

Pressmeddelanden

Jul 02, 2010 | ID: 33427

Volvo XC90 – årsmodell 2011

Volvo XC90 är en framgångsrik bil med en serie innovationer som lyft segmentet till en helt ny nivå. Tack vare det är XC90 nu ledande inom segmentet på de viktigaste SUV-marknaderna. Volvo Personvagnar har gradvis förfinat XC90 för att öka bilens konkurrenskraft. R-design-konceptet med specialtrimmat sportchassi, Inscription för en sofistikerad inredning och alla de säkerhetsdetaljer som finns tillgängliga gör XC90 till en premium-SUV. Mer sofistikerade linjer och material samt en ännu angenämare körupplevelse, men utan kompromisser vad gäller kraven på säkerhets- och miljöegenskaper, har nu tillförts denna prisade bil med plats för sju personer.

EXTERIÖR

Slimmade, exklusiva linjer

Volvo XC90 uppvisar en modern och elegant exteriör. Det är en rymlig och flexibel crossover som kombinerar personbilsegenskaper och komfort med fantastisk flexibilitet och framkomlighet under olika terrängförhållanden. XC90 ger ett elegant, kraftfullt och robust intryck, bland annat tack vare ett antal genomtänkta detaljer som en grill med mer krom och stötfångare med färgkodning. Samtliga versioner av XC90 har dessutom färgkodade sidolister och dörrhandtag. Som ett alternativ till svarta takrails finns rails i borstad aluminium som tillval.

Exteriörfärger

Volvo XC90 finns i följande exteriörfärger:

Flamenco röd metallic (ny) 702

Svart solid 019

Ice vit solid 614

Silver metallic 426

Safirsvart metallic 452 (även för R-Design)

Magic blå metallic 467 (även för R-Design)

Ostrongrå metallic 472 (Inscription)

Electric silver metallic 477 (även för R-Design)

Asksvart metallic 487 (Inscription)

Savile grå metallic 492 (även för R-Design)

Kaprisgrön metallic 493

Passion röd solid (endast R-Design) 612

Exklusivt läder och djärv R-Design

XC90 finns dessutom i ett ännu exklusivare Executive-utförande med ett antal nya funktioner som ytterligare förstärker känslan av ombonad lyx. R-Design-versionen förstärker bilens sportiga drag och ger XC90 en mer förarfokuserad karaktär.

INTERIÖR

Sju platser

Passagerarutrymmet är mycket rymligt med en modern, ren design. Sju sittplatser är standard på de flesta marknader. Körställningen ger föraren god överblick över trafiken och passagerarna sitter bekvämt placerade. Samtliga passagerarsäten kan fällas för att ge ett helt plant lastgolv.

Bakluckan kan delas i en övre och en nedre sektion. Detta gör Volvo XC90 till en mycket flexibel och mångsidig vardagsbil. Ett antal detaljer har tillförts för att ge interiören en ännu lyxigare känsla, bland annat är runda, klockinspirerade instrument standard i XC90.

CHASSI

Personbils känsla

XC90 är byggd som en personbil, med självbärande kaross och samma typ av chassi som man hittar i Volvos sedanmodeller. Chassit, med sina fjäderben fram och Multilink-axeln bak, är balanserat för stabil, kontrollerad körning och pigga rattutslag. Multilink-axeln bak utgör ett fristående bakre fjädringssystem med ett antal länkar, konstruerad för att ge en god kombination av kontrollerade hjulrörelser och mycket bekväma köregenskaper. Lång hjulbas och bred spårvidd, tillsammans med ett mycket vridstyvt chassi, bidrar till de förutsägbara, kontrollerade köregenskaperna.

AWD (All-Wheel Drive) för ökad stabilitet

AWD är ett elektroniskt styrt system som snabbt och automatiskt fördelar motorens kraft mellan fram- och bakhjulen, beroende på vilket hjulpar (fram- eller bakhjulen) som för tillfället har bäst grepp. Systemet bidrar till ökad stabilitet och minskade tendenser till under- och överstyrning, vilket ger bättre förarkontroll och en bekvämare färd.

Systemet är utrustat med PreTension® som förbättrar starthastigheten och ger bättre grepp på hala underlag.

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Volvos dynamiska system för stabilitets- och spinnkontroll övervakar löpande bilens lutningsvinkel och gör det möjligt att upptäcka tendenser till sladd i ett tidigt skede. Systemet bidrar till att stabilisera bilen i samband med undanmanövrar, framför allt om bilen utsätts för starka sidokrafter.

DRIVLINA OCH MOTORER

V8 AWD med 315 hk

Den bränsleeffektiva bensindrivna V8-motorn på 315 hk kombineras med en sexstegad automatväxellåda och är den mest kompakta V8-motorn i sin klass.

Avancerad utsläppskontroll med fyra katalytiska avgasrenare minskar de skadliga utsläppen utöver de gränsvärden som krävs enligt nuvarande lagstiftning, till exempel Euro 4 och Kaliforniens ULEV II. Därmed är denna V8-motor en av de renaste i sin klass.

3.2 AWD med bensindriven sugmotor

Den sexcylindriga 3,2-liters inline-motorn med naturlig insugning har uppgraderats och har en förbättrad kamaxel med mindre intern friktion. Den ger nu 243 hk och det maximala vridmomentet är 320 Nm.

Motorn uppfyller kraven för Euro 5.

D5 med 185 hk

Volvo XC90 kan också utrustas med den högeffektiva D5-motorn som ger 185 hästkrafter och ett vridmoment på 420 Nm.

D3 FWD

Därutöver finns även en framhjuldriven (FWD) 2,4 cylinderns turbodiesel med 163 hästkrafter med motorbeteckningen D3.

FÖRARSTÖD OCH SÄKERHETSSYSTEM

RSC (Roll Stability Control) och ROPS (Roll-Over Protection System)

RSC är ett aktivt system som griper in i situationer där bilen känner av att det finns risk för runtslagning. Funktionen hjälper till att stabilisera bilen och minskar risken för volter vid en olycka. Om bilen ändå skulle slå runt i en olycka bidrar ROPS till att skydda passagerarna. Ett fackverk av balkar i karossen sprider och absorberar de uppkomna krafterna. En elektronisk sensor registrerar dessutom om bilen är på väg att slå runt och aktiverar säkerhetsbältenas försträckare och de uppblåsbara gardinerna.

Kamera för parkeringsstöd – ett extra öga i nacken

För att skydda föremål som finns bakom bilen och underlätta parkering kan XC90 utrustas med en kamera för parkeringsstöd.

Volvo On Call kombinerat med Bluetooth

Volvo On Call-systemet kan nu kombineras med Bluetooth-tjänster för mobiltelefoni. Med Volvo On Call kan man till och med fjärraktivera kupévärmen via ett SMS.

Starkt byggd kaross

Volvo XC90 är en modern SUV, byggd som en personbil med mycket effektiva deformationszoner, låg tyngdpunkt och avancerade system för att minimera risken för personskador, oavsett situation och olyckstyp.

De externa systemen har till uppgift att sprida och absorbera inkommande krockkrafter så att passagerarutrymmet förblir så intakt och oskadat som möjligt. En mjukt rundad front och en extra balk under främre stötfångaren hjälper till att minska risken för skador på andra trafikanter.

SIPS, WHIPS och utökad IC

Volvo Personvagnar har utvecklat ett antal egna funktioner och system för förarstöd, såsom WHIPS, systemet som skyddar mot pisksnärtskador, sidokollisionsskyddet SIPS och de uppblåsbara skyddsgardinerna IC. Samtliga har monterats som standard i Volvo XC90. Vissa komponenter har utvecklats vidare speciellt för XC90. De uppblåsbara skyddsgardinerna har till exempel förlängts för att även skydda passagerarna i tredje stolsraden. Dessutom är samtliga sju säten utrustade med trepunkts rullbälten, bältesförsträckare och nackskydd.

Sökord:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2011

Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Car Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.

Relaterade bilder



[Fler Bilder >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).