

Pressmeddelanden

Mar 03, 2009 | ID: 18934

Volvo V70 – årsmodell 2010

Lansering

Volvo V70, lanserad 2007, är den tredje modellen i Volvos framgångsrika V70-koncept. Modellen stärker Volvos premiumtillhörighet i segmentet för större herrgårdsvagnar. En uttrycksfull design – med skandinavisk prägel – har kombinerats med en flexibel och mångsidig interiör och utmärkta lastningsmöjligheter. Förenat med en sportbetonad look och sportiga köregenskaper ger detta modellen ett exklusivt uttryck.

Projektledare: Tomas Ahlborg

Volvo V70 erbjuds nu med tre nya, egenutvecklade femcylindriga dieselmotorer. Motorerna är en perfekt kombination av bränsleekonomi, hög prestanda och låga bullernivåer. Nu finns V70 även som miljömodell – V70 DRIVe – med en 1,6-liters dieselmotor.

Nyheter - Volvo V70

Tre nya femcylindriga dieselmotorer
- DRIVe-version – 4,5 l/100 km och 119 g/km

Observera att vissa system och funktioner är tillval.

Design

Femdörrars kombimodell.

Volvo V70 har något av en dubbel personlighet tack vare den utmärkta avvägningen mellan rymliga, flexibla lastfunktioner och sportig dynamik. Modellen är dessutom lyxigare än sina föregångare för att höja premiumnivån ytterligare. Det rundade nospartiet och grillen, med det typiska rutmönstret och kromade vertikala ribbor, ger en mer dynamisk och exklusivare framtoning. Bakluckans övre del har fått ett sportigt, framåtvinklat stuk. Den överlappande bakluckan, som tar med sig övre delen av baklyktorna upp, ger en ännu större öppning. Bakluckans glasruta går längre ned än vid sidorna, vilket förbättrar sikten bakåt. Inredningen, med en skandinavisk touch, bjuder på en perfekt kombination av design och funktion.

Exteriörfärger:

- Silver metallic (426)
- Electric Silver metallic (477)
- Seashell metallic (484)
- Oyster grå metallic (472)
- Titanium grå metallic (455)
- Ice vit (614)
- Passion röd (612)
- Ruby röd metallic (454)
- Barents blå metallic (466)
- Magic blå metallic (467)
- Svart (019)
- Svart metallic (452)
- Savile grå metallic (492)
- Caper grön metallic (493)

V70 R-designkonceptet erbjuder en lång rad utrustningsdetaljer och lösningar som framhäver modellens sportiga och individuella stil. Bakspegelkåporna, dimljusdekoren och grillen har en silk metal-finish, som understryker den sportiga profilen ytterligare. Grillen har dessutom fått ett "R-designemblem". De dubbla kromade slutrören (vissa motoralternativ har ett slutrör) i kombination med det svarta inlägget på bakre stötfångaren, är ett annat exempel på en sportig R-designdetalj. Dekorlisten runt sidorutorna är tillverkade i svartanodiserad aluminium. I R-DESIGN ingår även 18 tums Cratusfälgar i aluminium och en färganpassad takspoiler. V70 R-design kan man välja mellan nio exteriörlacker.

R-designprofilen märks tydligt även i interiören. Många av detaljerna är i silk metal finish. Volvos inredningsdesigners har valt en kontrasterande och sportig färgkombination för klädseln, off-black och ceramic light. Stolarna i framsätet är klädda i perforerat läder, med räfflad sits, och har extra skumfyllning som ger bättre stöd vid dynamisk körning – och – förstärker det sportiga intrycket. Baksätets dynor är också förstärkta för högre komfort. "R-designemblem" ärpräglat både på fram- och baksätena.

Fler invändiga R-designdetaljer:

- Sportratt med perforerat läder och "R-designemblem" i silk metal finish
- Växelspaxknopp i perforerat läder
- Pedaler i aluminium
- Golvmattor
- Instrument med blå mätartavlor, en finish som följt med från tidigare "R"-modeller

Baksätets integrerade bälteskuddar kan ställas i två olika höjdlägen. Den förstklassiga komfortnivån kännetecknas av utökad passagerarutrymme – avståndet mellan fram- och baksätesspassagerarna har ökat med 21 mm, benutrymmet i baksätet med 48 mm och knäutrymmet med 21 mm. Bredden i axelhöjd har ökat med 30 mm i framsätet jämfört med förra modellen. De ventilerade framsätena i perforerat läder (tillval) är utrustade med fläktar som sänker sittyntans temperatur. Detta ökar passagerarkomforten ytterligare – särskilt varma sommardagar.

Volvo V70 erbjuder många lastlösningar. Baksätet är tredelat – 40/20/40 – och bjuder på två mycket bekväma sittplatser med ett vilsamt armstöd emellan. Bagagerummet har aluminiumskenor och flyttbara fästpunkter som kan fällas ned i skenorna när de inte används. Inbyggda fästöglor i sidopanelerna håller lasten säkert på plats. Sidopanelerna kan även kompletteras med multifunktionella skenor för olika krokar, lastfixeringsnät, lastrumsavdelare och många andra lasttillbehör. Den elmanövrerade bakluckan (tillval) kan öppnas med ett tryck på fjärrkontrollen. Bekvämt och enkelt när man har händerna fulla.

Säkerhet

Volvo V70 har många säkerhetslösningar som bidrar till att olyckor kan undvikas eller som minskar effekterna av en kollision. De integrerade och höjddjusterbara bälteskuddarna ger barn av olika längd möjlighet att se ut genom rutorna samtidigt som de får ett betydligt effektivare skydd. Bälteskuddarna gör att säkerhetsbältena ligger an på ett optimalt sätt och skyddet förstärks ytterligare av speciellt anpassade kraftbegränsare.

Den uppblåsbara krockgardinen (IC) har förlängts med 60 mm jämfört med tidigare modeller. Kombinerat med bälteskuddarna och en stark karossida hjälper de till att skydda barn av olika längd vid en eventuell sidokrock. Sidostrukturen har förstärkts med sidokrockkuddar med två separata kamrar. Volvo V70 skyddas dessutom av Volvos patenterade frontstruktur som är indelad i zoner med olika typer av stål. Samtliga motorer är tvärmonterade, även de sexcylindriga, vilket bidrar till att hålla kupéutrymmet intakt.

Volvos skydd mot whiplashskador, WHIPS, som dämpar krafterna och ger en god kontakt mellan huvud och nackskydd under hela påkörningsförloppet. Fronten har energiabsorberande egenskaper, bland annat en mjuk struktur framför stötfångaren som minskar risken för benskadorna på fotgängare.

Spoilers förstärkta nederkant är framflyttad, nästan i nivå med stötfångaren. Den här lösningen ska bidra till att fördela belastningen över en större yta på en fotgängares eller cyklists ben, och därmed minska skaderisken. Motorhuvens undersida har en väffelmönstrad struktur som är energiabsorberande och minskar risken för skador.

Kollisionsvarnare med autobroms och varningsbromsljus hjälper till att förhindra påkörningar bakifrån eller minimera effekterna av en sådan kollision.

Adaptiv farthållare hjälper förare att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Modellen är utrustad med flera avancerade och samverkande inbromsningsfunktioner, till exempel Hydraulic Brake Assist, Optimized Hydraulic Brakes och Fading Brake Support. Volvos Personal Car Communicator är en avancerad kontrollenhet i fickstorlek som ökar den personliga tryggheten och är ett tillval till nya Volvo V70. Enheten ger information om bilens lås- och larmstatus inom en radie av 100 meter från bilen. Enheten känner även av om det finns någon kvar i bilen.

Laminerat glas runt om, även i bakluckan och de bakre sidorutorna, finns som tillval. Förvaringsutrymmet under lastrummets golv kan rymma t.ex. en laptop vid parkering i tätbebyggelse. Utrymmet låses automatiskt när bakluckan stängs och låses.

Volvo V70 kan utrustas med funktionen HomeLink. Med denna funktion kan du manövrera upp till tre fjärrstyrda applikationer i hemmet (till exempel garageporten, villalarmet etc.) via en modul som är inbyggd i solskyddet. HomeLink gör det enklare och säkrare att komma hem.

Volvo V70 kan beställas med en avancerad funktion som minskar risken för alkoholrelaterade trafikolyckor. Denna funktion, Alcotest, är en enhet som hjälper föraren att bedöma om han eller hon är en lämplig bilförare. I slutändan är det emellertid förarens ansvar att göra "nyktra" beslut baserat på Alcotests rekommendationer.

Växellåda och chassi

Volvo V70 finns både i framhjulsdreven eller fyrhjulsdreven (All Wheel Drive) version. V70-modellen erbjuds med ett sexcylindrigt motoralternativ - en kraftfull turbomotor med komfortabelt gensvar. Liksom i övriga moderna Volvobilar är de sexcylindriga radmotorerna tvärmonterade. Denna motorn är extremt kompakt och perfekt integrerad med frontstrukturen. 3,0-liters turbon (T6) har en turboladdare som tar in avgaserna i två omgångar - en kompakt lösning som ger mycket snabb respons, fullt jämförbar med effekten av dubbla turbokompressorerna.

Modellen är också tillgänglig med en 2,5-liters, femcylindrig, lätttrycksturbo. Turboladdaren är sammanbyggd med grenröret, vilket bidrar till motorns kompakta format. Turboladdaren klarar höga avgastemperaturer och bidrar till en effektiv förbränning och låga avgasemissioner. Denna motor har vidareutvecklats och är tillgänglig i en Flexifuel-variant med samma prestanda. Den fungerar ihop med både manuella och automatiska växellådor. Flexifuel-motorn uppfyller den europeiska avgasnormen Euro 4.

Två nya femcylindriga dieselmotorer för Volvo V70 introduceras under våren 2009: D5, en dubbelturbo med hög prestanda, samt en vanlig turbo, 2.4D, med medelhög prestanda. De nya motorerna har dock bara antalet cylindrar gemensamt med sina föregångare.

D5 har flera avancerade tekniska funktioner, som exempelvis de dubbla turbokompressorerna och bränsleinsprutningssystemet, vilka erbjuder en utmärkt kombination av hög prestanda och låg bränsleförbrukning. D5-motorn uppfyller kraven i Euro 5-normen.

Utvecklingen av nya D5-motorn har resulterat i lägre motorbuller och ökad komfort. Den har en uteffekt på 205 hk och ett vridmoment på 420 Nm. Bränsleförbrukningen är 6,4 liter/100 km (169 g/km). Med automatlåda blir bränsleförbrukningen 6,9 l/100 km (183 g/km).

Nya 2.4D är en medelprestandamotor baserad på samma teknologi som D5. Det är en singelturbo med ännu lägre bränsleförbrukning. De preliminära bränsleförbrukningssiffrorna är 6,0 l/100 km och 159 g/km CO₂-utsläpp. Med en automatlåda blir motsvarande tal 6,8 l/100 km och 179 g/km. 2.4D uppfyller miljönormen Euro 4. Motorn utvecklar 175 hk och har ett vridmoment på 420 Nm. Turboladdaren har optimerats för att ge högt vridmoment redan på låga varv.

En DRiVe-version (Volvos miljöbilskoncept) av Volvo V70 kommer att finnas tillgänglig från sommaren 2009. Denna modell kombinerar den stora bilens kvalitéer med låg bränsleförbrukning. Den är baserad på samma 1,6-liters dieselmotor och en manuell växellåda som den lilla plattformens DRiVe-modeller. Motorn hör till Volvos 140-gramskategori (av tre olika kategorier: 120g, 140g och 160g beroende på bilens storlek och andra förhållanden). 1.6D DRiVe har en uteffekt på 109 hk och ett vridmoment på 240 Nm. Bränsleförbrukningen är 4,5 l/100 km och CO₂-utsläppet är 119 gram, det vill säga 21 procent lägre än vår 2,0-liters dieselmotor. Till detta hör andra unika detaljer för Volvo V70 DRiVe som täckt grill och sänkt chassi (20 mm fram och 15 mm bak). Dessutom har modellen specialdäck med lågt rullmotstånd och en optimerad servostyrning.

Den fyrcylindriga 2,0-liters Flexifuel-motorn (2.0F) körs på bioetanol eller bensin. Bioetanol är ett förnybart bränsle som sänker emissionen av fossilt koldioxid med upp till 80 procent. Bensin och bioetanol kan blandas i bränsletanken.

Motorprogrammet för Volvo V70 omfattar:

Bensin	Antal cylindrar	Max effekt, hk	Vridmoment, Nm
2.0	4	145	190
2.5T	5	200	300
T6	6	285	400

Diesel	Antal cylindrar	Max effekt, hk	Vridmoment, Nm
1.6D*	4	109	240
2.0D	4	136	320
2.4D	5	175	420
D5	5	205	420

*DRIVE-version

Flexifuel	Antal cylindrar	Max effekt, hk	Vridmoment, Nm
2.0F	4	145	190
2.5FT	5	231	340

De fem- och sexcylindriga motorerna kan kombineras med Geartronic – en automatisk sexstegad växellåda med möjlighet att skifta till manuell växling. I kombination med T6-motorn har Geartronic-lådan ett sportläge som ger något snabbare växling.

Det finns även en sexstegad automatlåda med Powershift för Volvo V70 2.0 F (etanolmotor). Powershift ger en bränslebesparing på 8 procent (jämfört med andra automatlådor) och bjuder på en smidigare körning.

Chassit har utvecklats sedan föregående V70-modell presenterades. V70-modellen kan utrustas med Volvos avancerade chassisystem – Active Drive chassi med Four-C.

Volvo V70 R-designmodellen har sänkt sportchassi (20 mm fram och 15 mm bak), idealiskt för en sportigare körstil.

T6-modellen är utrustad med AWD – fyrhjulsdrift – som fördelar kraften mellan fram- och bakhjulen. För att ge varje förare en optimal vägkänsla kan den hastighetsanpassade servostyrningen (tillval) regleras, med anpassning av servoeffekten i tre nivåer. Den elmanövrerade parkeringsbromsen underlättar start i uppförsbacke. DSTC, ett elektroniskt antispinnsystem, minskar risken för sladd.

Audio- och informationssystem

Volvo V70 med High Performance- eller Premium Soundsystemen har en USB-port som gör det möjligt att ansluta en iPod®, andra MP3-spelare eller till och med en digitalkamera till audiosystemet. Premium Sound- och High Performancesystemen kan kompletteras med DAB-radio (Digital Audio Broadcast). Denna funktion gör det möjligt att lyssna på radio med CD-kvalitet.

Volvo V70 med tillvalet RSE (Rear Seat Entertainment) kan utrustas med ytterligare en high-techfunktion, nämligen digital-TV. Då kan passagerarna titta på landbaserad digital-TV i bilen. Med detta system blir det också möjligt att se beställda TV-sändningar (pay-per-view) mm.

Miljö och luftkvalitet

Volvo V70 är konstruerad och tillverkad med målsättningen att minimera miljöpåverkan, och att skapa en renare och hälsosammare kupemiljö.

Volvos luftkvalitetssystem IAQS hindrar partiklar, pollen, gaser och oönskade lukter från att tränga in i kupétrymmet. Därtill är alla textilier och allt läder certifierat enligt ÖKO-TEX 100. Detta är en internationell standard som säkerställer att klädslar och hudar testas ingående för att kontrollera vissa allergiframkallande ämnen och utsläpp.

Clean Zone Interior Package förbättrar miljön i kupén. Systemet ventilerar kupén automatiskt (när utomhustemperaturen överstiger 10 °C).

Ett lättanvänt menysystem gör att föraren kan justera funktionaliteten i olika system, till exempel luftkonditioneringen och backspeglarna. Systemet låter föraren behålla fokus på vägen och bidrar till en komfortabel körupplevelse.

Sökord:

Press Releases, 2010, V70 (2008-2016)

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).