

Pressmeddelanden

Feb 26, 2010 | ID: 32021

Ny Volvo på Genèvealongen för 25 år sedan: Italiensk flärd och svenskt ingenjörsskap

Ny Volvo på Genèvealongen för 25 år sedan: Italiensk flärd och svenskt ingenjörsskap

I mars 1985 visade Volvo Personvagnar frukten av ett förnyat samarbete inom lyxområdet mellan Sverige och Italien, Volvo 780, ritad och byggd hos Bertone i Turin. Platsen var Volvo Personvagnars monter på den internationella bilsalongen i Genève.

Exklusiva Volvo-coupéer tillverkade i mindre serier som märkets toppmodeller har funnits sedan tidigt 1960-tal. Redan då insåg företaget betydelsen av att expandera i nya segment och samtidigt tack vare dessa bilar få fler kunder intresserade också av de mindre exklusiva Volvo-modellerna. Så fungerade det med 1800-serien som gick i produktion under nästan tretton år - med närmare 48.000 sålda exemplar och så fortsatte det med toppmodellen i 240/260-serierna, 262C.

262C var ritad och byggd i Italien av Carrozzeria Bertone och kom i marknaden 1977. När nästa bilgeneration 760/740 lanserades i början av 1980-talet, dröjde det heller inte länge förrän Volvo upprepade händelseförloppet; två sedan- och herrgårdsvagnsmodeller följda av en mycket exklusiv coupébil.

Om 262 hade varit en tämligen lätt modifiering av en existerande kaross, så var 780 en helt igenom ny modell där ingen del av karossen var gemensam med fyr- och femdörrarsmodellerna. Återigen stod Bertone för formgivningen och även tillverkningen, i sin fabrik i italienska Turin. Premiärvisningen av bilen ägde rum på den internationella bilsalongen i Genève i mars 1985:

- Med 780 kan vi erbjuda en elegant långfärdsvagn som har en personlig design, exklusiva detaljlösningar och ett unikt motorprogram med betoning på komfort, sade Volvo Personvagnars marknadsdirektör Carleric Häggström i pressreleasen om den nya bilen.

Komfort var också det bästa ordet för att sammanfatta modellen. Någon sportig bil var det inte men mycket bekväm, luxuöst inredd och fulladdad med all tänkbar utrustning redan i standardutförande. Det mesta var elektiskt manövrerbart. Stolar, fönster, backspeglar, sollucka. Där fanns AC, ABS-bromsar och automatisk nivåreglering, färd dator och en stereoanläggning värd namnet.

Dyr var den också, med ett pris på 290.000 kr, dvs ungefär det dubbla jämfört med en 760 GLE.

Tre motoralternativ fanns att välja mellan: 2,8-liters V6, en turboladdad fyra eller den raka sexcylindriga turbodieseln som Volvo hade i sortimentet vid den här tiden. Ingen av motorena förmådde emellertid ge bilen en toppfart på 200 km/h, en psykologisk gräns på tyska Autobahn, men exklusiv, bekväm och tyst var den. Framförallt var siktet inställt på USA, Japan och ett fåtal europeiska länder, bl a Sverige.

Volvo 780 gick kvar i produktion till 1990 i stort sett oförändrad exteriört. Under skalet hann den få delad bakaxel av samma typ som 760 till modellår 1988 samt övriga uppgraderingar som omfattade 760-modellen. Den fick så småningom också den kultstatus som omger exklusiva bilar. Endast 8518 exemplar tillverkades allt som allt. Idag är 780 en omhuldad samlarbil med entusiastiska ägare i både Europa och USA.

=====

För information om Volvos klassiska bilmodeller besök [http://www.media.volvocars.com/
www.volvocars.com/heritage](http://www.media.volvocars.com/www.volvocars.com/heritage) eller kontakta Claes Rydholm, 031-594526

Sökord:

Text,Bilmässor,Modellår 1985,780,Historik

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



Fler Bilder >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).