

Pressmeddelanden

May 14, 2009 | ID: 19421

Volvos vassaste Flexifuel-motor får högre prestanda och lägre förbrukning

Volvo Personvagnars vassaste E85-motor får nu ett vitamintillskott i form av 30 nya hästkrafter och 40 Newtonmeter.

Den femcylindriga, 2,5-liters turboladdade Flexifuel-motorn 2.5FT har 231 hk (170 kW) och ett vridmoment på 340 Nm.

Samtidigt har Volvos motorexperter lyckats pressa ner bränsleförbrukningen med mellan fem och sex procent beroende på växellåda.

- Det här tekniksteget visar att vi kan ge köparna av våra större bilar den attraktiva kombinationen av ökad körglädje och bättre miljöegenskaper. Få, om ens någon, av våra konkurrenter kan matcha vårt allt bredare och effektivare miljöerbjudande, säger Magnus Jonsson, Senior Vice President, Product Development vid Volvo Personvagnar. Han tillägger:

- De nya 2.5FT-varianterna blir ett mycket attraktivt val för tjänstebilskunder. Eftersom momentökningen ger avsevärt bättre dragkraft får körbarheten i båda bilarna en rejäl kick. På samma gång blir bränsleekonomin märkbart bättre. Allra mest minskar förbrukningen för den som mest kör långa sträckor på landsväg.

Tillgänglig från juni 2009

Den uppgraderade 2.5FT-motorn finns ute på marknaden i Volvo S80 och Volvo V70 från och med juni 2009. Båda varianterna finns med både manuell och automatisk växellåda.

Bränsleförbrukningen (EU, blandad körning på bensin) för den uppgraderade 2.5FT är 8,8 l/100 km (V70) och 8,6 l/100 km (S80) med manuell växellåda och 9,7 l/100 km (V70) respektive 9,6 l/100 km (S80) med automatlåda.

Detta är en förbättring med cirka 5 procent för de manuella alternativen och med uppemot 6 procent med automatlåda.

Vid körning på E85 ökar förbrukningen med cirka 30 procent eftersom bioetanolen har ett lägre energiinnehåll. Den exakta skillnaden beror bl a på körsätt, omgivningens temperatur och variationer i bränslespecifikation.

Ökat laddtryck och lägre motorvarvtal

Ökningen av 2.5FT-motorns moment och effekt har möjliggjorts via en ny mjukvara som ökar laddtrycket i turboaggregatet.

Bränsleekonomin har förbättrats genom att motorvarvtalet reducerats vid ett givet körfall.

I bilar med manuell växellåda sker detta via ett "längre" gear set, d v s en ökad skillnad mellan ettans och sexans växel. På så sätt får femman samma karaktär som den tidigare sexan, medan den sjätte växeln nu blir en ren överväxel.

I automatlådan uppnås bränsleminskningen via ett nytt växlingsschema som ger tidigare uppväxlingar och sänkt motorvarvtal.

Ett av marknadens bredaste E85-program

Volvo Personvagnar har ett av bilmarknadens bredaste Flexifuel-erbjudanden. Sammanlagt fem modeller - Volvo C30, S40, V50, V70 och S80 - finns tillgängliga med en eller två E85-motorer.

Utöver den turboladdade 2.5FT-motor är både Volvo V70 och S80 sedan slutet av 2007 också tillgängliga med en fyrcylindrig 2-liters Flexifuel-variant (2.0F) med 145 hk (107 kW) och ett vridmoment på 185 Nm. Bränsleförbrukningen (EU, blandad körning på bensin) är 8,6 l/100 km (V70 2.0F) och 8,3 l/100 km (S80 2.0F).

Flexifuel-varianterna av Volvo S40, V50 och C30 har en fyrcylindrig 1,8-liters motor (1.8F) med 125 hk (92 kW) och ett vridmoment på 165 Nm. För dessa modeller är förbrukningen (EU, blandad körning på bensin) 7,3 l/100 km (C30 1.8F), 7,4 l/100 km (S40 1.8F och V50 1.8F),

Sökord:

Press Releases, 2010, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).