

## Pressmeddelanden

Sep 15, 2009 | ID: 30727

# Nya Volvo C30 levererar rekordlåga CO<sub>2</sub>-utsläpp: 99 gram/km

Volvo Personvagnar passerar nu för första gången den magiska 100-gramsgränsen för utsläpp av koldioxid.

Det är nya Volvo C30, presenterad på bilmässan i Frankfurt på tisdagen, som i sin DRIVE-version med Start/Stop inte drar mer än 0,38 liter diesel per 100 km. Därmed släpper den ut enbart 99 gram CO<sub>2</sub>/km.

- Det här placerar oss i den absoluta eliten när det gäller låga CO<sub>2</sub>-utsläpp, säger Peter Ewerstrand, ansvarig för CO<sub>2</sub>-frågor på Volvo Personvagnar.

Sedan i våras är Volvo C30 1.6D DRIVE tillgänglig med en avancerad Start/Stop-funktion som stänger av motorn när bilen står still, t ex vid ett stoppljus eller i en bilkö.

Detta, tillsammans med en rad förbättringar när det gäller motorstyrning och förbränningsteknik, tog då ner C30 DRIVE till 104 gram CO<sub>2</sub>/km.

Med redan nu tas alltså ytterligare ett steg.

- Det är första gången i Volvos historia som vi har en bil som släpper ut så lite som 99 gram CO<sub>2</sub>, säger Peter Ewerstrand.

- Vi har vänt på varenda tänkbar sten för att nå det här målet, och det känns fantastiskt att vi har lyckats.

Volvo C30 DRIVE med Start/Stop kan därmed köras hela 138 mil på en enda tank bränsle, 52 liter. Den kommer att finnas tillgänglig för kunderna mot slutet av året.

Den låga bränsleförbrukningen är långt ifrån den enda nyheten på Volvo C30 i Frankfurt.

Förnyelsen är mer omfattande än vad som brukar vara fallet för Volvos modeller. Hela fronten är omgjord, inklusive framskärmarna. Det ger bilen ett radikalt nytt utseende framifrån, och mejslar fram en distinkt egen personlighet som tydligt särskiljer nya C30 från Volvo S40 och V50.

Centralt i fronten sitter det nya förstorade järnmärket precis som på övriga Volvomodeller.

Luftintaget har också vuxit i storlek och liknar det hos XC60. Grillen har ett nytt, unikt mönster.

- Att C30 ökat sin visuella volym och självsäkerhet ligger helt i linje med Volvo Personvagnars designstrategi. Samtidigt har C30 ett alldeles eget uttryck. Det nya bikakeformade mönstret i grillen, till exempel, gör att det räcker med en snabb titt i backspegeln för att se att det är just en Volvo C30, säger Fedde Talsma, Exterior Chief Designer på Volvo Personvagnar.

## Sökord:

Text,Modellår 2010,C30

## Relaterade bilder



Fler Bilder >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).