

Pressmeddelanden

Nov 28, 2008 | ID: 18184

Volvo introducerar två flexifuel-modeller (E85) i Thailand

Volvo Car Thailand presenterade Volvo C30 1.8F (Flexifuel, E85) och Thailands första och enda lokalt tillverkade flexifuel-bil, Volvo S80 2.5FT, på Bangkok Racing Circuit den 26 november. Energiministern, dr. Wannarat Charnnukul, och VD:ar från PTT, BCP, Mittr Phol, PetroGreen och Etanolproducenternas förening återfanns bland övriga VIP-gäster.

Under presentationen av flexifuel-bilarna fanns Volvo Race Teams förare Robert Dahlgren på plats på tävlingsbanan med sin STCC-bil (Swedish Touring Car Championship), en Volvo C30 Flexifuel. Gästerna fick chansen att sätta sig i heta stolen i den bioetanoldrivna bilen och följa med några svettiga varv i maximalt tävlingstempo.

Genom att främja och använda mindre förorenande och, vilket kanske är ännu viktigare, förnybara biobränslen som framställs av hemodlade jordbruksprodukter, tar Thailand ett viktigt steg i utvecklingen mot en säkrare energiframtid. Planerna stöds av befolkningen, företagen och regeringen och de förnybara lokala biobränslen kommer att spara mer pengar för de thailändska bilägarna och minska kungarikets ekonomiska bördor från inköpen av utländsk olja, som förra året svarade för cirka 9 procent av BNP.

Nyheten kommer parallellt med ansträngningarna från energiministeriet, PTT Plc och Bangchak Petroleum att sälja E85 "gasohol" kommersiellt. De båda flexifuelbilarna, Volvo S80 2.5 FT och Volvo C30 1.8 F, kommer att debutera offentligt under "Motor Expo 2008" och de finns på marknaden från och med den 28 november.

Paul Stokes är VD för Volvo Car Thailand: "För varumärket Volvo har miljöomsorgen varit ett kärnvärde i flera decennier. Därför har vi alltid fullt ut stöttat ansträngningarna från den kungliga thailändska regeringen och framför allt energiministeriet att främja användningen av förnybara biobränslen för att uppnå en trygg energiförsörjning för Thailand från start. I dag tillkännager Volvo en ny milstolpe i denna resa, eftersom vi kommer att bli det första bilföretaget som framställer E85-kompatibla Flexifuel-bilar lokalt här i Thailand."

Dr. Wannarat Charnnukul är Thailands energiminister: "Regeringen lägger stor vikt vid att främja användningen av alternativ energi, oavsett vad som händer med oljepriset. En högre inblandning av etanol i bränslet skulle minska landets beroende av importerad råolja och sänka levnadskostnaderna. Det skulle också stärka landets långsiktiga energitrygghet och ekonomi. Under de senaste månaderna har vi verkligen uppskattat det vänskapliga samarbetet från Volvos sida när det gäller att stödja regeringens energipolitik. Jag tror Volvo S80 2.5 FT blir ett nytt, intressant alternativ för de thailändska bilisterna."

Volvo S80 är andra generationen av Volvos stora prestige-sedan, utformad med tidlös skandinavisk design och fylld till brädden av säkerhetsfunktioner i världsklass. Årsmodellen 2009 är inget undantag. Här tillkommer såväl Volvos BLIS-system som varnar för fordon i döda vinkeln, LDW-systemet som varnar förare som inte håller sig innanför filmarkeringarna samt Driver Alert för de lokalt tillverkade modellerna, samtidigt som det nyckellösa systemet med Personal Car Communicator (PCC) och mycket annat redan är på plats. Och nu har alltså bioetanolmotorn 2.5 FT Flexifuel tillkommit i modellutbudet.

”Det börjar verkligen bli hög tid för dem som kritiserar E85 projektet att öppna ögonen och inse att detta just nu är rätt val för Thailand. Med tankstationer som öppnas av både PTT och Bangchak och nu med både stora och små, importerade och lokalt tillverkade bilar tillgängliga kan företag och konsumenter tryggt göra ett intelligent och ansvarsfullt val för både miljön och kungariket”, säger Paul Stokes. ”Med sin utprovade E85-teknik i Volvo Flexifuel tror jag att Flexifuel-modellerna av Volvo S80 och C30 kommer att få ett gott mottagande av både Thailands företag och enskilda konsumenter, oavsett om bilarna körs på tävlingsbanan eller i verkligheten ute på vägarna”, tillade han.

”Tillverkningen av E85-kompatibla bilar och introduktionen av två E85-modeller i Thailand, den lokalt tillverkade Volvo S80 2.5 FT E85 och den helimporterade Volvo C30 1.8 F E85, tror vi kommer att bli ett bra tillfälle att göra de thailändska konsumenterna mer och mer medvetna om betydelsen av och fördelarna med alternativ energi, både för landet som helhet och för gemene man. Bränslepriset kanske sjunker för tillfället, men det stiger alltid långsiktigt så det är naturligtvis bättre för de thailändska bilisterna och företagen att förbereda sig genom att använda ett bränsle som kan bidra till att minska landets beroende av importerad olja”, kommenterade Khun Isara Vongkusolkit, VD för Mittr Phol Sugar Corp. ”Vi har redan lagt en beställning på över 25 Volvo S80 för att visa att Mittr Phol Group verkligen vill stödja bra miljöinitiativ.”
Volvos modeller kommer att vara närvarande vid ”Thailand International Motor Expo 2008” i Challenger Hall, Muang Thong Thani. Evenemanget äger rum från den 29 november 2008 till den 10 december 2008.

Fakta om Volvo Car Thailand:

Volvo Personvagnar har funnits på plats i Thailand sedan 1962, först genom en oberoende importör/distributör och därefter sedan 1971 genom sitt helägda nationella försäljningsbolag, Volvo Car (Thailand) Ltd., som tog över distributionen från SMC 1999. VCT har nu 33 anställda.

En lokal monteringsfabrik, Thai Swedish Assemblies (TSA) startade 1976 och den bygger i dag de globalt framgångsrika Volvo XC90, helt nya Volvo S80, Volvo S60 och Volvo V70 i Thailand. TSA har cirka 300 anställda. Volvo Personvagnar erbjuder också sin fantastiska, helt nya coupémodell/cabriolet med hardtop Volvo C70 och nya Volvo C30, en tredörrars sports hatch/coupé som importerade produkter.

Volvo företräds genom åtta auktoriserade återförsäljare som driver elva bilvaruhus i hela landet.

Sökord:

S80 (2007), Press Releases, 2009, Product News, S80 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).