

## Pressmeddelanden

May 05, 2010 | ID: 32512

# Uppgraderade motorer och lägre förbrukning i 2011 års modeller från Volvo Personvagnar

## Uppgraderade motorer och lägre förbrukning i 2011 års modeller från Volvo Personvagnar

Den nya femcylindriga, 2-liters turbodiesel som introducerades i nya Volvo S60 införs nu i hela modellprogrammet - och på bensinsidan finns uppgraderade sexcylindriga motorer.

- Motorerna blir mer körglada över hela linjen. Dessutom innebär vår kraftfulla satsning på minskade utsläpp av koldioxid att bränsleförbrukningen samtidigt minskar, säger Magnus Jonsson, chef för produktutveckling på Volvo Personvagnar.

Den nya femcylindriga D3 är i princip samma motor som den etablerade 2,4-litersdieseln, men cylindervolymen har minskats med ett kortare slag för att optimera bränsleförbrukningen. Motorn har optimerats med sikte på låg bränsleförbrukning och insprutningssystemet har en annan typ av piezoelektriska bränslespridare än D5-motorn. Spridarna håller nere förbrukningen med exceptionellt snabba och precisa insprutningssekvenser under högt tryck. Detta ger en mycket effektiv förbränning.

För att ge bilen bättre köregenskaper har turboaggregatet finjusterats för att ge högt vridmoment redan från låga varv.

I Volvo S80, V70, XC70 och XC60 får den nyutvecklade tvålitersdieseln 163 hk och ett vridmoment på 400 Nm. Motorbeteckningen i dessa modeller blir D3.

Bränsleförbrukning (EU Combined, preliminär siffra) och CO<sub>2</sub>-utsläpp:

Modell	Växellåda	Bränsleförbr (l/100km)	CO <sub>2</sub> (g/km)
S80 D3	Man	5.3	139
V70 D3	Man	5.5	144
XC70 D3	Man	5.9	154
XC60 D3	Man	5.9	154

Volvo S80, V70, XC70 och XC60 kan också fås med högprestandamotorn D5 som har 205 hästkrafter och vridmoment på 420 Nm.

Alla varianterna av den nya tvåliters turbodieseln kan fås med sexstegad automatlåda eller sexväxlad manuell låda. I D5 har automatlådan nu även ett sportläge.

### Två tvålitersvarianter i C30, S40, V50 och C70

I Volvo C30, S40, V50 och C70 kommer den nya tvåliters turbodieseln i två varianter:

- D4 med 177 hk och ett vridmoment på 400 Nm.
- D3 med 150 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Motorn introduceras in C70 under våren och senare under 2010 i C30, S40 och V50.

Både D3 och D4 möter de nya avgaskraven Euro 5.

Förbrukning (EU Combined, preliminär siffra) och CO<sub>2</sub>-utsläpp:

Modell	Växellåda	Bränsleförbrukn (l/100km)	CO <sub>2</sub> (g/km)
C30 D4	Man	5.1	134
C30 D3	Man	5.1	134
S40 D4	Man	5.1	134
S40 D3	Man	5.1	134
V50 D4	Man	5.1	134
V50 D3	Man	5.1	134
C70 D4	Man	5.9	154
C70 D3	Man	5.9	154

Alla varianterna av den nya tvåliters turbodieseln kan fås med sexstegad automatlåda eller sexväxlad manuell låda.

### D2 med CO<sub>2</sub>-utsläpp på 114 g

Volvo C30, S40 och V50 är även tillgängliga med 1-6-liters dieselmotorn D2, som också möter Euro 5-kraven. Förbrukningen i alla tre modellerna är 4,3 l/100 km (EU Combined), vilket motsvarar CO<sub>2</sub>-utsläpp på 114 g/km. Motorn har 115 hk, vridmoment på 270 Nm och kommer med sexväxlad manuell låda.

### Vässad T6 och 3,2-liters sugmotor

Nyheterna på bensinsidan gäller Volvo S80, V70, XC70 och XC60:

- Den sexcylindriga turbomotorn T6 har en cylindervolym på 3,0 liter har vässats ytterligare, främst tack vare minskad inre friktion. Liksom i nya S60 levererar den nu 304 hk och har ett vridmoment på hela 440 Nm. Maximalt vridmoment uppnås mellan 2100 och 4200 varv. Detta ger en snabb acceleration och smidiga köregenskaper. Fyrhjulsdriften All Wheel Drive är standard.
- Den sexcylindriga 3,2-liters sugmotorn (3.2) har också uppgraderats, bland annat med en förbättrad vevaxel och minskad inre friktion. Den har nu 243 hk och ett maximalt vridmoment på 320 Nm. För att möta amerikanska lagkrav finns även en PZEV (Partial Zero Emission Vehicle) variant med 231 hk och 300 Nm.

Förbrukning (EU Combined, preliminär siffra) och CO<sub>2</sub>-utsläpp:

Modell	Växellåda	Bränsleförbr (l/100km)	CO <sub>2</sub> (g/km)
S80 T6	Aut	9.9	231
S80 3.2	Aut	8.9	208
V70 T6	Aut	10.2	237
V70 3.2	Aut	9.2	214
XC70 T6	Aut	10.6	248
XC70 3.2	Aut	10.1	234
XC60 T6	Aut	10.7	249
XC60 3.2	Aut	9.9	229

### Övriga nyheter Volvo S80, V70, XC70 och XC60

Bland de övriga nyheterna i 2011 års modeller av Volvo S80, V70, XC70 och XC60 finns bland annat:

- Ny exteriör kulör Flamenco Red i alla fyra modellerna.
- Volvo XC60 kommer även i den nya kulören Seashell och på fälgsidan introduceras en ny 18-tumsfälg med sex "dubbla" ekrar.
- Volvo V70 får färganpassade nedre karosdelar som standard i linje med Volvo S80.
- Systemet Volvo On Call kan nu kombineras med Bluetooth uppkoppling av mobiltelefon.
- Volvo On Call ger nu även möjlighet att aktivera kupévärmaren på distans via ett SMS.
- Elektriskt fällbara nackstöd i baksätet på V70 och XC70.

### Övriga nyheter Volvo C30, S40, V50 och C70

Bland nyheterna i 2011 års modeller av Volvo C30, S40, V50 och C70 finns även:

- Volvo S40 och V50 får nu samma förstorade järnmärke som Volvo C30 och C70. Grillens utformning är i övrigt oförändrad.
- Ny lackkulör i Volvo C30, S40 och V50 är Flamenco Red. Volvo S40 och V50 finns nu även i Cosmic White och Orange Flame.
- Klädselprogrammet i Volvo S40 och V50 får ett nytillskott: en kontrasterande läderklädsel med svarta

- stolssidor, vitt ryggstöd och orange stickning.
- C70-köparen kan nu få parkeringsvarnare fram och bak som tillval.
  - I bilar med Volvo On Call ges nu möjlighet att aktivera kupévärmaren på distans via ett SMS.

Alla de beskrivna nyheterna i 2011 års modellprogram är tillgängliga från och med slutet av maj 2010.

## Sökord:

Old S60, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), C70, Press Releases, 2011, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016)

---

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) > [volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).