

## Pressmeddelanden

Mar 03, 2009 | ID: 18936

### Volvo XC70 – årsmodell 2010

#### Lansering

Volvo XC70, tredje generationen av Volvos framgångsrika XC70-koncept, är mer raffinerad än någonsin tidigare. Ett bekvämt och lyxigt utseende har kombinerats med förstklassig flexibilitet och uttrycksfull design vilket gör modellen lika elegant i stadsmiljö som ute i terrängen.

Projektledare: Tomas Ahlberg

Volvo XC70 finns nu med Volvos två nya femcylindriga dieselmotorer, D5 och 2.4D. Motorerna kombinerar på ett utmärkt sätt låg bränsleförbrukning och hög prestanda med låg bullernivå. Dessutom finns en framhjuldriven XC70 DRIVE. Denna modell är utrustad med 2.4D-versionen av den nya femcylindriga dieselmotorn.

#### Nyheter på Volvo XC70

- Tre nya femcylindriga dieselmotorer...
- ... den ena med extra hög prestanda
- ... den andra med medelhög prestanda i kombination med fyrhjuldrift
- ... den tredje, DRIVE-versionen, med medelhög prestanda...
- ... och framhjuldrift – 0,6 liter milen och 159 g koldioxid per kilometer

#### Design

Denna modell har en unik, mjukt rundad front med ny större grill och strålkastare. De mörka panelerna ger ett exklusivt och kraftfullt intryck och skickar tydliga signaler om bilens dynamiska egenskaper. De accentuerade hjulhusen är ytterligare en detalj som bidrar till det kraftfulla intrycket. Andra detaljer som de inramade sidofönstren och den markerade skuldran ger bilen äkta herrgårdsvagnskänsla. Bakluckans övre del har en sportigare framåtlutad profil. Bakluckan överlappar baklyktorna och ger en ännu bredare öppning än på tidigare modeller. Glaset går längre ned än på sidorna vilket ger bättre sikt bakåt, och lastutrymmet har blivit 55 liter större (jämfört med förra XC70-modellen). Railsen har integrerats i listen i A-stolparna. Interiören har en skandinavisk känsla där design och funktion har kombinerats på ett utsökt sätt.

#### Lacker:

- Silver Metallic (426)
- Electric Silver Metallic (477)
- Seashell Beige Metallic (484)
- Oyster grå Metallic (472)
- Ice vit (614)
- Ruby röd Metallic (454)
- Barents blå Metallic (466)
- Svart solid (019)
- Svartmetallic (452)
- Ny lack: Caper grön Metallic (493)

Baksätet har integrerade bälteskuddar som kan justeras i två steg som tillval. Den förstklassiga komforten präglas av ökat passagerarutrymme: avståndet mellan passagerare i framsätet och baksätet har ökat med 21 mm, benutrymmet med 48 mm och vid knäna med 21 mm. I axelhöjd är framsätena 30 mm bredare än tidigare. De ventilerade framsätena med perforerad läderklädsel (tillval) är utrustade med fläktar som sänker temperaturen i sitsen. Detta bidrar till ännu bättre

konfort – inte minst under varma sommark dagar.

Lastutrymmet i Volvo XC70 kan ändras om på flera olika sätt. Baksätet är delat i tre delar – 40/20/40 vilket ger två utomordentligt bekväma sittplatser med ett praktiskt armstöd i mitten. Lastutrymmet har aluminiumskenor och flyttbara förankringspunkter som kan gömmas undan i skenorna när de inte behövs. De inbyggda förankringsöglorna i sidopanelerna håller bagaget stadigt på plats. Dessutom kan sidopanelerna utrustas med skenor för flera användningsområden vilket gör det möjligt att fästa kroker, lastnät, lastrumsavdelare och andra tillbehör för att säkra lasten. Den elmanövrerade bakluckan (tillval) kan öppnas med en enkel tryckning på fjärrkontrollen. Detta underlättar ilastning när ägaren har händerna fulla.

Som extratillbehör finns tröskeldecor för sidorna. De levereras i par och monteras på tröskeln under dörrarna.

### **Säkerhet**

Volvo XC70 levereras med ett flertal säkerhetslösningar som både ska hjälpa till att undvika olyckor och minska konsekvenserna om en kollision trots allt har inträffat. De integrerade bälteskuddarna kan justeras i höjddled så att barn oavsett storlek har god utsikt genom fönstren samtidigt som de får bra skydd. Bälteskudden ger optimal flexibilitet för säkerhetsbältet och blir ännu effektivare i kombination med de speciellt anpassade kraftbegränsarna.

Den uppblåsbara sidokrocks-gardinen har blivit 60 mm längre jämfört med tidigare modeller. Tillsammans med bälteskudden och en kraftig kaross bidrar den till ökat skydd mot sidokrockar – oavsett hur stort barnet är. Dessutom har sidostrukturen kombinerats med sidokrockkuddar med dubbla kammare. Volvo XC70 är dessutom utrustad med Volvos patenterade frontstruktur. Den är uppdelad i flera zoner i olika stålqualiteter. Alla motorer är tvärställda, även den sexcylindriga, vilket minskar risken för att den ska tränga in i kupén.

Volvos skyddssystem mot whiplashskador ger en mjukt dämpad rörelse och kontakt mellan huvud och nackstöd under hela kollisionförloppet. Fronten har energiabsorberande egenskaper, bland annat en mjuk struktur (framför stötfångaren) som hjälper till att minska risken för bensador på fotgängare.

Den förstärkta nedre spoilerkanten är framåtställd och nästan i nivå med stötfångaren. Den här lösningen sprider kontaktytan mot en fotgängares eller cyklists ben och bidrar till att minska skaderisken ytterligare. Den välvda motorhuven har en cellformig undersida som hjälper till att absorbera energin och minska risken för skada.

Genom krockvarningssystemet Collision Warning med automatisk bromshjälp och panikbromslampor minskar risken att bli påkörd bakifrån och följderna av en kollision minimeras.

Med Adaptive Cruise Control är det lättare att hålla rätt säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

Modellen har flera avancerade och samverkande bromsfunktioner, bland annat Hydraulic Brake Assist (hydraulisk bromshjälp), Optimized Hydraulic Brakes (optimerade hydrauliska bromsar) och Fading Brake Support (kompensation för avtagande bromsverkan). För Volvo XC70 finns vår Personal Car Communicator, en avancerad fjärrkontroll i fickformat för ökad personlig säkerhet. Detta kommunikationssystem ger information om bilens lås- och larmstatus om ägaren befinner sig inom 100 meter från bilen. Det går till och med att upptäcka om någon är inne i bilen.

Laminerat glas runt om, även i bakluckan och de bakre sidorutorna, finns som tillval. Utrymmet under golvet i lastutrymmet kan t.ex. användas för att gömma undan en dator vid parkering. Detta lastutrymme blockeras automatiskt när bakluckan stängs och låses.

Volvo XC70 kan utrustas med HomeLink-systemet. Med detta kan du manövrera upp till tre fjärrstyrda system i hemmet (t.ex. garageporten och villalarmet) via en modul installerad i solskyddet. HomeLink gör hemkomsten enkel och säker.

### **Drivlina och chassi**

Volvo XC70 är utrustad med AWD (All Wheel Drive, dvs. drift på samtliga hjul).

Volvo XC70 kan utrustas med den bensindrivna, raka, sexcylindriga, 3-liters turbomotor. Motorns optimerade konstruktion ger hög prestanda, låg bränsleförbrukning och låga avgasutsläpp.

Motorn utvecklar 285 hästkrafter och ett vridmoment på 400 Nm. Maximalt vridmoment uppnås redan vid 1500 varv/minut, och detta toppvärde bibehålls sedan för alla högre varvtal. Resultatet blir snabb acceleration och mjuk körning. Denna motor använder "twin-scroll-teknik".

Tre nya femcylindriga dieselmotorer introduceras nu (våren 2009) för Volvo XC70: D5 med dubbelturbo och hög prestanda samt 2.4D med enkel turbo och medelhög prestanda. De nya motorerna har egentligen bara cylinderantalet gemensamt med sina föregångare.

D5 AWD har flera avancerade tekniska egenskaper, till exempel de dubbla turboladdarna och bränsleinsprutningssystemet, vilka ger en superb kombination av hög prestanda och låg bränsleförbrukning. Motorn uppfyller kraven i Euro 4-normen. Utvecklingen av nya D5 har medfört lågt motorljud och ökad komfort. Den genererar 205 hästkrafter och ett vridmoment på 420 Nm. Bränsleförbrukningen är 0,7 liter milen. Koldioxidutsläppet ligger på 186 g/km. Med automatlåda är siffrorna 0,75 liter milen och 199 g/km.

En ny framhjulsdriven DRIVE-version av XC70-modellen kommer också att lanseras. Den här versionen (2.4D) har en femcylindrig dieselmotor med enkel turboladdare och manuell växellåda. Motorn tillhör Volvos 160g-kategori (det finns 3 kategorier: 120g, 140g och 160g och indelningen beror bland annat på bilens storlek). Effekten är 175 hästkrafter och vridmomentet 420 Nm. Volvo XC70 DRIVE innehåller flera tekniska förbättringar som bidrar till den låga bränsleförbrukningen – 0,6 liter per mil vilket gör den till bäst i sin klass. Koldioxidutsläppen ligger på 159 g/km.

Volvo XC70 har följande motorprogram:

Bensin	Cylindrar	Hästkrafter	Vridmoment, Nm
T6	6	285	400

Diesel	Cylindrar	Hästkrafter	Vridmoment, Nm
D5 AWD	5	205	420
2.4D AWD	5	163	420
2.4D*	5	175	420

\*DRIVE-versionen

De sexcylindriga och dieselmotorerna kan kombineras med Geartronic – en sexstegad automatisk växellåda med manuell växlingsfunktion.

Chassit har vidareutvecklats sedan förra XC70-modellen. Dessutom kan den nya modellen utrustas med Volvos avancerade chassissystem – Aktivt chassi med Four-C.

Den hastighetsanpassade servostyrningen (tillval) ger en trestegsjustering som gör det möjligt att justera servoverkan så att den anpassas optimalt efter rådande vägförhållanden. Den elmanövrerade parkeringsbromsen, vilket till exempel underlättar vid start i uppforsbacke. Antispinnsystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) minskar risken för sladd.

HDC (Hill Descent Control) reglerar hastigheten i brant terräng. Med HDC kan föraren t.ex. köra i nedforsbackar utan att behöva röra bromspedalen. Dessutom underlättar HDC vid bland annat start med husvagn i halt väglag och sjösättning av båtar.

### **Miljö och luftkvalitet**

Volvo XC70 är byggd och producerad med ambitionen att minimera miljöpåverkan och ge rent och hälsosamt klimat inne i bilen.

Volvos luftkvalitetssystem IAQS minskar mängden partiklar, pollen och gas samt obehaglig lukt i kupén. Dessutom är alla textilier och läderdetaljer certifierade enligt ÖKO-TEX 100, en internationell standard som säkerställer att textilier och skinn har testats för vissa allergiframkallande ämnen och emissioner.

Clean Zone Interior Package ger förbättrat kupéklimat. Systemet ventilerar passagerarutrymmet automatiskt (vid temperatur över 10 °C).

Ett praktiskt menysystem gör att föraren lätt kan justera funktionaliteten i olika system, till exempel klimatanläggningen och backspeglarna. Systemet hjälper föraren att fokusera bättre på vägen och bidrar till förstklassig komfort.

## Sökord:

Press Releases, 2010, XC70 (2008-2016)

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) > [volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).