

Pressmeddelanden

Nov 13, 2009 | ID: 31184

Lätt att köra snålt med en Volvo DRIVE - 0,31 liter/mil Zürich-Göteborg

Det har blivit trendigt att köra snålt med Volvobilar. Det är DRIVE-modellerna som används i diverse utmaningar och förarnas förväntningar överträffas ständigt. Tre Volvo V50 DRIVE kördes av tre lag med två förare i varje. Ett manligt, ett kvinnligt och ett mixat lag tog sig de 1 535 kilometrarna från Zürich till Göteborg på en enda tank. Alla tre klarade utmaningen med ett snitt på under 0,32 liter per mil.

Det stod klart när de anlände till slutdestinationen i Göteborg där Volvo Personvagnar har sin huvudsakliga verksamhet. Efter 24 timmars körning fördelat på tre dagar stod det mixade teamet Claudia Fortes och Christoph Saur som vinnare. De hade förbrukat 47,59 liter diesel, ett genomsnitt på 0,31 liter per mil. Det är 21 procent lägre snittförbrukning än vad den officiella förbrukningssiffran på en Volvo V50 DRIVE med Start/Stopp-funktion uppgår till. Samtliga var "vanliga" förare utsedda bland läsarna av Schweiz största dagstidning Blick.

Alla tre lagen höll sig under 0,32 liter per mil i förbrukning. I snitt höll de en hastighet på 70-80 kilometer i timmen.

- Vi fick vänja oss vid att bli omkörda, i synnerhet på tyska Autobahn, eftersom vi höll en lägre hastighet, säger Claudia Fortes. Men det var det värt. Det var ett riktigt äventyr att köra bränslesnålt.

I dagarna nådde en annan schweizare, Felix Egolf från Luzern, via Frankfurt, Hamburg, Köpenhamn och Göteborg ända fram till Enköping (nära Stockholm) med en Volvo V70 DRIVE. Han hade då kört 1 905 kilometer på en tank och med en snittförbrukning på 3,793 liter/100 kilometer. Det är 22,6 procent under EG-normen på 4,9 liter/100 km i bränsleförbrukning. Felix Egolf höll en snitthastighet på 80,1 kilometer i timmen.

- Mitt test visar hur snålt man kan köra Volvo V70 DRIVE, säger han. Man kan köra ganska fort och ändå ligga under halvlitern, under förutsättning att man håller hastighetsbegränsningarna. Han tillägger också:

- Den är väldigt bekväm för långkörning, med sköna säten och låg ljudnivå. Jag blev inte trött trots att jag körde 8-10 timmar om dagen, avslutar Felix Egolf.

Fler har testat

Bland ytterligare DRIVE-tester kan nämnas svenska Göteborgs-Posten som i sin motorbilaga testar Volvo XC60 DRIVE. Johannes Collin skriver den 11 november: "Men allra roligast är det att tanka bilen och upptäcka att man kommer 140 mil på full tank!"

Volvo S80 och V70 DRIVE snålkördes av brittisk media på sträckan Marlow (nära London) - Italien.

Även där lyckades deltagarna att nå målet på en tank. Läs mer på

<http://www.globalpost.com/webblog/wheels/marlow-milan-one-tank-the-volvo-drive-story>

ÖVRIGT

Resultat Volvo Schweiz DRIVE-Challenge 2009
Zürich-Göteborg (1 535 km)

1:a plats

Mixade laget: (Christoph Saur, Claudia Fortes)

Förbrukning: 47,59 litre; 3,1 liter/100km

CO₂-utsläpp: 82 g/km

2: a plats

Manliga laget (Jürg Rutz, Marco Sonderegger)

Förbrukning: 48,03 liter; 3,13 liter/100 km

CO₂-utsläpp: 83 g/km

3:e plats

Kvinnliga laget (Brigitta och Manuela Kopf (mor och dotter)

Förbrukning: 48,94 liter; 3,19 liter/100 km

CO₂-utsläpp: 84 g/km

Volvos DRIVE-bilar är ett koncept som genom flera smarta lösningar har sänkt bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp. Bilarna har blivit en stor försäljningssuccé i Europa. I exempelvis Schweiz är över hälften av alla nya sålda Volvo C30 DRIVE-bilar. När det gäller Volvo V50 är en tredjedel DRIVE-bilar.

Sökord:

V50, Environment, Events/Activities, Sustainability, Press Releases

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).