

Pressmeddelanden

Mar 03, 2009 | ID: 18929

Volvo C30 – årsmodell 2010

Lansering

Volvo C30 lanserades 2006 och bygger på Volvo SCC – en modern och spännande konceptbil som avtäcktes 2001. Volvo C30 är en stark utmanare i segmentet kompakta kvalitetsbilar och uppvisar tydliga likheter med andra klassiska Volvomodeller med betoning på sportighet – till exempel Volvo 1800 ES. C30 är en dynamisk och funktionell tvådörrars modell, skräddarsydd för unga, moderna stadsbor med aktiv livsstil.

Projektledare: Håkan Abrahamsson.

Nyheter på Volvo C30

- - Ytterligare en 1.6D DRIVE...
- - ... med start/stoppfunktion...
- - ... låg bränsleförbrukning...
- - ... och koldioxidutsläpp som sänkts till 104 g/km.

Observera att vissa system och funktioner är tillval.

Design

Volvo C30 har tagits fram för att ge ett sportigt intryck. Flera innovativa designlösningar har kombinerats med linjer som är typiska för en modern Volvo.

Den mjukt rundade fronten har flera detaljer som bidrar till det sportiga intrycket, till exempel den stora, låga grillen, den karaktäristiska spoilern och kort överhäng. Strålkastarna sitter högt upp på framskärmarna.

Karossens svepande sidolinjer förstärks genom svarta förlängningar på skärmarna i samtliga hörn samt av den långa hjulbasen. Den markerade skuldran är mer kraftfull än på någon tidigare Volvomodell samtidigt som linjen ger ett intryck av rörelse – även när bilen står stilla. Volvo C30 kan kompletteras med ett sportigt kjolpaket, eller Accessory Body Kit. Vissa lacker kan också kombineras med tillbehörspaket i olika färger. Bakpartiets moderna och unika design är en viktig del av det sportiga intrycket. Baklampornas form tecknar konturerna av skuldrans kraftfulla profil, speciellt i mörker.

Volvo C30-modellerna 1.6D DRIVE har flera unika aerodynamiska egenskaper som – utöver optimerad luftströmning, minskad bränsleförbrukning och minskade koldioxidutsläpp – visualiserar hela DRIVE-filosofin. Dessutom har bilen en unik takspoiler och raffinerad stötfångare, vars lättare del kallas ”diffusor”. Panelerna under bilen avleder luftströmmarna på bästa möjliga sätt.

För de infällbara speglarna finns en auto-funktion som är standard för el-backspeglar. Med denna autofunktion kan man få speglarna att automatiskt fällas in varje gång man låser bilen. När bilen låses upp fälls speglarna ut igen.

För Volvo C30 finns följande lacker:

- * Black Stone Solid (019)
- * Passion Red Solid (612)

- * Ice White Solid (614)
- * Silver Metallic (426)
- * Black Sapphire Metallic (452)
- * Titanium Grey Pearl (455)
- * Barents Blue Pearl (466)
- * Brilliant Blue Pearl (476)
- * Electric Silver Metallic (477)
- * Maple Red Pearl (478)
- * Orinoco Blue Pearl (479)
- * Cosmic White Metallic (481)
- * Gekko Green Pearl (488)
- * Chameleon Blue Pearl (490)
- * Savile Grey Pearl (492)

Invändigt har bilen en tunnelkonsol och ett armstöd vars design matchar instrumentbrädans flytande mittkonsol och med samma sorts inlägg. Målet har varit att ge en känsla av högsta möjliga kvalitet och samtidigt öka flexibiliteten och förvaringsutrymmena ytterligare.

Istället för ett konventionellt baksäte har Volvo C30 två separata säten. Sidopanelerna är uppdelade i två fack. Utrymmet mellan sätena fylls upp av ett bekvämt armstöd och kan också användas för att lasta långa, smala föremål. Ryggstöden kan fällas ned och ger då ett stort, nästan platt lastgolv. Ryggstöden kan även fällas från utsidan (när luckan är öppen). Bagageutrymmet kan förses med två typer av insynsskydd – ett mjukt (standard på vissa marknader) som kan användas med ryggstöden både upp- och nedfällda, och ett styvt som monteras bakom ryggstöden när dessa är uppfällda.

Framsätena har samma design som i Volvo C70 och är lätta att fälla framåt vilket gör det ännu lättare att komma in i baksätet. Elektriskt styrda framsäten kan fås som tillval. "Badkarlinjen" runt instrumentbrädan och dörrpanelerna är avsedd att ge en känsla av trygghet och harmoni. Volvo C30 har också samma karaktäristiska, supertunna, flytande mittkonsol som i Volvo S40 och V50.

Säkerhet

Volvo C30 är utrustad med ungefär samma säkerhetssystem och chassi som Volvo S40 och V50, bland annat krocksäker struktur och avancerad upphängning. Den mjukt rundande fronten har en särskild spoiler under stötfångaren som bidrar till att fotgängare och cyklister löper mindre risk att skada benen om de skulle bli påkörda. C30 levereras också med Volvos kända säkerhetsanordningar, till exempel sidokrockskydd (SIPS) och WHIPS, som minskar risken för whiplashskador (om man blir påkörd bakifrån). Bilen kan också utrustas med Dual Xenonstrålkastare.

Det korta överhänget, den generösa spårvidden och relativt långa hjulbasen bidrar till förstklassiga köregenskaper.

Volvo C30 erbjuder också ett antal funktioner för högre personlig säkerhet, till exempel "Keyless Drive" som gör att bilen kan startas utan att nyckeln sätts i.

Volvo C30 kan utrustas med "HomeLink". Med hjälp av denna funktion kan du manövrera upp till tre fjärrstyrda system i hemmet (t.ex. garageporten och villalarmet) via en modul installerad i solskyddet. HomeLink gör hemkomsten enkel och säker.

Volvo C30 finns med Alcotest som tillbehör, en avancerad funktion som syftar till att minska risken för alkoholrelaterade trafikolyckor. Detta alkolås gör det omöjligt att starta bilen och hjälper på så sätt en alkoholpåverkad förare att fatta beslutet att låta bilen stå. I slutändan är det emellertid ändå förarens eget ansvar att fatta ett "nyktert" beslut utifrån vad alkolåset rekommenderar.

Drivlina och hantering

: För Volvo C30 finns många motorer att välja mellan. Volvo C30 har följande motorprogram:

Bensin	Cylindrar	Hästkrafter	Vridmoment, Nm
1.6	4	100	150
2.0	4	145	185
2.4	5	170	230
T5	5	230	320

Diesel	Cylindrar	Hästkrfter	Vridmoment, Nm
1.6D*	4	109	240
2.0D	4	136	320
D5	5	180	350/400

*DRIVE-motorn finns i två versioner – med eller utan start/stopp-funktion

Flexifuel	Cylindrar	Hästkrfter	Vridmoment, Nm
1.8F	4	125	165

Den manuella växellådan för Volvo C30 är antingen femväxlad eller sexväxlad, och för T5-modellen finns dessutom en femväxlad automatlåda (med Geartronic).

Det vridstyva chassit tillsammans med de kräftfulla motorerna bidrar till den härligt sportiga och harmoniska körupplevelsen, och som tillval finns ett ännu sportigare chassi. Samtliga modeller (utom bensinmotorn på 1,6 liter) har elektro-hydraulisk styrning som ger konstanta och precisa styregenskaper. C30 är också utrustad med flera av Volvos elektroniska system (t.ex. antispinnsystemet DSTC – Dynamic Stability and Traction Control) som bidrar till ytterligare förbättrad stabilitet och körglädje.

Dessutom finns en sexväxlad Powershift automatlåda för Volvo C30 2.0 (diesel). Powershift sänker bränsleförbrukningen med 8 % jämfört med andra automatlådor och förbättrar dessutom köregenskaperna.

DRIVE, Volvos miljökoncept fokuserar på lägre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp, men nöjer sig inte med detta. DRIVE har flera aerodynamiska karossdetaljer (mer information hittar du under rubriken "Design") och chassit har sänkts 10 mm. Det innebär att Volvo C30 DRIVE uppfyller EU-kraven om 120 g/km, vilket gör att ägaren, utöver minskade koldioxidutsläpp, får sänkt skatt i flera europeiska länder. Dessutom har DRIVE en växlingsindikator som upplyser föraren om när det är dags att växla – för bränsleeffektiv körning.

I fråga om koldioxidutsläpp tillhör C30 1.6D DRIVE Volvos 120g-kategori (det finns 3 kategorier: 120g, 140g och 160g, och indelningen beror bland annat på bilens storlek).

För 2010 års modeller finns ytterligare en version av C30 1.6D DRIVE. Den har en start/stoppfunktion som sänker bränsleförbrukningen till 3,9 l/100km och koldioxidutsläppen till 104 g/km. Härmed uppfyller bilen till och med kraven för Europas lägsta miljöskatteklass (105 g). Motorn utvecklar 109 hästkrafter och ett vridmoment på 240 Nm.

Start/stoppfunktionen stänger av motorn när bilen står stilla och föraren ställer växelspaken i neutralläge och släpper upp kopplingen. Så fort föraren trampar ned kopplingen igen startar motorn. Start/stoppfunktionen minskar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med 4-5 % (vid blandad körning). I stadstrafik kan bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen sänkas med upp till 8 %.

När start/stoppfunktionen aktiveras och motorn stängs av ställs vissa av bilens elektroniska system i standby-läge för att spara ytterligare bränsle. Tack vare kontrollsystemet (baserat på ett extra mindre batteri som stödjer det större batteriet) kan systemen aktiveras igen, till exempel om temperaturen i kupén plötsligt stiger. Dessutom ger extrabatteriet bland annat mycket snabb och mjuk start. Föraren kan stänga av start/stoppfunktionen med en DRIVE-knapp i mittkonsolen.

I Volvo C30 1.6D DRIVE har start/stoppfunktionen kombinerats med en regenerativ laddningsfunktion som utnyttjar kinetisk energi. Enkelt uttryckt gör denna laddningsfunktion att batteriet kan laddas utan att diesel- och motorkraft används. Laddningen påbörjas så fort föraren släpper upp gas- eller bromspedalen (om en växel ligger i).

C30 DRIVE 1.6D utan start/stoppfunktionen, som lanserades 2008, finns fortfarande tillgänglig. Koldioxidutsläppen från motorn ligger på 119 g/km.

De 4-cylindriga motorerna kan kompletteras med en bränslestyrd motorvärmare. Värmaren kommer att finnas för den bensindrivna 2-litersmotorn, men inte för 1.8F Flexifuel-motorn.

Miljö

Volvo C30 har tagits fram med miljön som ledstjärna. Omsorg om utomhusmiljön och att ge bästa möjliga miljö inne i bilen ingår båda i Volvos miljöfilosofi. Volvo har också tagit fram detaljerade

rutiner för att minska miljöpåverkan vid både tillverknings- och återvinningsprocesserna.

IAQS (Interior Air Quality System) – ett system framtaget för att minska mängden partiklar och pollen som tränger in i kupén tillsammans med inkommande luft – finns som tillval. Dessutom är alla textilier och läderdetaljer certifierade enligt ÖKO-TEX 100, en internationell standard som säkerställer att textilier och skinn har testats för vissa allergiframkallande ämnen och emissioner.

Ljud och information

Volvo C30 kan utrustas med Bluetooth® – en teknik för trådlös kommunikation. Genom att ansluta Volvos Bluetooth-adapter till bilens ljudanläggning och en Bluetooth-kompatibel mobiltelefon får man en praktisk handsfree-funktion som gör det lätt att ringa och tala i telefon.

Volvo C30 med High Performance- eller Premium Sound-system har ett USB-uttag som gör det lätt att ansluta en iPod® eller annan MP3-spelare och till och laddfunktion för digitalkamera till ljudsystemet. På USA-marknaden har High Performance- och Premium Sound-systemen en radio med HD-funktion (digital) som standard. Med denna HD-radiofunktion kan föraren och passagerarna lyssna till analoga FM-kanaler och få digital kvalitet. I vissa europeiska länder kan ljudsystemen Premium Sound och High Performance kompletteras med DAB-radio (med digitalt ljud). Den här funktionen gör det möjligt att lyssna på radioprogram med CD-kvalitet.

RTI-funktionen i Volvo C30-modellerna kan registrera hastighetskameror och har uppgraderats även på en del andra områden.

Sökord:

Text,Modellår 2010,C30

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).