

Pressmeddelanden

Jun 17, 2010 | ID: 33266

Volvo C30 – årsmodell 2011

Med C30 debuterade Volvo i segmentet för tvådörrars premiumbilar. Den sportiga designen med två dörrar, fyra individuella säten och en baklucka av glas ger en ung, dynamisk kundgrupp "sin egen Volvo".

Under 2009 fick C30 en ännu distinktare profil genom en ny, tuffare front, ett djärvt stylingkit för den som vill ha ännu mer attityd och ett nytt, rakbladsvastt chassi.

EXTERIÖR

Ett modernt utseende med stolta anor

Volvo C30 har lånat tydliga drag från andra klassiska Volvo-modeller med sportiga gener, t.ex. Volvo 1800 ES. Den som minns den uppmärksammade konceptbilen Volvo SCC (Safety Concept Car) känner igen den exklusiva och praktiska bakluckan av glas.

Grillen har ett unikt mönster med det extra stora jänmärket i centrum. Luftintaget påminner om det på XC60.

Från sidan ger de markerade hjulhusen och det sluttande taket C30 en fartfylld profil som ytterligare förstärks av distinkt båtformade sidorutor. Effekten uppnås genom ett avsmalnande tak och breda skuldror. Bak har skuldorna fått en kraftfull rundning som framhävs genom bakljusens hästskoformade ljusmönster och bakluckan av glas.

R-Design-versionen

C30 finns också i en R-Design-version med nytt front- och bakparti. Tack vare att färgen på samtliga karosdetaljer harmoniserats med övriga karossen får man ett intryck av att bilen har sänkts mer än de 10 mm som markfrigången faktiskt har minskats. C30 R-Design är också utrustad med femekriga Cratus-fälgar, ett adelsmärke för samtliga modeller i R-Design-serien. Som alternativ kan man få inredningen med en ny dramatiskt svart klädsel.

Exteriörfärger

Volvo C30 finns i följande exteriörfärger:

- Flamenco röd metallic (ny) 702
- Cosmic vit metallic 481
- Orange metallic 701
- Svart solid 019
- Passion röd solid 612
- Ice vit solid 614
- Silver metallic 426
- Safirsvart metallic 452
- Titanium grå metallic 455
- Östersjöblå metallic 466
- Electric silver metallic 477
- Kameleontblå metallic 490
- Lime Grass grön metallic 495

INTERIÖR

Fyrsitsig med den karakteristiska mittkonsolen

Tack vare de två separata sätena bak, som ger generöst huvud- och benutrymme, har C30 plats för fyra vuxna. Baksätena är lätt centrerade för att ge en känsla av utrymme och god sikt framåt. Det underlättar också kommunikationen mellan de åkande i fram- och baksätet.

Utrymmet mellan sätena gör också att man ser den tunna, svävande mittkonsolen utifrån genom bakluckan av glas.

Inredningen är inspirerad av skandinavisk produktdesign. Tyngdpunkten ligger på rena ytor, äkta material och funktionalitet.

Gitarrinspirerad mittkonsol

Volvos ultratunna mittkonsol finns nu i en ny Oyster Burst Déco-version, där ytstrukturen inspirerats av den klassiska svenska Hagström-gitarren som redan på 1950-talet blev världsberömd i händerna på stjärnor som Elvis Presley.

Mittkonsolens svävande linjer flyter smidigt och med samma eleganta, mjuka kurvor hela vägen till baksätet. Förvaringsutrymmet mellan sätena har också utformats med hjälp av den skandinaviska designtraditionens mest utmärkande egenskap – smart funktionalitet.

Skjutluckorna över de större förvaringsfacken, där det också finns två hållare för säker placering av stora och små koppar, kompletteras av ett flexibelt armstöd för föraren.

Espresso/Blond-inredning

Volvo C30 erbjuder ett antal olika inredningsalternativ. Bland annat finns kombinationen Espresso/Blond som består av en mörkbrun överdel och en blond, fräsch nyans på dörrpanelernas nedre del. Den blonda nyansen, någonstans mellan grå och beige, är ett uttryck för Volvos starka rötter i skandinavisk design. Espresso/Blond-inredningen medger en integrering av energiska nya kontrastfärger som orange, grönt och blått i textilierna samt tranbärsfärgad läderklädsel.

Audio och information

Volvo C30 kan utrustas med Bluetooth®-teknik som medger trådlös kommunikation. Genom att ansluta Volvos Bluetooth-utrustning till bilens audiosystem och en Bluetooth-kompatibel mobiltelefon får man en enkel och praktisk hands-free-funktion.

För bilar med Volvo On Call finns nu möjligheten att fjärraktivera kupévärmen via ett SMS.

High Performance- och Premium Sound-systemen har en USB-port, som gör det enkelt att ansluta en iPod® eller annan MP3-spelare, eller till och med en digitalkamera, till audio-systemet.

CHASSI

Välbalanserad och kontrollerad körning

Tack vare sin begränsade storlek är Volvo C30 mycket smidig att hantera, även på begränsade utrymmen. Den är byggd enligt samma principer som övriga bilar i Volvos modellutbud. En vridstiv kaross, stor spårvidd och relativt lång hjulbas bidrar till reaktionssnabba och stabila köregenskaper.

Chassit, med fjäderben fram och en Multilink-axel bak, ger kontrollerade, trygga köregenskaper och pigga rattutslag. Multilink-axeln bak är ett fristående fjädringssystem med ett antal länkar, konstruerad för ett ge en god kombination av kontrollerade hjulörelser och mycket bekväma köregenskaper.

DSTC standard

Volvos avancerade DSTC-system för ökad stabilitet (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) är monterat som standard. DSTC ingriper och hjälper till att stabilisera bilen om systemet upptäcker några tendenser till hjulspinn.

Sportchassi som tillval

Det särskilda sportchassit (finns också tillsammans med R-Design) har modifierats på flera områden. Styrningen är precisare tack vare styvare bussningar. Rattutslaget har minskats, vilket ger 10 procent snabbare respons på styrimpulserna. Fjädringen har blivit inte mindre än 30 procent styvare för att förbättra bilens uppträdande vid sportig körning. Stötdämparna har också styvats upp och den exklusiva mono-tube-tekniken bygger upp trycket mycket snabbare. Krängningshämmarna är styvare för att motverka alla lutningstendenser i samband med kurvtagning.

Det nya sportchassit gör C30 till en bättre balanserad och smidigare bil. Vägkontakten är

distinktare och feedbacken från hjulen är snabbare och tydligare, vilket ger en piggare körkänsla. Detta är något som också ökar säkerheten.

DRIVLINAN

Tvärmonterade motorer

Motorerna i Volvo C30 är tvärmonterade s.k. inline-motorer. I kombination med den stora volymen ger de fem cylindrarna ett kraftfullt vridmoment över ett brett varvtalsregister, och därmed också snabb acceleration och utmärkta köregenskaper i olika hastigheter. C30 kan även förses med fyrcylindriga motorer.

T5 med 230 hp

Volvo C30 T5 är toppmodellen. Den är turboladdad och levereras med femstegad automatväxel eller sexstegad manuell växellåda. Motorn ger 230 hk och ett vridmoment på 320 Nm. Det finns också andra bensinmotorer och på vissa marknader kommer det en tvåliters bioetanoldriven Flexifuel-variant från slutet av 2010.

Ny tvåliters diesel

Den nya femcylindriga, turboladdade tvålitersdieseln i helt nya Volvo S60 finns nu i samtliga Volvo Personvagnars modeller. Den nya femcylindriga D3 är i princip samma motor som den väletablerade 2,4-liters dieselmotorn, men cylindervolymen har minskats genom kortare slaglängd för att sänka bränsleförbrukningen.

Motorn har optimerats för låg bränsleförbrukning och insprutningssystemet har en annan typ av piezoelektrisk bränsleinsprutning än D5-motorn. De nya munstyckena minimerar förbrukningen genom exceptionellt snabba och precisa insprutningspulser under högt tryck, vilket ger extremt effektiv förbränning.

Den nya tvåliters turbodieseln finns i två varianter i Volvo C30:

- D4 med 177 hk och ett vridmoment på 400 Nm.
- D3 med 150 hk och ett vridmoment på 350 Nm. Den motorn kommer att introduceras i slutet av 2010.

Både nya D3 och D4 uppfyller utsläppskraven för Euro 5.

Samtliga varianter av den nya tvåliters turbodieseln kan kombineras med sexstegad automatväxel eller sexstegad manuell växellåda.

D2 med koldioxidutsläpp på 114 g

C30 kan dessutom förses med D2-motorn, en 1,6-liters dieselmotor som också klarar Euro 5-kraven. Bränsleförbrukningen är 4,3 l/100 km (EU, blandad körning) vilket motsvarar koldioxidutsläpp på 114 g/km. Motorn ger 115 hk och ett vridmoment på 270 Nm och kommer nu med en sexstegad manuell växellåda.

DRIVE med koldioxidutsläpp på 99 g

DRIVE-versionen av C30 har en start/stopp-funktion som sänker bränsleförbrukningen till 3,8 l/100 km och koldioxidutsläppen till 99 g/km. Motorn ger 109 hk.

Start/stopp-funktionen stänger av motorn när bilen står stilla och föraren släpper upp kopplingen och lägger växelväljaren i neutralläge. Så snart föraren trycker på kopplingen igen startar motorn. Start/stopp-funktionen sänker bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med 4-5 procent (i blandad körning). I stadstrafik kan bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen sänkas med upp till 8 procent.

SÄKERHET OCH SUPPORT

IDIS underlättar säker körning

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem för att hjälpa föraren under körningen. Ett sådant är IDIS (Intelligent Driver Information System), som bland annat fördröjer inkommande telefonsamtal i komplicerade trafiksituationer som kräver förarens odelade uppmärksamhet.

En systematisk säkerhetsstrategi

Den skyddande säkerheten i Volvo C30 är uppbyggd kring ett nätverk av externa och interna säkerhetssystem som samverkar med varandra för att minska risken för att de åkande skadas vid en kollision.

Volvo C30 har en kaross med enorm vridstyvhet och ett robust chassi, en kombination som ger ett konsekvent, förutsebart beteende på vägen.

Inkommande krockkrafter sprids så att passagerarutrymmet förblir så intakt och oskadat som möjligt. Bilens kaross är därför konstruerad som en metallbur med olika stålqualitéer, där samtliga

komponenter samspelar för att garantera en kontrollerad deformation.

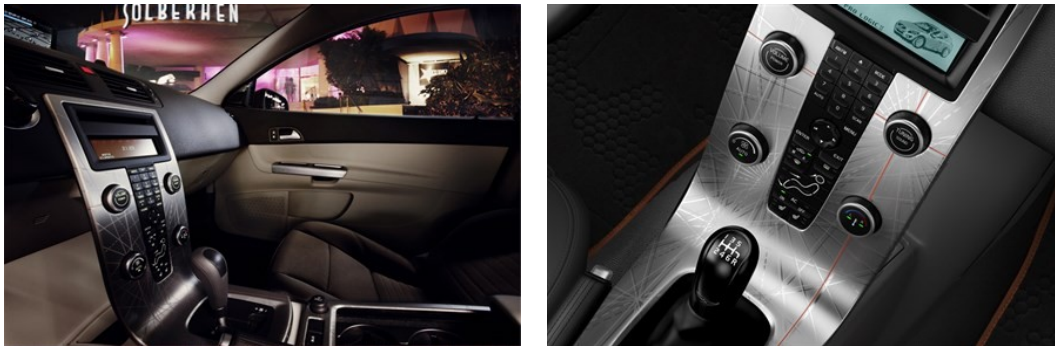
Systemen för inre säkerhet ska hålla de åkande tryggt på plats och också minska risken för allvarliga skador. För att ge ett så effektivt skydd som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system, till exempel WHIPS till skydd mot pisksnärtskador, sidokrockskyddet SIPS och IC, systemet med uppblåsbara sidogardiner. Samtliga har monterats som standard i Volvo C30. Dessutom är samtliga fyra säten utrustade med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd.

Sökord:

Text,Model Year 2011,C30

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

Relaterade videor



[Fler Videor >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

