

Pressmeddelanden

Oct 16, 2008 | ID: 17667

Sverigepremiär för Volvos bränslesnåla DRIVE-bilar

Volvo Personbilar Sverige AB lanserar nu de första DRIVE-bilarna på svensk marknad. DRIVE är samlingsbegreppet för en helt ny generation av mycket snåla dieseldrivna bilar. Först ut att nå kunderna är modellerna Volvo C30, S40 och V50 1.6D DRIVEe. Den sistnämnda aspirerar faktiskt på titeln "Bäst i klassen" med en genomsnittsförbrukning på 0,45 liter/mil eller 118 gr/km i CO₂-utsläpp.

Volvos DRIVE-bilar hade världspremiär på den internationella bilutställningen i Paris i början på oktober och från slutet av den här veckan kan kunderna beställa sin önskade C30, S40 eller V50 DRIVE. De första leveranserna beräknas kunna ske i mitten på november.

- Vi känner ett stort behov av att marknadsföra de här mycket snåla bilarna som så många i den allmänna debatten ropat efter. Nu visar vi att påståenden som att "Volvo bygger bara bilar som är stora och törstiga" inte håller, säger Thomas Andersson, VD för Volvo Personbilar Sverige AB.
- Det är helt rätt tid att lansera de här bilarna nu. Vi visar att, när Volvo bestämmer sig för att göra något, så gör vi det med eftertryck. Faktum är att många av våra konkurrenter som tillverkar bilar i samma storleksklass mest pratar om hur snåla bilar de planerar att komma med. Vi är på marknaden här och nu - med en serie bilar som uppfyller miljöbilskraven med koldioxidutsläpp under 120 gr/km, fortsätter Thomas Andersson.

De tre nya dieselvarianterna av Volvo C30, S40 och V50 har en bränsleförbrukning på 4,4 l/100 km (C30) och 4,5 l/100 km (S40 och V50). De motsvarande CO₂-siffrorna är 115 respektive 118 g/km - vilket innebär att Volvo C30 och V50 är bäst i sina segment när det gäller koldioxidutsläpp. Sänkningen av förbrukningen och CO₂-utsläppen har skett genom att noggrant analysera bilarnas totala potential för en effektivare, snålare framdrivning. Bilarna har sedan optimerats inom fyra områden:

Minskat luftmotstånd:

Minskad chassihöjd med ca 10 mm. Samma komförsättning som standardbilen.
Spoiler fram, samma som T5-versionen (S40 och V50).
Täckt grill. Bakom den karakteristiska Volvogrillen sitter en vindavvisande panel för bättre aerodynamik i motorrummet.
Vindavvisare framför framhjulen.
Aerodynamiskt optimerade Libra-fälgar i specialdesign.
Underredspaneler för effektivare luftströmning också under bilen (C30).
Unik bakre spoiler (C30). S40 samma spoiler som versionerna T5 och D5.
Ny bakre stötfångare (C30).

Lägre rullmotstånd:

Samtliga bilar är standardutrustade med en ny generation däck med låg rullmotstånd från Michelin.

Högre utväxling:

Växellåda med justerad utväxling på tredje, fjärde och femte växeln.
Effektivare drivlina:
Optimerad motorkylning, motorstyrning och styrservo.
Ny växellådsolja med lägre friktion.

Växelindikator i informationsdisplayen.

Volvo C30 bäst i ECO-test

Volvos DRIVE-bilar är alla certifierade enligt europeisk NEDC-standard. Volvo C30 har dessutom utmärkt sig i ECO-test, som innebär ännu mer omfattande mätningar av personbilars CO₂- och partikelutsläpp. Graderingen sker med hjälp av stjärnor och poäng, på liknande sätt som EuroNCAP inom säkerhetsområdet. Den oberoende ECO-testmätningen placerar Volvo C30 i topp i sin storleksklass, med fyra stjärnor och 76 poäng i den samlade bedömningen av bilens totala miljöprestanda.

- Jag kan i samband med introduktionen av de här tre DRIVE-bilarna också avslöja att vi kommer med fler bilar under denna samlingsbeteckning. Även de större bilarna, som nya Volvo XC60 och Volvo V70 kommer under nästa modellår som extra bränslesnåla DRIVE-versioner.

- När vi nu tagit oss ur startblocken då springer vi snabbt..., avslutar Thomas Andersson på Volvo Personbilar Sverige AB.

Volvo Personbilar Sverige AB drar också från fredag den 17 oktober, igång en omfattande marknadsföringskampanj för de nya DRIVE-bilarna med massiv annonsering i tryckt media, stortavlor och på webben.

Sökord:

Text,Miljö,Teknik,Modellår 2009,S40,V50,C30

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).