

Pressmeddelanden

Feb 17, 2009 | ID: 18756

Två nya femcylindriga dieslar från Volvo: Mer kraft och mindre bränsleförbrukning

Nu vässar Volvo Personvagnar sina dieselmotorer. Två nyutvecklade, femcylindriga turbodieslar ger kunderna möjlighet att kombinera ökade prestanda med bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp som är bäst i klassen:

Högprestandamotorn D5 med dubbelturbo har 205 hästkrafter och vidmoment på 420 Nm. Mellanprestandamotorn 2.4D med enkelturbo, 175 hästkrafter och 420 Nm.

Båda motorerna finns tillgängliga i Volvo S80, Volvo V70, Volvo XC60 och Volvo XC70 från och med våren 2009.

- De nya högteknologiska dieselfemmorna är ytterligare ett steg i vår strävan att minska förbränningsmotorernas miljöpåverkan, samtidigt som vi ger kunderna riktigt tysta och karaktärsfasta motorer med mycket goda prestanda, säger Derek Crabb, Vice President, Powertrain Engineering på Volvo Personvagnar.

Högprestandamotorn D5 har redan introducerats i Volvo S80 och den blir tillgänglig i Volvo V70, Volvo XC60 och Volvo XC70 under våren.

Prestanda- och körbarhetskraven har lösts med dubbla turboaggregat av olika storlek som löser av varandra och ger ökad kraft inom ett bredare varvtalsområde. Resultatet är alert respons och snabb acceleration i alla hastigheter, med mjuka övergångar in i turboområdet och mellan de båda turboområdena.

Tekniken med dubbla turboaggregat har även gjort det möjligt att uppnå högre nivåer av avgasrecirkulation (EGR) över ett bredare varvtalsområde än tidigare. Därmed utnyttjas de båda turboaggregatens olika karaktäristik optimalt för en kombination av hög prestanda och låg bränsleförbrukning som gör anspråk på att vara bäst i klassen.

Avancerad insprutningsteknik med piezoelektriska bränslespridare ger en exakt fördelning av bränslet i förbränningsrummet, med effektiv förbränning och låga emissioner som resultat. Samtidigt bidrar tekniken och den effektiva förbränningen till en behaglig ljudbild som mer påminner om en sexcylindrig bensinmotor.

Tillsammans bidrar alla högteknologiska lösningar till de låga förbrukningssiffrorna (EU kombinerad):

- 6.2 l/100 km (164 g/km) i S80.
- 6.4 l/100 km (169 g/km) i V70.
- 7.0 l/100 km (185 g/km) i XC60 (preliminär siffra).
- 7.0 l/100 km (185 g/km) i XC70 (preliminär siffra).

2.4D med enkelturbo - med bränsleekonomin i fokus

Motorn 2.4D blir tillgänglig i Volvo S80 och Volvo V70 samt i framhjulsdrevna varianter av Volvo XC60 och Volvo XC70 från och med våren 2009.

Motorn har optimerats med sikte på låg bränsleförbrukning. Insprutningssystemet har en annan typ av piezoelektriska bränslespridare än D5-motorn. Spridarna håller nere förbrukningen med

exceptionellt snabba och precisa insprutningssekvenser under högt tryck. Detta ger en mycket effektiv förbränning.

För att ge bilen bättre köregenskaper har turboaggregatet finjusterats för att ge högt vridmoment redan från låga varv.

Den uppgraderade turbodieseln 2.4D ger följande förbrukningssiffror (EU kombinerad):

- 5.8 l/100 km (154 g/km) i S80 (preliminär siffra).
- 5.9 l/100 km (157 g/km) i V70 (preliminär siffra).
- 6.0 l/100 km (159 g/km) i XC60.
- 6.0 l/100 km (159 g/km) i XC70.

Gemensamma tekniklösningar

De två dieselmotorerna har en rad gemensamma tekniklösningar. Motorerna har lägre kompression, mer effektiv förbränning och senaste generationen motorstyrning. Volvo Personvagnars motorexperter har minskat friktionen och pumpförlusterna inne i motorerna. Tryckfallet i insugnings- och avgassystemen har också minskats väsentligt.

De nya motorerna har även försetts med keramiska glödstift, en högteknologisk lösning som ger mycket goda startegenskaper, tack vare extremt snabb uppvärmning. På två sekunder når de en temperatur på 1000 grader Celsius, vilket gör motorn lättstartad och minskar emissionerna. I vissa körsituationer, som på riktigt låga motorvarv, kan de keramiska glödstiften dessutom utnyttjas för att öka temperaturen i cylinderna och därigenom effektivisera förbränningen.

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial gäller Volvo Personvagnars internationella modellprogram.

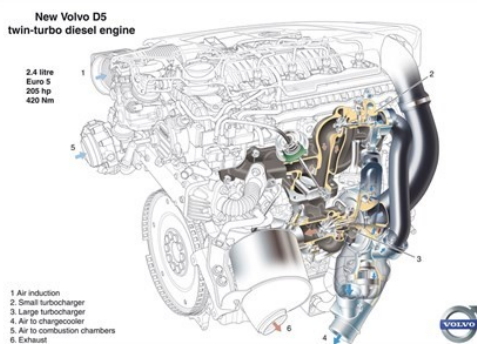
Vissa detaljer kan vara tillval. Bilarnas specifikationer kan variera från land till land och kan ändras utan förvarning.

Sökord:

Volvo XC60, XC70 (2007), Press Releases, 2009, 2010, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



Fler Videor >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).