

Pressmeddelanden

Jun 24, 2010 | ID: 33385

Volvo V50 – årsmodell 2011

När den nuvarande generationen av Volvo V50 introducerades 2004 hade Volvo Personvagnar siktet inställt på yngre köpare med stora krav på sportighet och premiumkänsla. Genom ett antal distinkta designdetaljer när modellen fräschades upp 2007 tog V50 ett visuellt steg närmare Volvo V70.

EXTERIÖR

Den låga, horisontella profilen förstärks när bilen betraktas från sidan. Breda skuldror och konvexa sidopaneler utstrålar kraft och understryker bilens kompakta dimensioner. Bakifrån är det baklyktornas och stötfångarens form som ytterligare förstärker det dynamiska intrycket.

Exteriörfärger

Volvo V50 finns i följande exteriörfärger:

- Flamenco röd metallic (ny) 702
- Cosmic vit metallic (ny) 481
- Orange metallic (ny) 701
- Svart solid 019
- Passion röd solid 612
- Ice vit solid 614
- Silver metallic 426
- Safirsvart metallic 452
- Titanium grå metallic 455
- Östersjöblå metallic 466
- Electric silver metallic 477
- Kameleontblå metallic 490

INTERIÖR

Skjutluckorna över de större förvaringsfacken, där det också finns två hållare för säker placering av stora och små koppar, kompletteras med ett flexibelt armstöd för föraren.

När baksätena har fällts ned är lastutrymmets golv helt plant.

Ny, kontrastrik läderkombination

Urvalet av klädselar har utökats under årens lopp, såväl på basnivå som för de mer exklusiva alternativen, till exempel med ett nytt, finnarvat läder.

Urvalet omfattar nu ett nytt, kontrastrikt läderalternativ med svarta stolsidor, vitt nackstöd och orangefärgade sömmar.

Audio och information

Volvo V50 kan utrustas med Bluetooth®-teknik som medger trådlös kommunikation. Genom att ansluta Volvos Bluetooth-utrustning till bilens audiosystem och en Bluetooth-kompatibel mobiltelefon får man en enkel och praktisk hands-free-funktion.

För bilar med Volvo On Call finns det nu möjlighet att fjärraktivera kupévärmen via ett SMS.

High Performance- och Premium Sound-systemen har en USB-port som gör det enkelt att ansluta en iPod® eller annan MP3-spelare, eller till och med en digitalkamera, till audiosystemet.

CHASSI

Väl balanserad och kontrollerad körning

DSTC standard

Volvos avancerade DSTC-system för ökad stabilitet (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) är monterat som standard. DSTC ingriper och hjälper till att stabilisera bilen om systemet upptäcker några tendenser till hjulspinn.

DRIVLINA

Motorn har optimerats för låg bränsleförbrukning och insprutningssystemet har en ny typ av piezoelektrisk bränsleinsprutning jämfört med D5-motorn. De nya munstyckena minimerar förbrukningen genom exceptionellt snabba och precisa insprutningspulser under högt tryck, vilket ger extremt effektiv förbränning.

Den nya tvåliters turbodieseln finns i två varianter för Volvo V50:

- D4 med 177 hk och vridmomentet 400 Nm.
- D3 med 150 hk och vridmomentet 350 Nm. Den motorn kommer senare under 2010

Både nya D3 och D4 uppfyller utsläppskraven för Euro 5.

Samtliga varianter av den nya tvåliters turbodieseln kan kombineras med en sexstegad automatväxel eller en sexstegad manuell växellåda.

D2 med koldioxidutsläpp på 114 g

V50 finns dessutom tillgänglig med D2-motorn, en 1,6-liters dieselmotor som också uppfyller Euro 5-kraven. Bränsleförbrukningen är 4,3 l/100 km (EU, blandad körning) vilket motsvarar koldioxidutsläpp på 114 g/km. Motorn ger 115 hk och ett vridmoment på 270 Nm och kommer nu med en sexstegad manuell växellåda.

DRIVE med koldioxidutsläpp på 104 g

DRIVE-versionen av 1,6-litersdieseln har en start/stopp-funktion som sänker bränsleförbrukningen till 3,9 l/100 km och koldioxidutsläppen till 104 g/km. Motorn levererar 109 hk.

Start/stopp-funktionen stänger av motorn när bilen står stilla och föraren släpper upp kopplingen och lägger växelväljaren i neutralläge. Så snart föraren trycker på kopplingen igen, startar motorn. Start/stopp-funktionen sänker bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med 4-5 procent (i blandad körning). I stadstrafik kan bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen sänkas med upp till 8 procent.

SÄKERHET OCH SUPPORT

IDIS underlättar säker körning

Volvo Personvagnar har utvecklat olika informationssystem för att hjälpa föraren under körningen. Ett sådant är IDIS (Intelligent Driver Information System), som bland annat fördröjer inkommande telefonsamtal i komplicerade trafiksituationer som kräver förarens odelade uppmärksamhet.

En systematisk säkerhetsstrategi

Den skyddande säkerheten i Volvo V50 är uppbyggd kring ett nätverk av externa och interna säkerhetssystem som samspelar med varandra för att minska risken för att de åkande skadas vid en kollision.

Volvo V50 har en enormt vridstiv kaross och ett robust chassi, en kombination som ger ett konsekvent, förutsebart beteende på vägen.

Inkommande krockkrafter sprids så att passagerarutrymmet förblir så intakt och oskadat som möjligt. Bilens kaross är därför konstruerad som en metallbur med olika stålqualitéer, där samtliga komponenter samspelar för att garantera en kontrollerad deformation.

Systemen för inre säkerhet ska hålla de åkande tryggt på plats och också minska risken för allvarliga skador. För att ge ett så effektivt skydd som möjligt har Volvo Personvagnar utvecklat ett antal egna system, till exempel WHIPS till skydd mot pisksnärtskador, sidokrockskyddet SIPS och IC, ett system med uppblåsbara sidogardiner. Samtliga har monterats som standard i Volvo V50. Dessutom är samtliga fyra säten utrustade med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd.

Sökord:

Text,Model Year 2011,V50

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).