

Pressmeddelanden

Mar 03, 2009 | ID: 18931

Volvo S40 – årsmodell 2010

Lansering

Volvo S40 lanserades hösten 2003 som en något större sedanvariant av sin belgisktillverkade föregångare. Formspråket och utrustningsnivån närmar sig också den större sedanmodellen Volvo S60. Målet var att erbjuda kunderna storbilsegenskaper i ett kompakt format med tydlig sportig framtoning.

Volvo S40 har utvecklats för att tilltala yngre bilköpare som vill ha en kompakt bil med kvaliteter och egenskaper som en större Volvomodell.

Projektledare: Peter Ewerstrand.

Nyheter - Volvo S40

- – Ännu en 1.6D DRIVe-version ...
- - ... som har en start-/stoppfunktion, ...
- - ... lägre bränsleförbrukning ...
- - ... och som sänker CO₂-utsläppen till 104 g/km.

Observera att vissa system och funktioner är tillval.

Design

Volvo S40 har en kompaktare kaross med rundade linjer och ett tvärt avhugget bakparti. Bilens utseende uttrycker modernitet och fartkänsla. Den korta motorhuv och framdragna kupén bidrar till att skapa generösa utrymmen i kupén. Breda höfter och konvexa sidopaneler signalerar styrka och framhäver modellens kompakta dimensioner.

Den eleganta och sportiga fronten har element från Volvo S80 och V70. Grillen har fått ett djupare nätmönster och kromade lister, vilket förstärker premiumkänslan.

Strålkastarna är de samma som på S40 och V50 och finns i tre olika versioner:

- * Halogen
- * Dual Xenon
- * Aktiva Xenonljus

Strålkastarna är aktiva xenonljus som följer med rattens rörelser för att lysa upp vägen optimalt vid kurvkörning. Baklyktorna har Volvos moderna formspråk.

De nedre dörrlisterna och tröskelskoningarna förstärker bilens sportiga karaktär. Utöver standardkulören svart kan de fås i samma kulör som karossen. De lackerade tröskelskoningarna skyddas med små stänkskydd bakom framhjulen. Nedre delen av fram- och bakspoilern finns även i svart eller i matchande kulör. T5- och D5-modellerna levereras alltid med färganpassade lister och spoilers som standard (europeisk version).

Volvos S40 1.6D DRIVe-modeller har flera unika aerodynamiska designelement som, utöver att optimera luftflödet och sänka bränsleförbrukningen (och därmed CO₂-utsläppen), personifierar hela DRIVe-filosofin. Spoilern fram, liksom spoilern på bakluckan, har hämtats från T5- och D5-varianterna av Volvo S40.

Som tillval kan de främre sidorutorna väljas med en ytbehandling som är vattenavvisande. Ytbehandlingen gör att vattnet lättare blåser bort och ger bättre sikt vid regn.

Elektriskt infällbara backspeglar är en funktion med automatisk infällning av speglarna när bilen låses. När bilen låses upp fälls speglarna ut igen.

Följande exteriörfärger är tillgängliga för Volvo S40:

- * Black Stone Solid (019)
- * Passion Red Solid (612)
- * Ice White Solid (614)
- * Silver Metallic (426)
- * Black Sapphire Metallic (452)
- * Titanium Grey Pearl (455)
- * Barents Blue Pearl (466)
- * Brilliant Blue Pearl (476)
- * Electric Silver Metallic (477)
- * Maple Red Pearl (478)
- * Orinoco Blue Pearl (479)
- * Gecko Green Pearl (488)
- * Chameleon Blue Pearl (490)
- * Savile Grey Pearl (492)

Trots de kompakta exteriörmåtten är Volvo S40 rymlig och flexibel invändigt. Alla passagerarsäten har ryggstöd som kan fällas ner helt. Med sätena nedfällda blir lastutrymmets golv helt plant. Inredningen är inspirerad av skandinavisk produktdesign med betoning på avskalade ytor, gedigna material och bra funktion. Med Volvo S40 introducerades den supertunna, friliggande mittkonsolen med belyst förvaringsutrymme bakom.

Volvo S40 introducerades även med ett specialdesignat klädselalternativ kallat T-Tec, som inspirerats av ultramoderna sportkläder och reseaccessoarer.

Tunnelkonsolen och armstödet har fått en design som matchar instrumentbrädans friliggande mittkonsol, med samma typ av dekorinlägg. Ambitionen har varit att skapa en känsla av hög kvalitet och samtidigt öka flexibiliteten och förvaringsmöjligheterna.

Utrymmet under mittarmstödet är djupt, långt och brett. Här finns plats för 10 CD. Audiosystemets AUX-ingång är placerad här. I armstödet finns det också extra förvaringsutrymme för mobiltelefoner, MP3-spelare och andra prylar. Utrymmet framför armstödet har plats för två löstagbara mugghållare och döljs enkelt med en elegant svart gummijalusi.

Säkerhet

Volvo Personvagnar har en helhetssyn på säkerhet som omfattar såväl förebyggande som skyddande säkerhetssystem. Den förebyggande säkerheten är starkt förknippad med bilens köregenskaper. Volvo S40 har en mycket vridstiv karosskonstruktion och ett kraftigt chassi, en kombination som bidrar till stabila och förutsägbara köregenskaper.

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem som underlättar för föraren. Ett sådant system är IDIS (Intelligent Driver Information System) som bland annat fördröjer inkommande telefonsamtal i krävande trafiksituationer som kräver förarens odelade uppmärksamhet. Den skyddande säkerheten i Volvo S40 är uppbyggd som ett nätverk av ut- och invändiga säkerhetssystem. Dessa samverkar med varandra för att minska risken för att någon i bilen skadas vid en eventuell kollision.

De utvändiga systemen har till uppgift att sprida och absorbera kollisionskrafterna så att kupéutrymmet hålls så intakt och oskadat som möjligt. Karossen är därför utformad som en metallbur tillverkad av olika stålqualiteter, där alla komponenterna samverkar för att skapa en kontrollerad deformation.

De invändiga säkerhetssystemen syftar till att hålla passagerarna säkert på plats och även att minska risken för allvarliga personskador. För att uppnå bästa möjliga säkerhet har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system, till exempel WHIPS, ett skydd mot whiplashskador, SIPS, ett skydd vid sidokollisioner och IC, en upplåsbar krockgardin. Dessa system är standard i Volvo S40. Alla fem sätena är försedda med trögullande trepunktsbälten, bältesförsträckare och nackstöd. Samtliga i bilen måste alltid använda bilbältet för att garantera högsta möjliga säkerhet.

Volvo S40 kan utrustas med funktionen HomeLink. Med denna funktion kan du manövrera upp till tre fjärrstyrda applikationer i hemmet (till exempel garageporten, villalarmet etc.) via en modul som är inbyggd i solskyddet. HomeLink gör det enklare och säkrare att komma hem.

Volvo S40 kan beställas med en avancerad funktion som minskar risken för alkoholrelaterade trafikolyckor som tillhör. Denna funktion, Alcoguard, är en enhet som hjälper föraren att bedöma om han eller hon är en lämplig bilförare. I slutändan är det emellertid förarens ansvar att göra "nyktra" beslut baserat på Alcoguards rekommendationer.

Växellåda och styrning

Volvo S40 har utrustats med tvärmonterade raka motorer. Nya metoder för att krympa motorens yttermått har gjort det möjligt att montera en femcylindrig motor i den kompakta S40-karossen. Volvo kan därför erbjuda en kompakt bil med hög prestanda och storbilskänsla. En femcylindrig motor arbetar mjukt och vibrationsfritt. Kombinerat med stor cylindervolym ger den femcylindriga motorn högt vridmoment över ett stort varvtalsområde, vilket borgar för en snabb acceleration och utmärkta köregenskaper i ett brett hastighetsregister. Fyrcylindriga motorer finns som tillval.

Volvo S40 T5 är toppmodellen med turboladdare och femväxlad automatlåda eller sexväxlad manuell växellåda.

Motorprogrammet för Volvo S40 omfattar:

Bensin	Antal cylindrar	Max effekt, hk	Vridmoment, Nm
1.6	4	100	150
2.0	4	145	185
2.4	5	140/170	220/230
T5	5	230	320

Diesel	Antal cylindrar	Max effekt, hk	Vridmoment, Nm
1.6D*	4	109	240
2.0D	4	136	320
D5	5	180	350/400

*DRIVE-motor i två versioner, med eller utan start-/stoppfunktion

Flexifuel	Antal cylindrar	Max effekt, hk	Vridmoment, Nm
1.8F	4	125	165

T5-modellen kan kompletteras med elektroniskt styrd fyrhjulsdraft. Chassit, med fjäderben fram och multilinkaxel bak, är konfigurerat för stabil, smidig körning och snabb styrrespons. Individuell hjulupphängning med multilink bak, med ett antal länkar, erbjuder en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och hög åkkomfort. Vissa av länkarna har till uppgift att minska sladdrisken. En lång hjulbas och bred spårvidd, kombinerat med en mycket vridstyv kaross, ger bilen förutsägbara och stabila vägegenskaper.

Volvos avancerade DSTC-funktion, ett elektroniskt antispinnsystem som minskar risken för sladd, är standard. DSTC korrigerar bilens riktning och läge om det finns tendenser till sladd.

Det finns även en sexstegad automatlåda med Powershift för Volvo S40 2.0 (diesel). Powershift ger en bränslebesparing på 8 procent jämfört med andra automatlådor och bjuder på en smidigare körning. Observera att kombinationen med 2,0-liters bensinmotor och Powershift inte säljs i USA, Kanada och Europa.

DRIVE, Volvos miljöbilskoncept, är inriktat på lägre bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp, men har även andra miljövänliga egenskaper. DRIVE omfattar flera aerodynamiska karosdelar (läs mer om detta i avsnittet "Design") och chassit är sänkt 10 mm. Detta innebär att Volvo S40 DRIVE uppfyller EU:s utsläppskrav på 120g/km, vilket gör att bilägaren, utöver att sänka koldioxidutsläppen, kan få sänkt skatt i flera europeiska länder. Dessutom har DRIVE en växlingsindikator som informerar föraren när det är dags att växla för att uppnå en bränslesnåla körstil.

S40 1.6D DRIVE tillhör Volvos 120g CO₂-kategori (av tre olika kategorier: 120g, 140g och 160g)

beroende på bilens storlek och andra förhållanden).

Det finns ytterligare en version av S40 1.6D DRiVe av årsmodell 2010. Den har en start-/stoppfunktion som sänker bränsleförbrukningen till 3,9 l/100km och CO₂-utsläppen till 104 g. Motorn har en uteffekt på 109 hk och ett vridmoment på 240 Nm.

Start-/stoppfunktionen stänger av motorn när bilen står stilla och föraren släpper kopplingen och lägger växeln i neutral position. Så snart föraren trampar på kopplingen igen startar motorn. Start-/stoppfunktionen minskar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med 4–5 procent (vid blandad körning). I stadstrafik kan bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen sänkas med upp till 8 procent.

Så snart start-/stoppfunktionen är aktiverad och motorn avstängd ställs en del av bilens elektroniska system i standbyläge för att sänka förbrukningen ytterligare. Tack vare ett övervakningssystem (baserat på ett extra, mindre batteri som stödjer det stora batteriet) kan systemen aktiveras igen om exempelvis temperaturen inne i bilen plötsligt stiger. Extrabatteriet ger dessutom en mycket snabb och smidig start. Föraren kan koppla ur start-/stoppfunktionen med en "DRiVe-knapp" på mittkonsolen.

Med start-/stoppfunktionen följer en laddningsfunktion som använder rörelseenergi. I korthet kan laddningsfunktionen sägas ladda batteriet utan att använda diesel- eller bensinkraft. Laddningen börjar när föraren släpper gas- eller bromspedalen (om en växel är ilagd).

S40 DRiVe 1.6D finns också utan denna start-/stoppfunktion som lanserades 2008. Motorns CO₂-utsläppsnivå ligger på 119 g/km.

Det 4-cylindriga motorprogrammet kan kompletteras med en bränsle driven motorvärmare. Värmaren kan väljas till bensinmotorn på 2,0 liter, men inte till Flexifuelmotorn 1.8F.

Miljön

Volvo S40 är designad och utrustad för att ge minsta möjliga effekt på den globala miljön och för att skapa ett rent och hälsosamt kupéklimat.

Volvos luftkvalitetssystem IAQS hindrar effektivt partiklar, pollen, gaser och oönskade lukter från att tränga in i kupéutrymmet. Därtill är alla textilier och allt läder certifierat enligt ÖKO-TEX 100. Detta är en internationell standard som säkerställer att klädsor och hudar testas ingående för att kontrollera vissa allergiframkallande ämnen och utsläpp.

Audio- och informationssystem

Volvo S40 kan utrustas med Bluetooth® - en teknik som möjliggör trådlös kommunikation. Genom att ansluta Volvos Bluetooth-enhet till bilens audiosystem och en mobiltelefon med Bluetooth-funktion får man en enkel och praktisk hands-freetelefon.

Volvo S40 med High Performance- eller Premium Soundsystemen har en USB-port som gör det möjligt att ansluta en iPod®, andra MP3-spelare eller till och med en laddfunktion för digitalkamera till audiosystemet. På USA-marknaden har High Performance- och Premium Soundalternativen en digital radiofunktion (HD) som standard. Med HD-radiofunktionen kan föraren och passagerarna lyssna på analoga FM-kanaler, men med digital kvalitet. I vissa europeiska länder kan Premium Sound- och High Performancesystemen kompletteras med DAB-radio (Digital Audio Broadcast). Denna funktion gör det möjligt att lyssna på radio med CD-kvalitet.

RTI-systemet i Volvos S40-modeller kan registrera hastighetskameror.

Sökord:

Text,Modellår 2010,S40

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).