

## Pressmeddelanden

May 27, 2008 | ID: 15453

# Volvo XC90 - modellår 2009

### Lansering

Volvo XC90 lanserades i början av 2002 som den första specialbyggda SUV:en (Sports Utility Vehicle) från Volvo Personvagnar. Det är också Volvos första sju-sitsiga bil sedan 1940-talet. Volvo XC90 har elektroniskt styrd AWD (All-Wheel Drive). Den har kapacitet att ta sig fram på mycket dåliga vägar, men är framför allt avsedd att vara en rymlig passagerarbil med utmärkta köregenskaper, stor säkerhet och intelligent mångsidighet.

Affärsprojektledare: Hans Wikman.

### Nya funktioner, Volvo XC90 - modellår 2009 - i korthet

- Emblem bak med större avstånd mellan bokstäverna
- Exteriörfärgen Savile grå metallic
- Exteriörfärgen Caper grön metallic
- Ändrade nackskydd fram
- HomeLink-system
- Situla 18-tums aluminiumfälgar

Observera att vissa system och funktioner är tillval.

### Design

Femdörrars SUV - en crossover-modell som är en bekväm passagerarbil med stor funktionalitet och flexibilitet. Volvo XC90 är utformad för att ge ett robust, men samtidigt kompakt och elegant intryck. Den är byggd som en personbil med samma typ av kaross och chassi som övriga Volvomodeller - till skillnad från andra SUV-modeller som är byggda med lastbilschassi som utgångspunkt. Volvo XC90 har fem eller sju säten, beroende på specifikation. Passagerarutrymmet är mycket rymligt, inte minst tack vare Volvos moderna drivlinekoncept med tvärmonterade motorer.

Sätena är högt placerade för att ge föraren god överblick över trafiken och passagerarna en bekväm sittposition. Alla passagerarstolar kan fällas ner. Bakluckan är uppdelad i en övre och en nedre del. Detta gör Volvo XC90 till en mycket flexibel och mångsidig bil. Den mest avancerade modellen i serien är den exklusiva Volvo XC90 Executive, med utrustning och komfort av exceptionellt hög kvalitet.

Följande lacker kommer att finnas tillgängliga för Volvo XC90:

- \* Svart (019)
- \* Passion röd (612)
- \* Ice vit (614)
- \* Silver metallic (426)
- \* Svart metallic (452)
- \* Vit metallic (453)
- \* Ruby röd metallic (454)
- \* Titanium grå metallic (455)
- \* Magic blå metallic (467)
- \* Willow grön metallic (471)
- \* Oyster grå metallic (472)
- \* Shimmer guld metallic (473)

- \* Electric silver metallic (477)
- \* Shadow blå metallic (480)
- \* Ember svart metallic (487)
- \* Ny färg: Savile grå metallic (492)
- \* Ny färg: Caper grön metallic (493)

Från modellåret 2009 kommer nya nackskydd fram att införas mot bakgrund av ny lagstiftning. De nya nackskydden fram har något minskad bredd och är 25 mm högre.

Från modellåret 2009 har även avståndet mellan bokstäverna i Volvo-emblemet bak ökat för att stärka varumärkets synlighet. Bokstäverna är också större.

### **Säkerhet**

Volvo Personvagnar har en helhetssyn på säkerhet som omfattar både förebyggande och skyddande säkerhet. Förebyggande säkerhet är nära kopplat till bilens köregenskaper. Karossen hos Volvo XC90 har en oerhörd vridstyvhet och bilen har ett stabilt chassi, en kombination som ger ett konsekvent, förutsägbart beteende på vägen (se även under "Drivlina och chassi"). Markfrigången är hög för att ge god funktionalitet på dåliga vägar. Trots detta är golvet lågt placerat, vilket bidrar till bilens låga tyngdpunkt och utmärkta riktningss stabilitet.

BLIS (Blind Spot Information System) registrerar om ett annat fordon befinner sig i den döda vinkeln vid sidan av bilen och varnar föraren genom en visuell signal.

Active Bending Light-strålkastare - rörliga strålkastare som följer vägens krökning - hjälper till att behålla bästa möjliga sikt i mörkret på vindlande vägar.

Den skyddande säkerheten i Volvo XC90 är strukturerad kring ett nätverk som består av säkerhetssystem i exteriören och interiören som samspelar med varandra för att minska risken för att passagerare skadas vid en kollision.

Systemet i exteriören har till uppgift att fördela och absorbera inkommande kollisionskrafter så att passagerarkupén förblir så intakt och oskadd som möjligt. Tack vare karossen har Volvo XC90 kunnat byggas med samma typ av deformationszoner som Volvos övriga bilmodeller. Karossen är byggd i form av en metallbur där alla komponenter samspelar med varandra för att säkerställa att deformationen sker kontrollerat. En mjukt rundad front och en extra balk under den främre stötfångaren hjälper till att minska risken för skada hos andra trafikanter.

Säkerhetssystemet i interiören har som syfte att hålla passagerarna på plats och även minska risken för allvarlig skada. För att kunna erbjuda effektivast möjliga skydd har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system, som WHIPS (Whiplash Protection System), SIPS (Side Impact Protection System) och krockgardiner (IC - Inflatable Curtain). Alla är standardutrustning på Volvo XC90. Vissa komponenter har vidareutvecklats speciellt för XC90-modellen. Krockgardinen har exempelvis förlängts så att den också täcker passagerarna på den tredje sätesraden. Alla sju sätena är utrustade med trepunktsbälten, bältesförsträckare och nackskydd. För att uppnå högsta möjliga säkerhet krävs att alla passagerare i bilen alltid använder säkerhetsbältena.

Volvo XC90 har förstärkt skydd mot rundslagning. Ett aktivt stabilitetsförstärkande system (Roll Stability Control) aktiveras om bilen riskerar att välta. Motoreffekten minskas och bromsarna appliceras automatiskt för att stabilisera bilen. Om bilen skulle slå runt hjälper ett nätverk av balkar i karosstrukturen till att fördela och absorbera de krafter som uppstår. Dessutom registrerar en elektronisk sensor om bilen håller på att välta och aktiverar då bältesförsträckarna och krockgardinerna.

Volvo XC90 kan utrustas med HomeLink-systemet. Med hjälp av det här systemet kan man styra upp till tre fjärrstyrda hemenheter (t.ex. garagedörr, larmsystem i bostaden, etc.) via en modul som är inbyggd i solskyddet. Med HomeLink kan du på ett enkelt och säkert sätt styra funktioner i din bostad.

### **Drivlina och vägegenskaper**

Volvo XC90 lanserades med ett utbud av fem- och sexcylindriga motorer. Alla är tvärmonterade i enlighet med Volvos moderna drivlinekoncept. De är konstruerade för att fungera friktionsfritt, med låga vibrationer och högt vridmoment vid olika varvtal.

Under hösten 2004 utökades utbudet med en kraftfull V8-motor i aluminium, som kombinerades med en sexstegad automatlåda. V8-motorn är också tvärmonterad.

En rak sexcylindrig motor lanserades 2006. Motorn är oerhört kompakt och tvärmonterad, för optimal kollisionssäkerhet och maximalt kupétrymme.

Den femcylindriga dieselmotorn ger en mjuk och kraftfull körkänsla. Denna följsamma och moderna dieselmotor har ett underhållsfritt partikelfilter som gör att den är mycket miljöeffektiv.

Motorprogrammet för Volvo XC90 ser ut på följande sätt:

Bensin	Cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
3.2	6	238	320
V8	8	315	440

Diesel*	Cylindrar	Effekt, hk	Vridmoment, Nm
D5	5	185	400

\*Alla dieselmotorer har en turbofunktion.

Chassit, med fjäderben framtill och Multilink-axel bak, är konstruerat för att ge stabila, säkra köregenskaper och snabb körrespons. Multilink-bakaxeln är ett system med individuell fjädring bak som har ett stort antal länkar och är konstruerat för att erbjuda en god kombination av kontrollerade hjulrörelser och hög åkkomfort. Vissa av de här länkarna har till uppgift att ge en viss grad av anti-sladdeffekt. En lång hjulbas och stor spårvidd, tillsammans med en mycket vridstyv kaross, bidrar till de förutsägbara, kontrollerade köregenskaperna. Stora hjul med en relativt hög däckprofil och styva däcksidor bidrar ytterligare till stabiliteten.

Volvo XC90 är utrustad med Volvos elektroniska styrsystem AWD (All-Wheel Drive) med Instant Traction, som ger en snabb och effektiv fördelning av väggreppet också när man startar från ett halt underlag. Volvos avancerade stabilitetsförbättrande DSTC-system (Dynamic Stability and Traction Control) är standardutrustning. DSTC griper in och hjälper till att stabilisera bilen om systemet registrerar någon tendens att sladda.

En ny aluminiumfälg är nu tillgänglig: Situla 18-tum.

### Miljön

Volvo XC90 är konstruerad och utrustad för att ha så liten inverkan som möjligt på den globala miljön och för att erbjuda ett rent och hälsosamt interiörklimat. Bensinmotorer med låg intern friktion, effektiv förbränning och avancerad avgasrening ger låga utsläpp. Energieffektiva dieselmotorer med partikelfilter ger låga utsläpp av koldioxid och sotpartiklar.

Volvos IAQS (Interior Air Quality System) minskar effektivt mängden partiklar, pollen, gaser och vissa obehagliga dofter i den luft som kommer in i kupén. Dessutom är alla textilier och allt läder certifierade i enlighet med ÖKO-TEX 100. Detta är en internationell standard, som garanterar att alla tyger och allt läder har testats noggrant för att kontrollera om de innehåller vissa allergiframkallande ämnen och utsläpp.

### Sökord:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2009

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).