

Pressmeddelanden

Oct 02, 2008 | ID: 16893

Volvo Personvagnar presenterar framhjulsdreven Volvo XC60 med CO₂-utsläpp under 170 g/km

Under första halvåret 2009 lanserar Volvo Personvagnar en variant av nya Volvo XC60 med enbart framhjulsdrift, en uppgraderad Euro 5-anpassad 2,4-liters dieselmotor 175 hästkrafter, ett vridmoment på 420 Nm och CO₂-utsläpp under 170 g/km.

- Vi har ökat motorns prestanda med tolv hästkrafter och 80 Newtonmeter. På samma gång har vi lyckats pressa ned förbrukningen. Detta pekar på de konventionella drivlinornas stora potential i jakten på minskade koldioxidutsläpp, säger Magnus Jonsson, Senior Vice President, Research & Development vid Volvo Personvagnar.

- Det här är första steget i en offensiv satsning på en systematisk minskning av CO₂-utsläppen från våra konventionella drivlinor. Nästa steg på XC60 är en mikrohybrid med potential att ta utsläppen ner runt 140 g/km, tillägger Magnus Jonsson.

Nya Volvo XC60 introducerades med två femcylindriga turbodieslar: D5 med 185hk och 2.4D med 163 hk. Fyrhjulsdraft (AWD) med Instant Traction är standard på samtliga dessa varianter.

Under 2009 utökas alltså drivlineprogrammet med en framhjulsdreven version av 2.4D, som dessutom uppgraderas till 175 hästkrafter och vridmomentet ökar till 420 Nm.

Med manuell växellåda ligger CO₂-utsläppen under 170 g/km och bränsleförbrukningen är ca 6,4 l/100 km. Motsvarande siffror med automatlåda är 7,3 l/100km och 193 g/km.

En rad drivlineförbättringar

Utöver framhjulsdraften bidrar en rad mindre förbättringar till de konkurrenskraftiga förbruknings- och CO₂-siffrorna.

Volvo Personvagnars motorexperter har även lyckats minska friktionen och pumpförlusterna i dieselmotorn. Tryckfallet i insugnings- och avgassystemet har reducerats. Insprutningstrycket har ökat med den senaste generationen högtryckspumpar och insprutningssystemet har förädlats med hjälp av ett Piezo-system.

Dessutom har motorn fått lägre kompression, en effektivare förbränning och den senaste generationen motorstyrning. Enkelturbon har optimerats för att ge högt vridmoment redan på låga varv.

- Som alltid är detta de små justeringarnas vetenskap. Många system och detaljer i en bilmodell har dimensionerats för att passa alla motorer, från den minsta dieseln till den starkaste bensenmotorn. Det finns med andra ord ett visst utrymme för finjusteringar på enskilda motorvarianter, säger Magnus Jonsson.

Bibehållen sportighet

En viktig del av utvecklingsarbetet är att behålla de sportiga köregenskaper som är en central del av den nya crossovers attraktionskraft.

- Fler hästkrafter, högre vridmoment och sportig chassissättning bidrar till att ge den framhjulsdrivna varianten den rätta XC60-dynamiken. Den är det perfekta valet för köpare som vill ha fokus på förbrukning och CO₂-utsläpp utan att pruta på kravet på körglädje, säger Magnus Jonsson.

Sökord:

Volvo XC60, Press Releases, 2009, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).