

Pressmeddelanden

Jan 29, 2009 | ID: 18712

Prestigefyllda Paul Pietsch-priset 2009 till Volvo City Safety

Volvo Personvagnar har tilldelats det eftertraktade Paul Pietsch-priset 2009 för sitt innovativa säkerhetssystem City Safety. Priset delas ut av den välkända tyska motortidningen Auto Motor und Sport. Volvo City Safety är ett nytt system för förarstöd som kan förhindra de påkörningar bakifrån som är vanliga vid låg hastighet, eller kraftigt minska skadorna på grund av sådana olyckor. Världsnyheten City Safety erbjuds som standard i Volvo XC60 som introducerades i slutet av 2008. Stephen Odell, Volvo Personvagnars VD och CEO, tog emot priset i Stuttgart idag torsdag den 29 januari.

Under prisutdelningsceremonin tackade Stephen Odell för utmärkelsen:

-Vi är stolta över att få priset, eftersom det avser en teknisk utveckling som innebär en varaktig förändring av bilbranschen. Arbetet på att vidareutveckla trafiksäkerheten har varit mycket viktigt för Volvo i flera decennier, och det är en hörnsten i vår företagsfilosofi. Vi kommer inte att sänka ambitionsnivån på detta område, eftersom vi vill behålla vår ledande ställning bland biltillverkare världen över när det gäller säkerheten, även i framtiden, underströk han.

Ett resultat av denna beslutsamhet är bland annat Volvos arbete på att utveckla fler innovativa säkerhetssystem. Stephen Odell nämnde till exempel ett nytt system med radarstöd för att skydda fotgängare, som nyligen introducerades i samband med att Volvo S60 Concept presenterades och som förväntas ge ett viktigt bidrag till att förebygga olyckor.

Chefredaktören för Auto Motor und Sport, Bernd Ostmann, framhöll betydelsen av City Safety under prisutdelningsceremonin:

-Paul Pietsch-prisets jury anser att Volvos bromsstöd City Safety är ett banbrytande system som kommer att göra det möjligt att kraftigt minska antalet olyckor i stadsmiljö. Huvudsyftet med den nuvarande versionen av City Safety är att förebygga kollisioner mellan bilar. En annan positiv aspekt är att systemet erbjuds som en standardfunktion i alla Volvo XC60.

Volvo City Safety ökar säkerheten i framför allt stadstrafik och i bilköer och det är aktivt i hastigheter upp till 30 km/t. Systemet utnyttjar en optisk laser för att löpande övervaka trafiken. City Safety upptäcker till exempel att fordonet framför bilen plötsligt bromsar in. Om föraren inte reagerar kommer systemet automatiskt att utlösa ett nödstopp. Är den relativa hastigheten mellan de båda fordonen under 15 km/t undviks kollisionen helt. Om hastigheten ligger i intervallet 15 - 30 km/t sänks kollisionshastigheten så mycket som möjligt för att minimera effekterna av olyckan. Säkerheten förstärks ytterligare genom att City Safety, som fungerar både i dagsljus och i mörker, samverkar med luftkuddarnas och de adaptiva bälteskraftbegränsarnas elektroniska styrsystem. Paul Pietsch-priset har delats ut för särskilt innovativa bilnyheter sedan 1989 och det inkluderar ett kontantpris på 12 500 euro. Ett av kraven är att den nya tekniken redan måste finnas i serieproduktion. Journalisterna på Auto Motor und Sport väljer ut pristagaren i samarbete med 21 internationella partertidningar.

Volvo kommer att använda prissumman till att öka de tyska barnens säkerhetsmedvetande. Tillsammans med arbetsgruppen Sicherheit in Strassenverkehr (Säkerhet i trafiken) kommer företaget att utveckla ett gemensamt projekt som i första hand ska genomföras på låg- och mellanstadiet.

Prisregn över XC60

Den tyska utmärkelsen från Auto Motor und Sport är inte den första som XC60 belönats med. Det har formligen regnat utmärkelser över Volvo XC60. Bara i januari blev modellen utsedd till Årets SUV 2009 av den brittiska tidningen What Car? och belgiska 4x4 Plus samt fick det "Gyllene hornet" av den ryska tidningen Klaxon.

- Volvo är känt för två saker, att tillverka en av världens mest familjeanpassade bilarna och några av de säkraste. XC60n förstärker det anseendet, lovordade Steve Fowler, redaktionschef för gruppen What Car?-tidningar.

Att vinna den prestigefyllda What Car?-utmärkelsen Årets SUV 2009 är mycket viktigt för XC60 och kan ha stor betydelse för den framtida försäljningen. XC60 följer i hjulspåren efter den framgångsrika, XC90, som fick samma utmärkelse både 2003 och 2004.

I tuff konkurrens i SUV-klassen, imponerade XC60 2.4D SE på What Car?-jury med sin körkomfort, tålighet, säkerhet och klassledande finesse.

- Körningen är behaglig och du glider över vägbulor som om de inte fanns och den känns säker och skapad med bra väghållning och en imponerande stabilitet. Den leder klassen när det gäller finesse också, det är nästan inget störande väggljud, och vindbruset välisolerat. Trots ett avlägset brummande från dieselmotorn på 2,4-liter vid acceleration är det inte tillräckligt för att störa lugnet, sade juryn.

Utmärkelse	Land
SUV of the Year What Car? motortidning, 2009	Storbritannien
SUV of the Year in Chile, motorjournalister, 2009	Chile
"Golden Klaxon", the best compact crossover in Russia 2009, motortidningen Klaxon	Ryssland
FuturAuto 2009 UJBA (Belgian Union of Motorcar Journalists), Säkerhet	Belgien
SUV of the Year 2009, belgiska tidningen 4x4 Plus	Belgien
Car of the Year Award category SUVs and Cross-Overs, 2009	Singapore
The Straits Times, dagstidning "Innovation for Safety" "L'Automobile Magazine" (2008)	Frankrike
Auto Trophy 2008, Auto Zeitung	Tyskland
Irish SUV Crossover of the Year 2009, Irish Motoring Writers Association, 2008	Irland
Auto revue award, läsarnas val 2008	Österrike

Sökord:

Volvo XC60, Corporate News, Press Releases, 2009, Product News

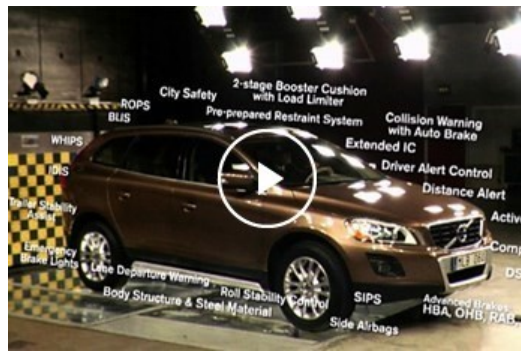
Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

Relaterade videor



Fler Videor >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).