

Pressmeddelanden

Mar 25, 2009 | ID: 19146

Volvo V70 2.5 FT Bi Fuel - snålare och starkare

Volvo Personbilar Sveriges nya efterkonverterade gasbil, som byggs på miljöbilen Volvo V70 2.5 FT, kommer att bli både snålare och starkare. Bränsleförbrukningen är sänkt från 9,2 liter till 8,8 liter/100 km. Det rekommenderade cirkapriset har också fastställts till 319.900 kr.

- Vi rekommenderar ett cirkapris på 319.900 kr, därmed hamnar 2.5 FT med gaskonvertering under den för tjänstebilsmarknaden viktiga gränsen 7,5 basbelopp, säger Klas Alm produktchef hos Volvo Personbilar Sverige.

- Vi har fått in närmare tusen förfrågningar kring vår nya gasbils-version och vi har varit lite återhållsamma med detaljer kring bilen av en rad olika skäl. Den industriella fasen av gaskonverteringen var planerad att starta nu i vår, men eftersom de bilarna kommer att efterkonverteras på modellår 2010, där 2,5-litersmotorn förbättrats både i styrka och konsumtion, ville vi skjuta projektet några månader framåt. Vi är övertygade om att många kunder annars hade blivit besvikna om de inte kunnat tillgodoräkna sig de förbättringar som införs på modellår -10.

Lägre förbrukning

- Det kommer knappast att upplevas som en nackdel att våra motoringenjörer lyckats sänka bränsleförbrukningen med 0,4 deciliter per mil. Bränsleeffektiviseringen kommer att märkas såväl när bilen drivs på bensin som E85 eller primärt biogas, säger Klas Alm.

- Det enda problem vi brottas med är att motorn också blev starkare, effekten ökar från 200 till 231 hk. I och för sig positivt, men i dagens miljödebatt har ju effekthöjning blivit närmast ett skällsord, fortsätter Klas Alm.

Utvecklingen hos Volvo sker just nu med rasade fart. Inte nog med att Volvo modellår 2010 erbjuder inte mindre än 13 miljöbilar som blir skattebefriade i fem år, från den förste juli i år, varav Volvo V70 2.5FT, är en. De efterkonverterade gasbilarna graderas också upp med nya gastankar i kompositmaterial, istället för som ursprungligen planerat, ståltankar.

Marknadens längsta räckvidd på bibränsle

Konverteringen till gasdrift innebär tekniskt att gastankarna placeras under det 11 cm förhöjda lastgolvet och gasen räcker för cirka 30 mils körning. Den ordinarie bränsletanken lämnas kvar i orört skick. Därmed blir körsträckan mycket lång även vid körning på enbart miljöbränslen, nära 90 "gröna" mil med gas/etanol. Med bensin hamnar körsträckan mellan tankningarna en god bit över 100 mil. Bränsle- och motorstyrsystemet modifieras också för att klara det tillkommande gasbränslet.

Drömbil för tjänstebilsföraren

Volvo V70 2.5 FT Bi Fuel, med 231 hästars lätttrycksturbomotor blir en drömbil för många tjänstebilsförare med 40 procent sänkt förmånsvärde. Men det innebär också att bilen, utöver god körbarhet, goda prestanda, lång räckvidd även kommer att kunna fås med automatladda och Volvos unika Driver Support Paket, med "sömnvarningssystemet" Driver Alert, adaptiv farthållare etc.

Efterkonverteras i Torslanda

Sedan Volvo Personbilar Sverige presenterade planerna på att erbjuda en efterkonverterad biogasbil vid årsskiftet har också produktionsplanerna hunnit ändras. Det är nu klart att

efterkonverteringen som görs av företaget Alternative Fuel Vehicles kommer att ske i direkt anslutning till Torslandafabriken. Anläggningen kommer att färdigställas innan sommaren. Personal är rekryterad och kommer att utbildas under våren. Och produktionen ska enligt planerna vara i full gång efter industrisemestern i augusti.

Sökord:

Press Releases, 2010, V70 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).