

Pressmeddelanden

Mar 02, 2010 | ID: 31772

Inuti nya Volvo S60 - kompromisslös kvalitetskänsla och sportighet på ny nivå

Interiörmiljön i nya S60 tar Volvo Personvagnar in i en ny dimension när det gäller exklusiv kvalitetskänsla.

Volvo Personvagnars designers har dessutom adderat spänning, kontraster och lekfullhet till den skandinaviska designtraditionens rationella enkelhet.

- Interiören har en mer extrovert attityd än tidigare, utan att tappa sina förnuftiga skandinaviska rötter. Nya S60 tar oss upp på en helt ny nivå när det gäller totalupplevelsen av färg, form, material och teknik, säger Volvo Personvagnars designchef Peter Horbury.

Skandinavisk design beskrivs ofta med rationella adjektiv som funktionalitet, enkelhet och tydlighet. Vid formgivningen av nya S60 har designteamet även tillfört en modern touch, detaljer som skapar spänning, kontraster och lekfullhet.

- Vi har dessutom tagit ett rejält kliv uppåt när det gäller interiörens kvalitets- och hantverkskänsla. Vi ville göra varje synlig yta, oavsett om den är av läder, metall, trä eller plast, exklusiv både för handen och för ögat, säger Anders Sachs, som är ansvarig för färger och material i nya S60.

Klädslarnas generösa dekorstickningar är ett bra exempel på det systematiska kvalitetstänkandet. Den silkesmatta metallramen runt mittkonsolens dekor i svart (Charcoal), aluminium (Shimmer Graphite) eller trä (Urbane Wood) är ett annat.

- Vi har strävat efter en kompromisslös perfektionism in i minsta detalj, säger Anders Sachs.

Kompromisslös sportighet med racinginspiration

Volvos formgivare har hämtat inspiration från racingbanan i jakten på den kompromisslösa sportigheten inuti nya S60.

- En snabb titt in i bilen räcker för att du ska känna att detta är en Volvo med en helt annan dynamik än i tidigare modeller. Racingbanans dramatiska och ändå harmoniskt flödande former finns med i varje interiördetalj. Det är en interiör för alla dina sinnen, säger Jonathan Disley, som ansvarat för interiördesignen i nya S60.

Racingbanans grafiska karaktär är mest påtaglig uppe på instrumentpanelen och i dörrarna. Linjerna slutar inte tvärt, utan skapar ett obrutet, sammanhållet flöde.

- Varje detalj ser ut som om den är i rörelse. Alla dessa linjer "omfamnar" förarplatsen.

Instrumenten och mittkonsolen är vinklade mot föraren för att skapa en känsla av fokus och kontroll. Den nya sportratten och sportstolar med extra sidstöd är standard. Det finns inte en enda svag punkt eller kompromiss med den dynamiska grundtanken, säger Jonathan Disley.

Interiören i nya S60 är alltså ogenerat generös med förarorienterade detaljer, men den är fortfarande en femsitsig bil med bekväma utrymmen för passagerarna. De skulpterade ytterplatserna i baksätet ger passageraren på mittplatsen välkommet sidstöd. Knäutrymmet i baksätet har ökat med 30 mm jämfört med förra generationen S60.

Beige och svart är de tongivande kulörerna i klädselprogrammet, som kryddas med den nya accentfärgen Beechwood Brown. En brun läderklädsel med stolta anor från klassiska Volvomodeller som P1800 och 164.

- Vi ville skapa en kulör som känns klassisk och tidlös och på samma gång utstrålar attityd och karaktär. I nya S60 använder vi den enbart på själva sätet och ryggstödet. Resten av stolen är svart. Det skapar en flytande effekt som understryker sidstödens form, säger Anders Sachs.

Mest högteknologiska Volvon någonsin

Den sportiga interiören i nya S60 är också den mest högteknologiska miljö en Volvoförare

någonsin haft tillgång till.

Banbrytande teknik som Pedestrian Detection med full autobroms tar Volvos säkerhetstänkande ytterligare ett steg mot visionen att bygga bilar som inte blir involverade i olyckor.

På komfortsidan finns t ex Adaptive Cruise Control (ACC), som automatiskt håller ett konstant avstånd till framförvarande fordon. Nytt är att den adaptiva farthållaren även fungerar i hastigheter under 30 km/tim, ända ned till stillastående.

Nya S60 kan självklart utrustas med parkeringssensorer fram och bak och en Park Assist kamera bak. En kamera i grillen med 180 graders synfält är en nyhet som finns i tillbehörsprogrammet. Kameran är en stor tillgång i korsningar med begränsat synfält eller vid parkering. Kamerabilden visas på skärmen i mittkonsolen.

Helt nytt infotainment system

Nya S60 får också ett helt nytt infotainment system där informationen från audioanläggningen, navigation, mobiltelefon och andra funktioner nu presenteras på en fem- eller sjutums färgskärm i mittkonsolens överdel. Skärmen är placerad högt för att göra det lätt för föraren att hålla ögonen på vägen.

Alla funktioner kan styras via knappar inbyggda i ratten eller kontroller placerade direkt under färgskärmen. Dessutom finns en lös fjärrkontroll.

- Vi har haft stort fokus på att ta fram en HMI-lösning (Human-Machine Interface) som är lätt att hantera och som inte stjäl uppmärksamhet som föraren borde ägna åt körningen. Tanken är att tekniken ska vara så lätthanterlig att 90 procent av användarna ska kunna hitta rätt i menyerna utan att behöva bläddra i instruktionsboken först, säger Tomas Ahlberg, affärsprojektledare för nya S60.

Volvo har genomfört flera kliniker för att utvärdera kundernas inställning till olika HMI-alternativ. Tomas Ahlberg igen:

- Vi är en av få tillverkare som ger föraren tillgång till alla systemets funktioner via knapparna i ratten. När det gäller formgivningen av mittkonsolen ansåg de flesta av testpersonerna att vår lösning med roterande kontroller nära skärmen är bättre än en pekskärm för att kunna hantera ljudanläggning, navigation och telefon med minsta möjliga distraktion.

Integrerad navigation med röststyrning finns som tillval, liksom möjligheten att via Bluetooth ansluta den egna mobiltelefonen till bilens infotainment system.

En av de första bilarna med MultEQ från Audyssey

Ljudupplevelsen i nya S60 har vässats jämfört med tidigare modeller.

- Vår mest avancerade anläggning Premium Sound har en klass-D digital 5x130W förstärkare med kretsar från svenska Anaview, Dolby Digital i kombination med Dolby Pro Logic II Surround, nyheten MultEQ från Audyssey Laboratories och 12 högtalare. Detta ger en ljudupplevelse i absolut världsklass, säger Tomas Ahlberg.

Volvo S60 är en av de första bilmodellerna i världen som får Audyssey Laboratories marknadsledande MultEQ teknik. MultEQ eliminerar distorsion som orsakas av bilkupéns speciella akustik. Detta ger en krispigare och klarare ljudbild blir för alla i bilen.

Utöver Premium Sound, som kombineras med en sjutums skärm, finns nya S60 med tre andra ljudanläggningsnivåer:

- Performance - med förstärkare på 4x20 W, sex högtalare och femtumsskärm.
- High Performance - med förstärkare på 4x40 W, åtta högtalare och femtumsskärm.
- High Performance Multimedia - med förstärkare på 4x40 W, åtta högtalare och den större sjutumsskärmen. Nivån kan kombineras med navigationssystemet.

Alla ljudanläggningsnivåer har anpassats för bilen av Volvo Personvagnars egna experter.

Dolby Digital ger perfekt konsertkänsla

Nya Volvo S60 kan fås med Dolby Digital som ger ett distinktare surround-ljud för alla ljudspår med Dolby Digital. Detta ger en perfekt konsertkänsla när du lyssnar på liveinspelad musik. Systemet har naturligtvis också Dolby Pro Logic II Surround som förvandlar vanligt stereomaterial till rikt surround-ljud.

För att ytterligare bidra till bästa möjliga, individuella ljudupplevelse har Premium Sound en speciell inställningsmöjlighet. Ljudbilden kan optimeras på tre olika sätt - för bästa möjliga upplevelse från förarplatsen, från båda framstolarna eller från baksätet.

Premium Sound kan spela upp DVD- och CD-skivor med musik i MP3-, AAC- eller WMA-format samt AVI och Video Div-X. Systemet inkluderar även Bluetooth (A2DP).

För inkoppling av annan utrustning, t ex en bärbar MP3-spelare, iPods (från Generation 3), iPod Touch eller iPhone, är alla audioanläggningar nu utrustade med en AUX extraingång. USB är standard från High Performance-nivån.

Från nivån High Performance Multimedia klarar USB även Video Div-X.

Clean Zone Interior ger ökad komfort

Det elektroniska klimatsystemet ECC ger en automatisk styrning av såväl temperatur som ventilation. Nya S60 kan utrustas med IAQS (Interior Air Quality System) som förhindrar att partiklar och obehagliga odörer kommer in i bilen. För att ge överkänsliga personer en bättre klimatkomfort kan -den även utrustas med Clean Zone Interior, ett system som baseras på ECC (Electronic Climate Control) och IAQS (Interior Air Quality System). När bilen låses upp med fjärrkontrollen, ventileras passagerarutrymmet automatiskt om utomhustemperaturen överstiger 10 grader Celsius.

Lättåtkomliga förvaringsutrymmen är viktig en del av interiörkomforten. Nya S60 har bl a ett förvaringsfack bakom mittkonsolen, ett i mittkonsolens armstöd och i dörrarna finns plats för böcker, kartor, flaskor och burkar. Alla åkande i fram- och baksätet har stolsfickor inom bekvämt räckhåll.

Baksätet är tvådelat 40/60 och bakluckans öppning har gjorts 107 mm bredare än i förra generationen S60.

- Interiören i nya S60 handlar om innovativ design på två områden: formen och tekniken. Designen har en sportig fräschör i minsta detalj. Teknikbegreppet inkluderar alla de smarta lösningar som bidrar till en körupplevelse som ingen annan Volvo nått upp till, från kollisionsundvikande säkerhets- och komfortsystem till infotainment och ljudupplevelse i världsklass, säger Tomas Ahlberg.

Sökord:

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



Fler Videor >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).