

Pressmeddelanden

Jun 17, 2010 | ID: 33267

Volvo S40 – årsmodell 2011

När den nuvarande generationen av Volvo S40 introducerades 2003 hade Volvo Personvagnar siktet inställt på yngre köpare med stora krav på sportighet och premiumkänsla. Genom att antal distinkta designdetaljer när modellen fräschades upp 2007 tog S40 ett visuellt steg närmare Volvo S80. Kunderna fick storbilsegenskaper i ett kompakt format med klart sportiga övertoner.

EXTERIÖR

Bred, låg profil

Volvo S40 har en kompakt kaross med rundade linjer och ett bakparti med rena drag. Bilen andas modern design och fartresurser. Den korta motorhuv och uttalade cab-forward-profilen bidrar till att skapa en rymlig kupé med generösa innerutrymmen. Breda skuldror och konvexa sidopaneler utstrålar kraft och understryker bilens kompakta dimensioner.

Den färgharmoniserade, mjuka nosen ger en bred, låg profil tack vare grillen med Volvos stora järnmärke, strålkastarna och ett nedre luftintag som sveper över hela fronten. Det låga, horisontella intrycket förstärks när man ser bilen från sidan. Baktill är det baklyktornas och stötfångarens form som ytterligare förstärker det dynamiska utseendet.

Exteriörfärger

Volvo S40 finns i följande exteriörfärger:

- Flamenco röd metallic (ny) 702
- Cosmic vit metallic (ny) 481
- Orange metallic (ny) 701
- Svart solid 019
- Passion röd solid 612
- Ice vit solid 614
- Silver metallic 426
- Safirsvart metallic 452
- Titanium grå metallic 455
- Östersjöblå metallic 466
- Electric silver metallic 477
- Kameleontblå metallic 490

INTERIÖR

Flexibel interiör med den karakteristiska mittkonsolen

Trots sina kompakta yttermått erbjuder Volvo S40 en rymlig och flexibel interiör. Inredningen är inspirerad av skandinavisk produktdesign. Tyngdpunkten ligger på rena ytor, ärliga material och funktionalitet. Volvo S40 var den första modellen med Volvos ultratunna, fritt svävande mittkonsol med ett upplyst förvaringsfack bak.

Denna karakteristiska mittkonsol finns i flera olika dekorversioner, såsom Nordic Light Oak med inlägg av riktigt trä. Linjerna från mittkonsolen flyter smidigt i elegant mjuka kurvor hela vägen till baksätet. Förvaringsutrymmet mellan sätena har också utformats med hjälp av den skandinaviska designtraditionens mest utmärkande egenskap – smart funktionalitet.

Skjutluckorna över de större förvaringsfacken, där det också finns två hållare för säker placering av stora och små koppar, kompletteras med ett flexibelt armstöd för föraren.

Ny, kontrastrik läderkombination

Urvalet av klädselar har utökats under årens lopp, såväl på basnivå som för de mer exklusiva alternativen, till exempel med ett nytt, finnarvat läder.

Urvalet omfattar nu ett nytt, kontrastrikt läderalternativ med svarta sätessidor, vitt nackstöd och orangefärgade sömmar

Audio och information

Volvo S40 kan utrustas med Bluetooth®-teknik som medger trådlös kommunikation. Genom att ansluta Volvos Bluetooth-utrustning till bilens audiosystem och en Bluetooth-kompatibel mobiltelefon får man en enkel och praktisk hands-free-funktion.

För bilar med Volvo On Call finns nu möjlighet att fjärraktivera kupévärmen via ett SMS.

High Performance- och Premium Sound-systemen har en USB-port som gör det enkelt att ansluta en iPod® eller annan MP3-spelare, eller till och med en digitalkamera, till audiosystemet.

CHASSI

Väl balanserad och kontrollerad körning

Chassit med sina fjäderben fram och Multilink-axeln bak är balanserat för kontrollerade, trygga köregenskaper och pigg respons på rattutslagen. Multilink-axeln bak är ett fristående fjädringssystem med ett antal länkar, konstruerad för ett ge en bra kombination av kontrollerade hjulrörelser och mycket bekväma köregenskaper. Lång hjulbas och bred spårvidd, tillsammans med en mycket styv kaross, bidrar till de förutsägbara, kontrollerade köregenskaperna.

DSTC standard

Volvos avancerade DSTC-system för ökad stabilitet (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) är monterat som standard. DSTC ingriper och hjälper till att stabilisera bilen om systemet upptäcker några tendenser till hjulspinn.

DRIVLINA

Tvärmonterade motorer

Motorerna i Volvo S40 är tvärmonterade s.k. inline-motorer. I kombination med den stora volymen ger de fem cylindrarna ett kraftfullt vridmoment över ett brett varvtalsregister, och därmed också snabb acceleration och utmärkta köregenskaper i olika hastigheter. S40 kan även förses med fyrcylindriga motorer.

T5 med 230 hk

Volvo S40 T5 är toppmodellen. Den är turboladdad och levereras med femstegad automatväxel. Motorn ger 230 hk och ett vridmoment på 320 Nm.

Det finns också andra bensenmotorer och på vissa marknader kommer det en tvåliters bioetanoldriven Flexifuel-variant från slutet av 2010.

Ny tvåliters diesel

Den nya femcylindriga tvålitersdieseln med turbo som lanserades i helt nya Volvo S60 finns nu i samtliga Volvo Personvagnars modeller. Den nya femcylindriga D3 är i princip samma motor som den väletablerade 2,4-liters dieselmotorn, men cylindervolymen har minskats genom kortare slaglängd för att sänka bränsleförbrukningen.

Motorn har optimerats för låg bränsleförbrukning och insprutningssystemet har en ny typ av piezoelektrisk bränsleinsprutning jämfört med D5-motorn. De nya munstyckena minimerar förbrukningen genom exceptionellt snabba och precisa insprutningspulser under högt tryck, vilket ger extremt effektiv förbränning.

I Volvo S40 finns den nya tvåliters turbodieseln i två varianter:

- D4 med 177 hk och ett vridmoment på 400 Nm.
- D3 med 150 hk och ett vridmoment på 350 Nm.

Både nya D3 och D4 uppfyller utsläppskraven för Euro 5.

Samtliga varianter av den nya tvåliters turbodieseln kan kombineras med en sexstegad automatväxel eller en sexstegad manuell växellåda.

D2 med koldioxidutsläpp på 114 g

S40 kan dessutom utrustas med D2-motorn, en 1,6-liters dieselmotor som också uppfyller Euro 5-kraven. Bränsleförbrukningen är 4,3 l/100 km (EU, blandad körning) vilket motsvarar koldioxidutsläpp på 114 g/km. Motorn ger 115 hk och ett vridmoment på 270 Nm och kommer nu med en sexstegad manuell växellåda.

DRIVE med koldioxidutsläpp på 104 g

DRIVE-versionen av 1,6-liters dieselmotorn har en start/stopp-funktion som sänker bränsleförbrukningen till 3,9 l/100 km och koldioxidutsläppen till 104 g/km. Motorn ger 109 hk. Start/stopp-funktionen stänger av motorn när bilen står stilla och föraren släpper upp kopplingen och lägger växelväljaren i neutralläge. Så snart föraren trycker på kopplingen igen, startar motorn. Start/stopp-funktionen sänker bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med 4-5 procent (i blandad körning). I stadstrafik kan bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen sänkas med upp till 8 procent.

En systematisk säkerhetsstrategi

Den skyddande säkerheten i Volvo S40 är uppbyggd kring ett nätverk av externa och interna säkerhetssystem som samverkar med varandra för att minska risken för att de åkande skadas vid en kollision.

Volvo S40 har en kaross med enorm vridstyvhet och ett robust chassi, en kombination som ger ett konsekvent, förutsebart beteende på vägen.

Inkommande krockkrafter sprids så att passagerarutrymmet förblir så intakt och oskadat som möjligt. Bilens kaross är därför konstruerad som en metallbur med olika stålqualitéer, där samtliga komponenter samspelar för att garantera en kontrollerad deformation.

Systemen för inre säkerhet ska hålla de åkande tryggt på plats och också minska risken för allvarliga skador. För att ge ett så effektivt skydd som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system, till exempel WHIPS till skydd mot pisksnärtskador, sidokrockskyddet SIPS och IC, systemet med uppblåsbara sidogardiner. Samtliga har monterats som standard i Volvo S40. Dessutom är samtliga fem säten utrustade med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd.

Sökord:

Text, Model Year 2011, S40

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).