

Pressmeddelanden

Jan 11, 2010 | ID: 31345

Nya Volvo C30 - ny sportig front och ännu mer valfrihet

Nya Volvo C30 vässar sin personlighet med ett nydesignat frontparti, ett kaxigt stylingpaket för de som vill ha ännu mer attityd - och möjligheten att krydda anrättningen med ett nytt sportchassi.

- Volvo C30 har blivit mycket uppskattad för sitt unika utseende. Det gäller särskilt bakpartiet. Med den nya fronten känns det som att alla bitar faller på plats och att bilens attraktionskraft har lyfts ytterligare en nivå, säger Daniel Backman som är produktchef för nya Volvo C30. Han tillägger:
- Den nya exteriören stämmer också bättre överens med hur C30 är att köra: utmanande, direkt och med mycket attityd, C30 vänder sig till kunder som ställer stora krav på bilens design, köregenskaper och personlighet. Nya C30 erbjuder köparna ännu fler personliga valmöjligheter än tidigare.

Stora exteriöra förändringar

Förnyelsen av Volvo C30 är mer omfattande än vad som brukar vara fallet för Volvos modeller. Hela fronten, inklusive framskärmarna, är omgjord. Det ger bilen ett radikalt nytt utseende framifrån, och mejslar fram en distinkt egen personlighet som tydligt särskiljer nya C30 från Volvo S40 och V50.

- Genom att använda ett större djup i formspråket har fronten blivit mer dramatisk och uttrycksfull. De nya, snett uppåtriktade strålkastarna och vinklade linjerna på stötfångaren förstärker intrycket av fart och sportighet, säger Fedde Talsma, Exterior Chief Designer på Volvo Personvagnar. Grillen har ett nytt, unikt mönster. Centralt i fronten sitter det nya förstora jämmärket, precis som på övriga Volvomodeller. Luftintaget har också vuxit i storlek och liknar det hos XC60.
- Att C30 ökat sin visuella volym och självsäkerhet ligger helt i linje med Volvo Personvagnars designstrategi. Samtidigt har C30 ett alldeles eget uttryck. Det räcker med en snabb titt i backspegeln för att se vilken bil du har bakom dig, fortsätter Fedde Talsma.

Mer dynamiskt bakparti

Även om de största designförändringarna gjorts framtill, har också bakpartiet fått ökat djup genom nya linjer och detaljer. Formerna är mer vågade och dynamiska än tidigare. De svarta detaljerna har ersatts med mer färganpassade ytor nedtill. Detta skapar en ökad visuell kontakt mellan bilen och vägbanan.

Övriga nyheter exteriört:

- En ny elegant och moderiktig exteriörfärg: Orange Flame Metallic
- Dubbla kromade avgasrör på modellerna T5 och D5
- Två nya fälgvarianter - och för första gången finns Volvofälgar i vitt för den som vill ha det lilla extra
- Möjlighet att välja nedre sidolist med en av fem kontrasterande färger via C30 Contrast Colour Collection

Stora förändringar i sportchassiet

Det nya sportchassiet, som är fabriksmonterat tillval, har styvare och mer distinkta egenskaper än tidigare. Styrningen har gjorts mer exakt genom styvare bussningar. Dessutom är utväxlingen på styrningen lägre, vilket ger 10 procent snabbare respons när man vrider på ratten. Fjäderstyvheten har ökat med hela 30 procent för att öka bilens spänst. Även dämparna är fastare för att bygga upp trycket snabbare. Krängningshämmarna har blivit styvare för att minska krängningstendenserna vid kurvtagning.

Det nya sportchassiet har gjort C30 R-Design till en bättre balanserad och kvickare bil. Vägkontakten och återkopplingen från hjulen är snabbare och tydligare, vilket ger en större närvarokänsla i körningen. Något som också bidrar till säkerheten.

- Föraren skall veta att bilen villigt uppför sig exakt som förväntat. Det är en viktig del av säkerhetsarbetet när vi utvecklar nya chassin. Känslan av trygghet gör också att föraren kan njuta fullt ut av de sportiga köregenskaperna, säger Stefan Sällqvist., ansvarig för fordonsdynamik vid Volvo Personvagnar.

Matchande interiöra uppdateringar

Nya Volvo C30 erbjuder också en rad nya interiöra tillval. Bland annat introduceras en helt ny färgkombination kallad Espresso/Blond, som består av en mörkt brunfärgad övre sektion och en blond nyans på de nedre dörrsidorna. Den blonda nyansen ligger mitt emellan grått och beige, ett uttryck för Volvos starka skandinaviska designtradition. Espresso/Blondinredningen skapar utrymme för nya spännande accentfärger som orange, gröna och blå textilklädselar och en ny lädernyans kallad Cranberry.

- Vi vet att nästan hälften, av C30-kunderna gör detaljerade interiöra val. De vill bestämma själva hur deras bil skall se ut och nöjer sig inte med färdiga paketlösningar. Nya C30 ger dem en rad nya, moderna stilriktningar i både färger och textilier att välja bland, säger Maria Uggle, Program Chief Designer Color & Trim på Volvo Personvagnar. Hon tillägger:

- Vi har också fokuserat på att göra det lättare för kunderna att matcha ihop de exteriöra designlösningarna med inredningen på ett snyggt sätt. Detta har bland annat underlättats genom den nya färgkombinationen Espresso/Blond, fortsätter Maria Uggle.

En ytterligare nyhet är insynsskyddet till lastutrymmet, som med nytt material och nytt grafiskt mönster bidrar till att öka bilens moderna utstrålning ytterligare.

Ny mittkonsol - Oyster Burst Déco

Volvos speciella mittkonsol lanseras i en ny version kallad Oyster Burst Déco. inspirerad av ytan på de klassiska svenska Hagströmgitarrerna som på femtiotalet blev världsberömda i händerna på stjärnor som Elvis Presley. Hagström införlivade just ordet "burst" i många modellnamn, och gav gitarrerna ett mönster som skiftade från ljus till mörkt och tillbaka igen. Precis som det gör på den nya mittkonsolen till Volvo C30.

Nytt uttrycksfullt stylingpaket

Nya Volvo C30 vänder sig också till kunder med ett bredare designintresse. Ett nytt ungdomligt stylingpaket med en tuff, opolerad stil ger C30 ännu mer attityd. Paketet innehåller dimljusdekor, främre hasplåt, trösklar med ingraverad C30 logotyp, samt bakre detaljer med aluminiumlook. För att understryka kraften i motorerna är versionerna D5 och T5 utrustade med två kromade 90 mm slutrör.

Exteriördetaljerna kompletteras med en dramatisk svart interiör där golvmattorna tillsammans bildar en världskarta. Mittkonsolen och dörrhandtag i aluminium pryds av ett mönster som är inspirerat av gamla tiders sjökort. Longitud- och latitudreferenser samt streckade riktninglinjer förstärker upptäckartemat från dörrmattorna ytterligare.

C30 DRIVe med start/stopp-funktion

Från och med sommaren 2009 erbjuds Volvo C30 1.6D DRIVe med en avancerad start/stopp-funktion som möjliggör att motorn stängs av när bilen står still vid exempelvis ett röd ljus eller i en kö. Därigenom blir förbrukningen så låg som 3.8 l/100km och koldioxidutsläppet är nere på 99g/km, vilket är bäst i storleksklassen.

Motorprogram Volvo C30

Siffrorna nedan gäller vid blandad körning och med manuell växellåda.

Bensinmotor	Effekt	Förbrukning	CO ₂
T5 (2.5 liter)	230 hp/320 Nm	8.7 l/100 km	203 g/km
2.4i	170 hp/230 Nm	8.4 l/100 km	200 g/km
2.0	145 hp/185 Nm	7.8 l/100 km	185 g/km
2.0F (Flexifuel)	145 hp/185 Nm	10.9 l/100 km	178 g/km
1.6	100 hp/150 Nm	7.0 l/100 km	167 g/km

Dieselmotor	Effekt	Förbrukning	CO ₂
D5 (2.4 liter)	180 hp/400 Nm	6.2 l/100 km	164 g/km
2.0D	136 hp/320 Nm	5.7 l/100 km	151 g/km
1.6D DRIVe	109 hp/240 Nm	4.5 l/100 km	119 g/km

1.6D DRIVE start/stop	109 hp/240 Nm	3.8 l/100 km	99 g/km
-----------------------	---------------	--------------	---------

Motorfakta i korthet:

- Samtliga motorer är extremt kompakta och tvärmonterade i motorrummet, för bästa möjliga säkerhet och innerutrymme
- Turboteknik används i T5-motorn och samtliga dieselmotorer, för bästa möjliga prestanda
- Sexväxlad manuell växellåda finns till T5-motorn, D5 och 2.0D
- Femstegad automatlåda med Geartronic finns till de femcylindriga bensin- och dieselmotorerna
- Sexstegad Powershift automatlåda finns till dieselmotorn 2.0D och 2.0 bensinmotor
- Partikelfilter är standard på alla dieselmotorer
- 1.6DRIVE med start/stop-funktion har en mycket låg bränsleförbrukning, 0,39 liter per mil

Kuriosa - antal möjliga kombinationer, nya Volvo C30

- Nya Volvo C30 erbjuds i 13 exteriörkulörer och med nedre spoilers i fem olika kulörer. Totalt finns 49 exteriöra kombinationer (13 i tidigare version)
- Om man adderar de 11 olika aluminiumfälgarna har kunden 529 möjligheter att skapa en unik bil
- De 27 klädselalternativen (15 tidigare) plussar på till 14553 personliga kombinationsmöjligheter
- 4 olika dekorval på mittkonsolen ökar siffran till 58 212
- Valet med eller utan bakre spoiler, fördubblar antalet möjliga kombinationer till 116 424
- Kunden kan välja taklucka - eller inte. Och de tänkbara varianterna ökar till 232 848
- Man kan få C30 med elva olika drivlinor (manuell/automat inräknat), vilket möjliggör hela 2 561 328 byggbara kombinationer
- Dessutom kan Volvo C30 utrustas med till exempel tre olika nivåer på ljudsystemet, ett flertal olika säkerhetsfunktioner, med eller utan parkeringsassistans, med eller utan Bluetooth och så vidare
- Allt som allt bedömer Volvo att till exempel alla invånare i Storbritannien, ca 60 miljoner människor, utan vidare skulle kunna erbjudas sin egna unika variant av Volvo C30!

Sökord:

Text,Modellår 2010,C30

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).