

Pressmeddelanden

Jun 22, 2009 | ID: 19826

Liten kämpe för lätta laster - Volvo 445 fyller 60 år

2009 fyller den 60 år, den lätta lilla varuvagnen Volvo 445 som i sin tur gav upphov till Duetten och därmed Volvos tradition av herrgårdsvagnar. Så här gick det till:

Redan strax efter starten 1927 började Volvo leverera separata chassier av sina personvagnar för olika typer av påbyggnader allt efter kundernas behov. 1930-talets personbilar kunde levereras med endast framskärmar, motorhuv och torped samt begynnande A-stolpar för att förvandlas till skåpvagn eller pickup hos någon av Sveriges många karossföretag. Eftersom de större Volvo-bilarna var rambyggda även efter andra världskriget fanns dessa rena chassiuutföranden kvar i sortimentet hela 1950-talet men det var stora bilar och behovet av en mindre lättare chassivariant gjorde sig starkt påmint.

Eftersom PV444 var en självbärande konstruktion kunde den inte komma i fråga. Man måste konstruera dess lastmotsvarighet på en lätt men stark balkram. Tillverkningen av det lätta varubilschassit 445 startade på sensommaren 1949. Det motsvarade PV 444 i storlek och pris, ja även mått- och utseendemässigt. Skärmar och motorhuv kom direkt från PV:n men grillen med sina fem blanka grillribbor, istället för fyra, skiljde de båda modellerna åt. Nyttolasten höll sig runt drygt 500 kg, beroende på karossutförande. En lätt flakbil kunde förstås lasta mer än ett tyngre skåp. Totalvikten var 1650kg och chassivikten 725 kg men de som använde 445:an lärde sig snart att lasttåligheten var bra mycket större i praktiken än i teorin.

Den lilla toppventilaren på 1,4 liter och 40 hk räckte bra till för de kortare distributionskörningar det oftast handlade om. Bilarna var också växlade så lågt att de passade bäst i tätortstrafik, sämre på längre sträckor på landsväg. Mekanik och utrustning var allt igenom PV:ns men bakaxeln fjädrades med två styva halvelliptiska bladfjädrar i motsats till 444:ans mer komfortbetonade skruvfjädersupphängning.

Storindustri

I Sverige fanns vid den här tiden ett 70-tal karossfirmor spridda runt om i landet av vilka ca 25 gjorde olika slags påbyggnader för Volvo-chassier. För skåpöverbyggnaderna handlade det nästan uteslutande om plåtklädda trästommar och även flakversionernas hytter byggdes med den tekniken. Få rena plåtkonstruktioner gjordes vid den här tiden av tid- och kostnadsskäl. Invändigt handlade det uteslutande om praktiskt funktion; oftast plywood- eller pappklädda dörsidor samt slitstark konstläderklädsel att nöta på. Mysighetsfaktorn varierade högst betydligt och det blev chaufförens sak att skapa komfort på arbetsplatsen. För 445:an var just detta för sina användare, en arbetsplats.

I sällsynta fall försågs också Volvo-chassierna med carioletkarosser, av t ex Nordbergs i Stockholm, Ringborgs i Norrköping och Valbo i Gävle. De båda sistnämnda hade en liten men dock serieproduktion av cabrioletter, sammanlagt ca 10 bilar vardera, varav ungefär hälften har överlevt fram till idag. En handfull av dem fint i ordning och körbara. När de var nya kostade de mer än dubbelt så mycket som motsvarande PV444 och följaktligen förblev de rariteter.

Eget alternativ

Volvo mättade emellertid sin egen marknad på endast några få år. De slitstarka 445:orna byttes inte ut i den takt som hade varit önskvärt utan i början av 1952 fann sig Volvo stående med 1500

osålda 445-chassier som redan borde rullat i trafik. Parallellt med detta började allt fler tillverkare erbjuda egna färdiga transportlösningar och karossföretagen upplevde allt sämre tider. Men Volvos utmärkta små laståsnor måste på något sätt ändå säljas och varför behöva anlita utomstående karosstillverkare för att göra dem attraktiva? "Bygg en egen skåpvagn" blev Gabrielssons order och så föddes Duett-modellen - Volvos första egna moderna skåp- och herrgårdsvagn - på bara 15 månader.

Volvo-ingenjören Erik Skoog och hans lilla team utgick från 445-chassiet, ritade själva en kaross som var lämplig för både gods- och personbefordran, beställde de nödvändiga verktygen och kunde den fjärde juli 1953 leverera den första färdiga Duetten till "beställaren", Volvo vd Assar Gabrielsson.

Duetten kom att bli en Volvo-legend på egna meriter som varade fram till 1969. För övrigt jämna 40 år sedan i år. Även den, i sina olika serier kunde levereras i chassiform men detta blev allt mer sällsynt. De praktiska Duetterna kunde i sina olika versioner, med eller utan glasade sidor, tillfredsställa de flesta smärre och medelstora varuvagnsbehov.

Sista rambygget

I likhet med chassiets var Duettens modellbeteckning 445, med tilläggsbokstaver beroende på utförande, och användes från starten 1953 fram till den genomgripande förändringen 1960 då modellen bytte namn till 210. Den samtida Amazon-kombins modellbeteckning var 220. Tillnamnet Duett betecknade att den var två bilar i en. Eller BilEN som är TVÅ, som det hette i broschyren Volvo Duett var den sista rambyggda Volvo-bilen och behöll livet igenom sitt utseende av sent 1940-tal.

Det sista året Duetten tillverkades, 1969, infördes krocktestkrav i Sverige. Duetten, vars grundkonstruktion daterade sig tjugo år tillbaka i tiden, klarade inte krockkraven och alla utom ett exemplar gick därför på export. Den bilen med chassinummer 97299, mörkblå med ljusbrun vinylklädsel, står numera i Volvo-museet och har reg nr OA 1075.

I Volvos modellprogram fanns, då Duetten lades ner, redan två andra praktiska och eleganta herrgårdsvagnar, som också ofta fick tjäna som arbetshästar, 220 Amazon och 145.

För kalenderbitaren

För den som är road av chassinummertolkning för 445 och Duett krävs en Sherlock Holmes detektivsinne. Systemen är flera och förvirrande. Först räknades endast chassier. Därefter fördes typerna in allt efter som de introducerades och det kan vara svårt att skilja typer och nummer åt. Allt som allt tillverkades 4194 bilar i chassiform, 4035 st 445:or och 159 st av typen 210.

I korthet är de uppdelade så här:

Leveranschassier separat numrering från september 1949 - maj 1962 (tillverkningen upphör)

Herrgårdsvagn

Skåpvagn

Personherrgårdsvagn

210 Duett (tillverkningen upphör 19 februari 1969)

Sammanlagd produktion av alla typer inkl chassier, 101 492 st.

För ytterligare information, besök www.volvocars.com/heritage eller kontakta Claes Rydholm, 031-594526.

Sökord:

PV 445, Press Releases, Product News, 1949

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).