gör det möjligt att köra nedför utan att föraren behöver röra bromspedalen. Dessutom gör HDC det enklare att starta med en husvagn på hala underlag och att köra ner en båttrailer till vattnet.

En ny aluminiumfälg är tillgänglig som tillval: Erakir 19-tum. Fälgen har en kraftfull design och tilltalar dem som vill synas.

Miljö och luftkvalitet

Volvo XC70 är byggd och tillverkad med ambitionen att minska miljöeffekterna. De effektiva motorerna - diesel eller bensin - hjälper till att sänka utsläppsnivåerna.

Volvos IAQS (Interior Air Quality System) minskar förekomsten av partiklar, pollen, gaser och obehagliga dofter i passagerarkupén. Dessutom är alla textilier och allt läder certifierade i enlighet med ÖKO-TEX 100. Detta är en internationell standard, som garanterar att alla tyger och allt läder har testats noggrant för att kontrollera om de innehåller vissa allergiframkallande ämnen och utsläpp.

CZIP (Clean Zone Interior Package) ger ett bättre klimat i bilen. Systemet ventilerar kupén automatiskt (vid temperaturer över 10 grader).

Ett bekvämt menysystem gör att föraren kan justera olika system - som klimat och backspeglar. Det här systemet hjälper till att öka förarens fokus på vägen och ökar bekvämligheten.

Sökord:

XC70 (2007), Press Releases, 2009, XC70 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).